

automás

Todos los precios y especificaciones de vehículos nuevos y usados.

KIA

TASMAN



SUPERAUTO

**ASTON MARTIN
DB12 S**



**ROAD
TEST:**

NEW PEUGEOT LANDTREK

ALL NEW SUBARU OUTBACK

**BUSES &
CAMIONES**



DOS RUEDAS: GAMA ROYAL ENFIELD. **CONTROVERSIA:** LOS CANDIDATOS Y EL TRANSPORTE. **AUTONOTICIAS:** NUEVO LAND CRUISER FJ. CUPRA FORMENTOR VZ5. MERCEDES-BENZ VISION ICONIC. LOS TESLA "ASEQUIBLES". NUEVA DUCATI MULTISTRADA V4 RALLY. CAMIONES ELÉCTRICOS. **MERCADO:** PEQUEÑO TRASPIÉ.

Revistas.PeruRadio.net.pe

Kia Tasman

Explora una nueva dimensión



Movement that inspires

Precio desde:

US\$ 43,990
o s/ 164,963



Capacidad de carga
de 1,050 kg.



Motor 2.2L Turbo Diésel,
207 HP y 440 Nm de torque.



Pantalla
panorámicas.



Fotos Referenciales. Los 5 años de garantía o 100,000 km, lo que suceda primero, aplica a todas las versiones. El equipamiento mostrado puede variar según versión.
[Para más información ingresar a www.kia.com.pe](http://www.kia.com.pe)

Revistas.PeruRadio.net.pe

Director

Edwin Derteano

Editor general

Josué Pretell
jpretell@automas.com

Redactores especializados

Juan Carlos de La Fuente
jcdela Fuente@automas.com

Tito Maruy

tmaruy@automas.com

Jefe de Diseño

Josué Tello Uriarte
jtello@automas.com

Audiovisual

Erick Mera
emera@automas.com

Community Manager

Claudia Pretell
cpretell@automas.com

Publicidad

clopez@automas.com

Luis Rodríguez

lrodriguez@automas.com

Suscripciones

suscripcion@automas.com

Colaboradores

Omar Afa

Carlos Bellina

Alberto Cafferata

Hans Firbas

Hans Firbas Darcourt

Franko Klinge

Luis Lazarte Villalobos

Roberto Roig

Karina Valcárcel

Pablo Vásquez

Benito Vassallo

www.automas.com

 /automasperu

 @automasperu

 /automasperu

 @automas_mag

Producción

E. Derteano Consultores S.A.

Enviar correspondencia a
Jr. Alameda de las Palmas 172,
Urb. La Encantada de Villa, Lima 09, Perú.
rdigital@automas.com

© Automás y Autocatálogo son
marcas registradas. Prohibida su
reproducción parcial o total en
medios electrónicos o impresos sin
autorización previa y escrita de
E. Derteano Consultores S.A.

Hecho el depósito legal en la
Biblioteca Nacional del Perú
N° 2001-2425

Año calendario y año automotor



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Los automóviles, a diferencia de varios artículos industriales, tienen fecha o año de nacimiento, que los diferencia de los vehículos del año anterior. Los vehículos, para cumplir las normas que exigen los principales mercados, están obligados a incluir mejoras anuales: menor consumo de combustible, menor contaminación, mayor seguridad activa y pasiva (la primera para evitar accidentes y la segunda para que, en caso se produzca, hayan menos daños) y también un mayor porcentaje de partes reciclables. Otro factor que mejora a los autos del próximo año es la competencia entre los fabricantes para hacerlos más atractivos con nuevos diseños y mayores niveles de equipamiento, con novedades que otros no tienen.

Todos estos avances anuales en los vehículos se muestran en los Salones del Automóvil que operan generalmente en el último trimestre del año en curso, donde se muestran los modelos del "Próximo Año".

Con el anterior sistema se presentaba un problema que frenaba la renovación del parque vehicular, porque los consumidores esperaban el mes de enero del siguiente año para comprar el automóvil del año. Ante esta situación, la industria creó el "Año Automotor", que se adelanta al año calendario. Digamos que a partir de agosto (algunos incluso antes) los fabricantes comienzan a producir los autos del próximo año, llamándolos "Año Modelo", el cual es representado en el décimo dígito del número VIN (17 caracteres alfanuméricos ubicados en el tablero o en el marco de la puerta del conductor). Es una letra que, según una tabla, indica el año. Este sistema, que comenzó a regir en Perú a partir de 2019, evita que los consumidores tengan que esperar a enero para la renovación del vehículo. 

CONTENIDO



Road test

- 24 All New Subaru Outback
- 28 New Peugeot Landtrek

Dos Ruedas

- 32 Royal Enfield



Columnas & secciones

- 01 Editorial: Edwin Derteano
- 04 Autonoticias
- 12 Controversia: Los candidatos y el transporte
- 13 Opinión: Josué Pretell
- 14 Opinión: Paolo Malaver
- 15 Opinión: José Manuel Paucarcaja
- 16 Opinión: Omar Afa
- 17 Opinión: Franko Klinge
- 18 Superauto: Aston Martin DB12 S
- 35 Informe: Promociones
- 49 Gente Motor
- 79 ETC



Producto

- 20 Kia Tasman 2.2 TDI

Buses & Camiones

- 44 Más productividad
- 46 Siguen los aranceles

Deporte

- 47 Caminos del Inca
- 48 WRC



Profesional

Cifras&Datos

- 39 Mercado automotor

Precios

- 56 Automóviles nuevos
- 66 Comerciales ligeros
- 68 Lista referencial de autos usados



Xiaomi HyperAI

Serie **Xiaomi 15T**

CO-ENGINEERED WITH



Tu obra maestra, más cerca



Powered by
Xiaomi HyperOS

Imágenes solo con fines ilustrativos.
Consulta con el vendedor oficial antes de realizar tu compra.

Revistas.PeruRadio.net.pe

TOYOTA PRESENTA MUNDIALMENTE EL NUEVO LAND CRUISER FJ



Toyota presentó a nivel mundial el nuevo Land Cruiser FJ, que será presentado en Japón a mediados de 2026. Lanzado originalmente como Toyota BJ en 1951, el Land Cruiser se convirtió inmediatamente en un éxito comercial: se han vendido 12,2 millones de unidades en más de 190 países. Desarrollado y perfeccionado

con base al uso real de clientes de todo el mundo, ofrece confiabilidad, durabilidad y rendimiento todoterreno, un concepto que se ha mantenido y continúa evolucionando hasta la actualidad.

Modelo insignia de Toyota, la gama Land Cruiser se ha compuesto por tres series distintas: Station Wagon,

que incorpora las últimas tecnologías (actualmente la Serie 300), el modelo Heavy-Duty con durabilidad y facilidad de uso excepcionales (la Serie 70), y el modelo principal, el Land Cruiser creado en 2024 como un retorno a los orígenes de este modelo: un vehículo sencillo y robusto que satisface las preferencias de estilo de vida y las necesidades prácticas de los clientes (la Serie 250).

El nuevo Land Cruiser FJ que fue mostrado recientemente en un evento tiene un diseño exterior e interior que fusiona lo tradicional con lo moderno. En cuanto a sus dimensiones, mide 4,57 metros de largo por 1,85 metros de alto y 1,96 metros de ancho. Su distancia entre ejes es de 2,58 metros. Tiene dos filas de asientos para cinco ocupantes. El motor gasolinero de 2,7 litros que genera 163 caballos de potencia y 246 Nm de torque máximo, va unido a una moderna caja automática de 6 velocidades (Súper ECT). La tracción es 4WD.

LAS MARCAS Y LOS MODELOS LÍDERES DE JAPÓN EN 2025



Si bien las ventas de vehículos en Japón en el periodo enero-septiembre de este año es mayor en 5,1% a las conseguidas en el mismo lapso de 2024, estas han caído por tercer mes consecutivo. En este contexto, sin embargo, según la página Focus2move, con la mayoría de las marcas líderes están consiguiendo buenos resultados.

Toyota se mantiene en primer lugar con una participación de mercado de 32,2% y un crecimiento en ventas de 6,5%, mientras que Suzuki ascendió un puesto y ahora ocupa el segundo lugar con una cuota de mercado del 16% (+2,8%). Honda aparece tercero con una caída de casi 8% y Daihatsu se ubica cuarto con un espectacular

En Japón Toyota se mantiene en primer lugar con una participación de mercado de 32,2%.

crecimiento de casi 85%. El resto del top ten lo conforman Nissan (-15,9%), Mazda (+14,5%) y Subaru (+11,3%).

En cuanto a los modelos más vendidos, de acuerdo a focus2move.com, el Honda N-Box mantiene su liderazgo con una participación del 4,9% y un crecimiento de 0,1% en sus ventas; el Suzuki Spacia se ubica segundo (+2%) y el Toyota Yaris, tercero (+7%). Cuarto es el Toyota Corolla, quinto el Daihatsu Tanto, sexto el Daihatsu Move, séptimo el Toyota Sienta, octavo el Toyota Raize (subió 23 puestos), noveno el Toyota Roomy y décimo el Honda Freed, que cierra el top ten con un crecimiento en ventas de 9,7%.



SUBARU

OUTBACK
SPRING
— SALE —



SUBARU



Av. República de Panamá 4259, Surquillo
Telef. 01 630 3900



#1 con Subaru en el Perú

Revistas.PeruRadio.net.pe

EL KIA EV5 LLEGA A NORTEAMÉRICA A INICIOS DEL 2026



El lanzamiento del Kia EV5 comenzó en Corea y Europa, pero las ventas en Estados Unidos y Canadá empezarán a principios de 2026. “Hemos diseñado el EV5 para satisfacer una amplia gama de necesidades, con especial

atención a los diversos estilos de vida de los millennials”, declaró Ho Sung Song, presidente y director ejecutivo de Kia Corporation.

El CEO de Kia comentó además que el EV5 ofrece la comodidad de un segundo

hogar, combinada con una conectividad avanzada y una experiencia de conducción dinámica, brindando a las familias jóvenes una solución ideal adaptada a sus estilos de vida. “Al ampliar la base de clientes de vehículos

eléctricos de esta manera, el modelo desempeñará un papel clave en la aceleración de la transición hacia la movilidad electrificada”, añadió.

Basado en la plataforma E-GMP EV de Kia, el EV5 está diseñado para satisfacer las exigentes necesidades de los conductores de vehículos eléctricos actuales. Equipado con una batería de 81,4 kWh y un motor de 160 kW, ofrece una autonomía máxima WLTP de hasta 530 km, proporcionando la confianza y la comodidad necesarias tanto para el uso diario como para los viajes de larga distancia. Su lanzamiento marca un hito clave en la expansión del acceso a vehículos eléctricos dedicados, a la vez que fortalece la presencia de Kia en los principales mercados internacionales.

TESLA LANZA EN ESTADOS UNIDOS VERSIONES “ASEQUIBLES” DEL MODEL 3 Y EL MODEL Y



Tesla lanzó en octubre las esperadas versiones “asequibles” de su SUV Model Y y de su sedán Model 3. Sin embargo, los precios iniciales anunciados por la marca estadounidense —US\$ 39.990 y US\$ 36.990, respectivamente— han sido considerados

muy elevados por analistas y por el público en general; más aún, recordando que Elon Musk, director ejecutivo de la empresa, había declarado el año pasado que los precios de sus modelos “asequibles” serían inferiores a los US\$ 30.000.

En realidad, el deseo inicial de Musk era crear nuevos vehículos, más baratos que sus modelos de entrada. Pero finalmente escogió una salda más fácil: fabricar versiones más económicas basadas en modelos actuales de Tesla. Una decisión que ha

provocado, según la agencia Reuters, preocupación entre sus inversores, que consideran que estas versiones “canibalizarán las ventas de los vehículos existentes y limitarán su crecimiento”.

Hay que destacar, que luego de un mal inicio de año, con dos trimestres mostrando malos resultados, Tesla ha conseguido recuperarse en el periodo julio-septiembre entregando 497.099 unidades, 7,4% más que el mismo periodo del año pasado, superando lo esperado por analistas del mercado, que argumentan que este resultado tiene que ver con la decisión de los consumidores de adquirir un vehículo antes de que, por decisión de Donald Trump, expiraran los créditos fiscales a la compra de vehículos eléctricos.



PEUGEOT

NUEVA LANDTREK



PEUGEOT I-COCKPIT*



CÁMARA DE 360° CON
EFECTO 3D



CAPACIDAD DE CARGA HASTA
1.100 KG

VIVE EN GRANDE,
PIENSA EN GRANDE.

DESDE

\$21,990 ó S/80,264

PRECIO CON BONO DE FINANCIAMIENTO

5

AÑOS DE
GARANTÍA

ó
150,000 KM*

*Lo que ocurra primero a partir de la entrega del vehículo.

Campaña válida del 01/10/25 al 31/12/25. Precio expuesto va para el modelo PEUGEOT LANDTREK FL 4X2 año 2026 con precio desde \$21,990 ó S/80,264. TCR: 3.65. Bono de financiamiento Santander Consumer de \$3,000 ó S/11,850. TCR Santander Consumer: 3.95. Imágenes referenciales, accesorios varían según versión del modelo. Para más información ingresar a <https://www.peugeot-peru.com/> Garantía de 5 años ó 150,000 KM: Garantía 5 años ó 150,000 km (lo que ocurra primero) a partir de la fecha de entrega del vehículo nuevo. Aplica a vehículos particulares y utilitarios, siempre que los mantenimientos se realicen al día en la red de talleres autorizados de Peugeot. Para conocer la cobertura, limitaciones y exclusiones, consulte el Manual de Garantía Peugeot.

SE ANUNCIA UNA EDICIÓN LIMITADA DEL CUPRA FORMENTOR VZ5 DE CASI 400 CV



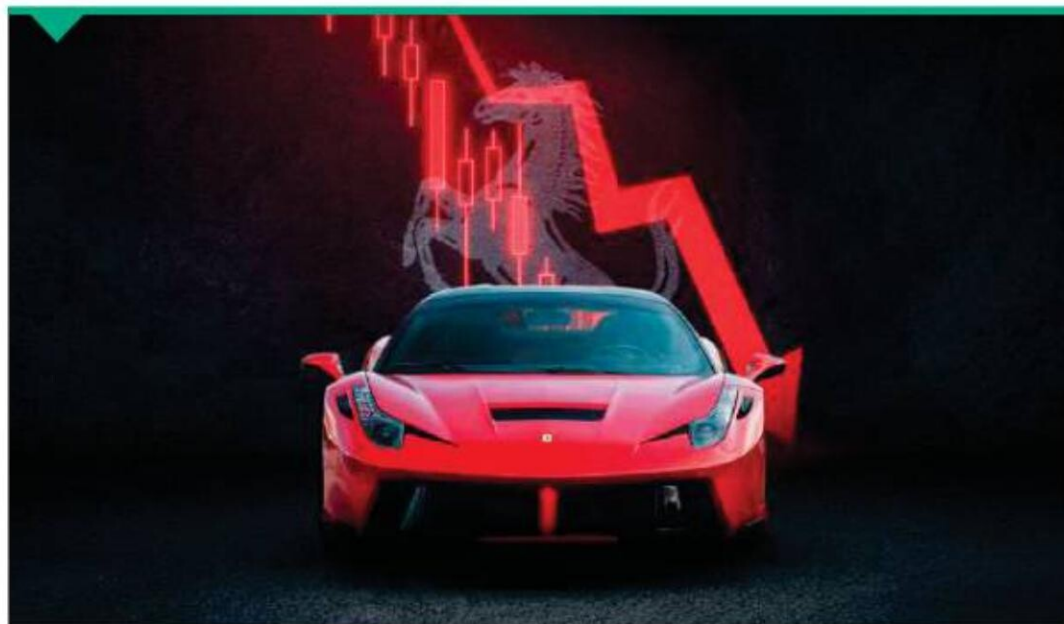
El primer trimestre del próximo año, la marca española CUPRA empezará a fabricar las primeras de las 4.000 unidades del nuevo Formentor VZ5. "Con el lanzamiento del Formentor el año pasado, quienes buscaban potencia de alto rendimiento e ingenio deportivo tuvieron la oportunidad de

experimentarlo, pues se trata de un vehículo diseñado exclusivamente para encarnar nuestra convicción de innovar sin límites. Pero era solo cuestión de tiempo para que fuéramos aún más lejos. ¿El resultado? El CUPRA Formentor VZ5", comentó Sven Schuwirth, vicepresidente ejecutivo comercial de CUPRA.

El nuevo modelo, que será el más potente de CUPRA, viene con motor de 5 cilindros y 2.5 litros TSI que genera unos 390 CV de potencia y 480 Nm de torque máximo. Dicho motor, según la marca, "ofrece el rugido más cálido y cautivador de la gama" y permite que el nuevo modelo acelere de 0 a 100 km/h en solo 4,2 segundos y alcance una velocidad máxima de 250 km/h. La transmisión de doble embrague (DSG) y la tecnología 4Drive permite, por su parte, un agarre y agilidad excepcionales.

"El CUPRA Formentor VZ5 es una declaración audaz que refuerza nuestro compromiso con el rendimiento y la emoción. Con su icónico motor de 5 cilindros, este modelo encarna la esencia de CUPRA: es atrevido, poco convencional y está impulsado por la pasión", dijo finalmente Schuwirth.

CAEN ACCIONES DE FERRARI TRAS ANUNCIO DE REDUCCIÓN DE INGRESOS



El fabricante italiano de vehículos de lujo, Ferrari, anunció la reducción de su objetivo de ingresos para 2030. Esto generó que sus acciones cayeran más de 16%, opacando la reciente presentación de los aspectos tecnológicos que ofrecerá el Elettrica, su primer automóvil 100% eléctrico.

Sin embargo, la cifra estimada de

ingresos para este 2025 es de 7.100 millones de euros, un monto menos ambicioso de lo esperado, pero que representa un aumento respecto a los 7.000 millones de euros que aspiraba recaudar este año.

"La gente esperaba una facturación más alta, pero pienso que es importante que cumplamos

lo que decimos; no podemos comprometernos con algo que no podemos lograr", dijo el director ejecutivo Benedetto Vigna durante la presentación del nuevo plan de negocios de la compañía. El alto directivo también precisó que el objetivo para 2030 es que la gama esté compuesta por un 40% de modelos con motor de combustión interna, un 40% de híbridos y un 20% de automóviles totalmente eléctricos. Lo cual supone un notable cambio respecto a 2022, en que el objetivo era producir en 2030 un 40% de vehículos eléctricos, 40% de híbridos y 20% de automóviles con motor a combustión.

En todo caso, fuentes informadas indicaron que Ferrari planea lanzar su segundo vehículo eléctrico recién en 2028, debido a la escasa demanda de autos deportivos de lujo con cero emisiones que se observa actualmente en el mercado mundial.

PARIDAD DE PRECIOS ENTRE AUTOS ELÉCTRICOS Y GASOLINEROS LLEGARÍA ANTES DE 2030



Ferdinand Dudenhöffer, experto alemán en automoción y director del Center Automotive Research (CAR), comentó en una entrevista con el diario Neue Osnabrücker Zeitung que los precios entre vehículos eléctricos y los que usan motor a combustión serán similares antes de 2030. En ese sentido, cuestionó

el pedido de países como Alemania e Italia de flexibilizar la propuesta de comercializar solo vehículos eléctricos en la Unión Europea a partir de 2035.

Como se sabe, ambos países han unido fuerzas para intentar que se realicen cambios a la normativa de "automóviles cero emisiones"

para 2035. Presionados por sus respectivas industrias, desean que los vehículos "propulsados por combustibles renovables" sigan siendo elegibles para su matriculación después de la mencionada fecha límite. El canciller alemán Friedrich Merz ha anunciado públicamente su intención de suavizar dicho calendario.

Dudenhöffer dijo que la presión de ambos países es contraproducente porque los fabricantes aplazarán por ese motivo sus inversiones en electromovilidad. "Nadie invierte si no sabe hacia dónde se dirige", dijo. Además, pidió estudiar la experiencia China. "Aprendiendo a fabricar autos como ellos, es posible ahorros significativos", señaló. "La industria solo sobrevivirá si es competitiva, con menores costos y cargas no salariales, energía más barata, logística más barata, menor impuesto de sociedades y menos regulación", precisó.

LOS CAMIONES ELÉCTRICOS CONTINUÁN IMPONIÉNDOSE EN CHINA



El aumento notable de las ventas de camiones eléctricos está contribuyendo a la caída del consumo de diésel en China, que se calcula se reducirá un 6,3% este año, según la consultora Sublime China Information (SCI). El éxito comercial de los camiones eléctricos en el gigante asiático tiene que ver, según

señala la agencia Reuters, con los subsidios que existen para la compra de este tipo de unidades y la rápida implementación de cargadores, situación que no existe en gran parte del mundo.

Se estima que las ventas en el mayor mercado mundial de camiones de nuevas energías

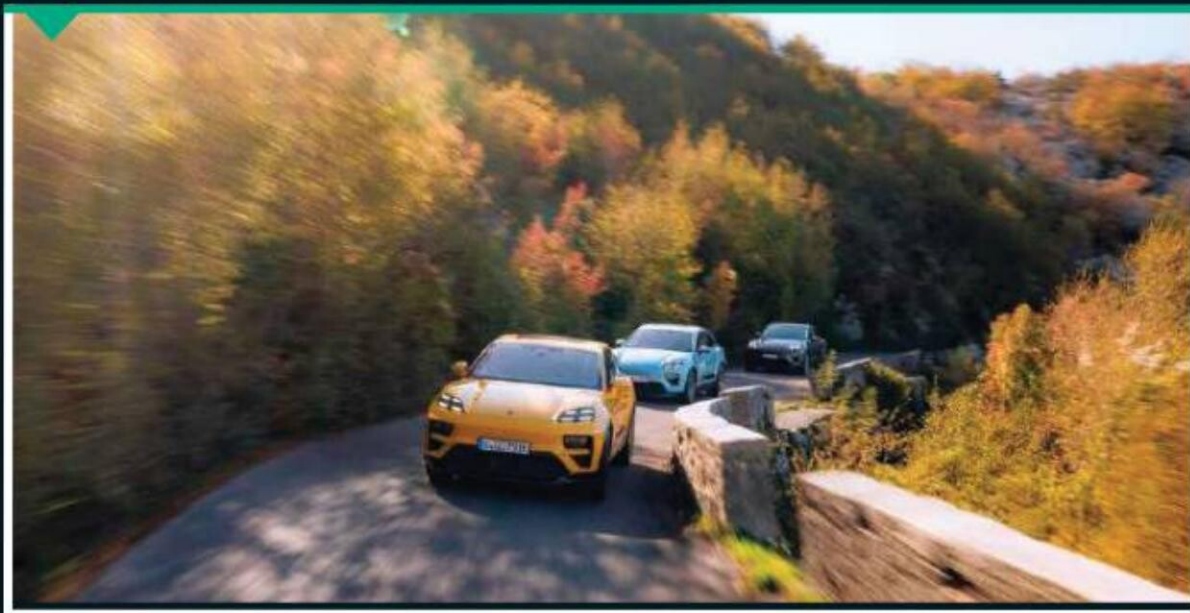
Las ventas de camiones de nuevas energías aumentaron 175% en el mayor mercado mundial.

aumentaron un 175% interanual, alcanzando las 76.100 unidades en el primer semestre de este año, lo que representa aproximadamente una cuarta parte de las ventas de camiones nuevos, según la referida empresa consultora.

Los modelos eléctricos, que se utilizan principalmente para trayectos cortos en puertos, minas o acerías, representaron más del 90% de dicho aumento.

El rápido ritmo de crecimiento en la demanda de camiones eléctricos ha sorprendido a los analistas, quienes, como resultado, han revisado a la baja las previsiones de demanda de diésel.

PORSCHE INCREMENTA SUS VENTAS EN UN ENTORNO DESAFIANTE



Porsche aumentó la proporción de vehículos electrificados vendidos en los primeros nueve meses del año. Entre enero y septiembre entregó 212.509 automóviles a clientes en todo el mundo, de los cuales el 35.2% fueron electrifica-

dos: 23.1% completamente eléctricos y 12.1% híbridos enchufables.

"Porsche continúa manteniendo cifras de entrega sólidas este año. El nivel está en línea con nuestras expectativas, considerando las condiciones geopolíticas

y económicas actuales", dijo Matthias Becker, miembro del Consejo Ejecutivo para Ventas y Marketing de Porsche AG. "Recientemente presentamos el nuevo 911 Turbo S en el IAA, la versión tope de gama de nuestro icónico automóvil deportivo.

Esto fortalece el núcleo de nuestra marca. La demanda del nuevo buque insignia, que ha recibido muchos elogios, es muy fuerte", añadió.

El modelo que registró el crecimiento en ventas más fuerte fue el Macan, con un aumento del 18%. "Este incremento contribuye significativamente a la alta tasa de electrificación de la marca en Europa, aunque Norteamérica continúa siendo la región de ventas más importante, con 64.446 entregas. Los mercados de ultramar y emergentes alcanzaron un récord histórico con 43.090 entregas de enero a septiembre. Paralelamente, el interés de los clientes en la personalización evolucionó positivamente", comentó el ejecutivo.

EN UN EVENTO GLOBAL OMODA PRESENTÓ OFICIALMENTE EL NUEVO CROSSOVER OMODA 4



La marca china OMODA, que llegará a nuestro país en 2026, presentó durante el evento global International User Summit 2025, el nuevo OMODA 4, un SUV crossover de diseño futurista. Con este lanzamiento, realizado bajo el concepto

"Youth in Motion", la marca del grupo Chery reafirmó su compromiso con una generación que busca tecnología, individualidad y experiencias auténticas al volante.

El OMODA 4 es una evolución impulsada por los

usuarios. Seis meses después del debut mundial del OMODA 3, el entusiasmo y la retroalimentación positiva de los clientes impulsaron a la marca a evolucionar hacia el OMODA 4, reflejando una conexión profunda entre la comunidad y la

innovación automotriz. Como señaló el fabricante durante el lanzamiento, más que una actualización, el nuevo modelo simboliza el paso de "fabricar autos para los usuarios" a "co-crear con los usuarios", fortaleciendo el vínculo entre la marca y las nuevas generaciones que buscan protagonismo en la movilidad del futuro.

"El OMODA 4 combina estética vanguardista y funcionalidad con una marcada influencia tecnológica. Su diseño, inspirado en las líneas del rayo, transmite dinamismo, fuerza y precisión en cada detalle: faros delanteros de corte afilado, líneas laterales angulares y un diseño trasero mecánico que acentúa su carácter deportivo", señaló la marca.

MERCEDES-BENZ PRESENTÓ EL VISION ICONIC, SU PROPUESTA PARA UNA NUEVA ERA



El fabricante alemán Mercedes-Benz mostró el Vision Iconic, un automóvil diseñado para su futuro e inspirado en el rico legado de la marca. Equipado con las últimas tecnologías, como pintura solar, conducción autónoma de nivel 4 y computación neuromórfica, destaca por su impresionante parrilla cromada

que reinterpreta su presencia en la carretera para la era eléctrica y digital, así como por un interior que muestra lujo “hiperanalógico” combinado con una sensación de salón.

“Vision Iconic encarna nuestra visión del futuro de la movilidad. Con innovaciones revolucionarias como la computación neuromórfica, la

dirección por cable y la conducción altamente automatizada de Nivel 4, junto con tecnología de vanguardia, estamos estableciendo nuevos estándares para la era eléctrica y digital”, señaló Markus Schäfer, director de Tecnología, Desarrollo y Adquisiciones de Mercedes-Benz Group AG. “Este hermoso vehículo es un testimonio de nuestro compromiso de hacer realidad la movilidad del mañana hoy”, añadió.

Además de una presencia atemporal, una característica central es sin duda la reinterpretación de uno de los elementos más reconocibles de la historia del automóvil: la icónica parrilla del radiador de Mercedes-Benz. “Esta parrilla, introducida por primera vez con el nuevo GLC eléctrico, expresa emoción e inteligencia, y permite a Mercedes-Benz destacar nítidamente”, comentó Schäfer.

EXPLORA SIN LÍMITES CON LA NUEVA DUCATI MULTISTRADA V4 RALLY



En la reciente edición del Ducati World Première 2026, la marca italiana presentó la nueva Multistrada V4 Rally, que en su versión 2026 es aún más viajera. Resultado de años de desarrollo de la familia Multistrada V4, el modelo está dirigido a los amantes de los viajes largos, de quienes buscan conquistar

lugares inexplorados, llegando a ellos con el máximo confort.

La Multistrada V4 Rally trae nuevas decoraciones en Verde Jade, llantas doradas y Rojo Ducati con el depósito pulido, que hacen que sea inmediatamente reconocible. Su aspecto distintivo se suma a una gran autonomía gracias a un depósito

de combustible de 30 litros y a una gran capacidad todoterreno debida a la suspensión con mayor recorrido, las protecciones reforzadas del motor y las llantas de radios. Estas características se complementan, según afirma la marca, con nuevas soluciones de chasis y electrónica que mejoran su versatilidad, seguridad y prestaciones.

El motor Granturismo V4 de 170 CV con cigüeñal contrarrotante tiene una curva de torque especialmente lineal para una respuesta suave y progresiva en toda el rango de revoluciones. La Alerta de Colisión Frontal, el nuevo Dispositivo de Descenso Automático y las estrategias avanzadas del Sistema Electrónico de Frenada Combinada ABS y la Suspensión Adaptativa semiactiva Ducati Skyhook EVO son ahora aún más eficaces para enfrentar cualquier situación y estilo de conducción.

Los candidatos y el transporte

Los candidatos presidenciales ya comenzaron sus campañas, ofreciendo soluciones a los principales problemas del país y sobre todo sus planteamientos para el crecimiento económico. Cabe señalar, sin embargo, que cuando se le consulta al ciudadano cuáles son sus principales problemas, ellos piden a las autoridades que hagan algo contra la **inseguridad ciudadana y contra la congestión vehicular**, que duplica o triplica sus tiempos de viaje.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Es interesante señalar que si bien el 28% de la población ha sido víctima de un hecho delictivo, el 100% es víctima de la congestión vehicular y eso es "transporte".

Si bien la mayoría de los candidatos se está concentrando en temas de seguridad, salud, trabajo, minería, agricultura y demás actividades económicas, ninguno considera el transporte, sin el cual es imposible que una actividad económica puede funcionar. Y es que transporte no solo es el urbano de personas.

Todos los días hay que mover a los 33 millones de peruanos y también absolutamente todo lo que producen y consumen por todo el territorio nacional, las 24 horas del día y los 365 días del año. Nuestro transporte está a la saga del continente en antigüedad del parque (14 años promedio), en sobreconsumo de combustible y en exceso de generación de contaminación, accidentes y congestión. Todos estos temas son sobrecostos que afectan directamente a todo lo que producimos y consumimos, quitándonos competitividad, calidad de vida y atracción como destino turístico.

Señores candidatos, el transporte se ha convertido en la cuarta necesidad básica del ser humano, junto a la alimentación, casa y vestido. Hoy, las personas, empresas, ciudades y países no pueden funcionar sin transporte, por lo que ya es tiempo de que ocupe un rol protagónico dentro de su planes de gobierno.



Más protagonismo

Ya es tiempo de que la problemática del transporte sea parte principal de los planes de gobierno.



©IA

La ciudadanía debe elegir propuestas serias que incluyan soluciones al tema del transporte.



©Andina



Salvavidas



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

Editor general Automás

Hace poco, la Dirección General de Tráfico de España y la Fundación para la Seguridad Vial (Fesvial) de dicho país organizaron un encuentro para analizar los vínculos entre movilidad, tecnología y seguridad. Una de las conclusiones relevantes a las que se arribó en dicho evento fue que si todos los vehículos incorporaran los ADAS (Advanced Driver Assistance Systems), se podría prevenir o mitigar el 40% de los accidentes, el 37% de las lesiones graves y el 29% de las muertes viales.

Los porcentajes citados, resultado de cinco estudios independientes realizados en España por Bosch y Fesvial entre 2020 y 2025, se complementan bien con otra información referida en el evento: "en Estados Unidos, los sistemas de prevención de colisiones frontales tienen el potencial de reducir los accidentes un 29%, el asistente de mantenimiento de carril un 19% y el detector de puntos ciegos un 9%".

Los ADAS no son nuevos. Uno de sus precursores fue el ingeniero Nathaniel Korman, quien trabajó en sistemas de radar para aeronaves en la Segunda Guerra Mundial y luego del conflicto experimentó con un sistema que usaba un radar para controlar la velocidad de un vehículo terrestre. Ya en 1959, General Motors presentó un prototipo que incluía una variante de dicho sistema y en los años 70 empezó a usarse por primera vez en vehículos de producción el sistema antibloqueo de frenos (ABS).

Al ABS se sumaron el control de tracción y de estabilidad, los sistemas de información de puntos ciegos, alerta de cambio involuntario de carril, control

Los ADAS podrían prevenir o mitigar el 40% de los accidentes, el 37% de las lesiones graves y el 29% de las muertes viales.

de crucero adaptativo, control de tracción, entre otros. Y para ordenar las capacidades y limitaciones de los ADAS, la Sociedad de Ingenieros Automotrices (SAE), organismo que agrupa a profesionales de casi todo el mundo, definió seis niveles.

En el nivel 0, los ADAS no controlan el vehículo, sino que proporcionan información para que el conductor la interprete (sensores de estacionamiento, alerta de cambio involuntario de carril, alerta de colisión frontal, entre otros) y actúe en consecuencia. En resumen, en este nivel no hay automatización. En los niveles 1 y 2 el conductor todavía toma decisiones, pero el automóvil ya tiene la posibilidad de controlar algunas funciones (evasión autónoma de obstáculos y estacionamiento autónomo, por ejemplo). En los niveles 3 y 4 el grado de control por parte del vehículo aumenta (puede operar de forma autónoma en condiciones específicas) y en el nivel 5 la automatización es completa y el timón es incluso opcional.

Ya en 2021 se especulaba que más del 30% de los vehículos nuevos vendidos en Estados Unidos, Europa, Japón y China contaban con ADAS. Ahora se calcula que para 2030 la mitad contará con estos sistemas, lo cual, de concretarse, sería una gran noticia. Y es que no debemos olvidar que la mayoría de accidentes de tránsito se debe a errores humanos. 🚗



Coherencia en los discursos



ESCRIBE: PAOLO MALAVER SALAZAR

MBA – Especialista en Movilidad y Energía Sostenible

Las mejores lecciones de vida provienen de personas de acción. En el mundo automotor, Soichiro Honda tenía una frase que resume el éxito y el sostén de su legado: “La filosofía sin acción es inútil y la acción sin filosofía es un arma muy peligrosa”. Mucho antes de que entren en boga las extensas definiciones de derechos humanos, Soichiro dotaba de contenido su filosofía fundamentándola en pilares como el respeto a las personas y las alegrías de crear, comprar y vender. El resultado: Honda sigue siendo el mayor fabricante de motores del mundo (30 millones anuales) y ha ganado competencias en todas las disciplinas en las que ha participado.

En contraste, en nuestra coyuntura política, vemos cada vez más desgastado el uso de conceptos, dejándolos como buenas intenciones o definiciones vacías. Los especialistas en el arte de la retórica de la antigua Grecia eran los sofistas, que buscaban intereses personales y beneficios económicos para manipular y engañar a sus audiencias. En la actualidad, el lenguaje pretencioso y exageradamente técnico, principalmente de los políticos, aleja más el verdadero contenido de los conceptos que dicen buscar, como la paz social o el respeto a los derechos humanos.

Según informes de marzo y abril de 2025 del Ministerio de Energía y Minas, respecto a la cartera de proyectos de exploración e inversión minera en nuestro

país, existen 84 proyectos de exploración con una inversión conjunta de US\$ 1,039 millones y 67 proyectos de inversión que significan US\$ 64,071 millones. Sin embargo, actualmente la minería ilegal genera más dinero ilícito que el narcotráfico, calculándose que su producción aproximada es del 39% de todo el oro producido a nivel nacional, equivalente a US\$ 4,000 millones.

Considerando que la principal fuente de ingresos del país es la minería, debido a que concentra el 64.2% de las exportaciones totales, nuestra economía se mueve al ritmo de la puesta en marcha de ese tipo de proyectos, que además ayudan a descentralizar el país, pues el 98.6% de ellos se desarrollan en provincias.

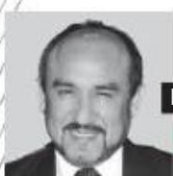
La mejor manera de ser coherentes con lo que debe buscar el Estado —el bienestar y la paz social— no es recaudar más a partir de la creación de más impuestos o de una presión fiscal desmesurada de los sectores formales, sino a través de la ampliación de la base tributaria mediante la formalización. Y en las actividades clave como la minería, prevenir la ilegalidad y apoyar el desarrollo de los proyectos, ya que generarán no solo más recaudación, sino más movimiento de la economía y más bienestar social, lo cual reducirá la violencia y descentralizará de manera natural el país.

Hoy más que nunca debemos votar por personas coherentes con sus ideas, pero sobre todo, con sus acciones, como Soichiro. 🚗



TECNOLOGÍA DE MOTORES ELÉCTRICOS

Flujo radial vs flujo axial



ESCRIBE: JOSÉ MANUEL PAUCARCAJA

Analista y Especialista Automotor

Un **motor de flujo radial** es la configuración tradicional y más común de motor eléctrico, donde el flujo magnético se mueve **perpendicularmente al eje de rotación**, desde el centro hacia afuera o viceversa, con el estator rodeando al rotor. Esta arquitectura, que forma una estructura cilíndrica, es robusta, fiable y bien conocida, aunque está siendo desafiada por el **motor de flujo axial** en aplicaciones que requieren alta densidad de par y diseños más compactos y ligeros, como se requiere en los vehículos eléctricos modernos.

Los **motores de flujo radial** (de uso común en artefactos domésticos, herramientas eléctricas y la mayoría de los vehículos eléctricos) son los más comunes, económicos y adecuados para muchas de las aplicaciones, pero tienen una *menor densidad de par y eficiencia* en comparación con los axiales de tamaño similar. Por su parte, los **motores de flujo axial** proporcionan *mucho más par* que un motor radial del mismo tamaño; el flujo magnético viaja paralelo al eje de rotación, el estator y el rotor son discos planos, dispuestos uno frente al otro, como un "embrague", y al ser más pequeños y ligeros hay menores pérdidas y mayor eficiencia energética, también una disipación térmica superior.

Un motor axial requiere de un montaje y una alineación más precisos, por lo que el costo es mayor, aunque

este se está reduciendo a medida que la complejidad de fabricarlos se vuelve más eficiente. Cada vez es más común verlos en drones, vehículos eléctricos (especialmente en las ruedas) y otras aplicaciones que requieren alta potencia en un espacio reducido.

Una empresa británica ha desarrollado un motor axial de más de 1.000 CV y un peso de 12,7 kg (80 CV / kg), lo que supone un récord de densidad de potencia. Este motor ya se ha integrado en superdeportivos de élite, como el Koenigsegg Regera y el Ferrari SF90 Stradale. La referida empresa se ha convertido en un pilar clave en la arquitectura diseñada para sistemas eléctricos de 800 voltios y configuraciones de doble o triple motor.

Sin duda, los avances observados representan una prueba de la viabilidad de esta tecnología para la producción en serie. El desarrollo del **motor axial** ultracompacto, ligero y de alto rendimiento, va a revolucionar el segmento de los vehículos eléctricos; es una estupenda opción para muchas aplicaciones que no requieren la máxima potencia.

En resumen, el **motor de flujo radial** aún es el "caballo de batalla" de la ingeniería eléctrica, confiable y eficaz. Pero la innovación en **flujo axial** está ganando terreno en sectores donde lo compacto y la alta potencia son indispensables. ⚙️



El nuevo desafío del asesor automotor



ESCRIBE: OMAR AFA

Socio fundador de Drive Latam

Hace algunos años, cuando los vehículos eléctricos (EV) comenzaron a llegar tímidamente al Perú, muchos asesores automotores los miraban con la misma incertidumbre que hoy sienten muchos clientes y se preguntaban: “¿Y dónde lo cargo?”.

Sin embargo, mientras la oferta crece y los BEV ya registran un 92% de crecimiento interanual, la verdadera brecha no está en la tecnología... sino en el conocimiento.

En mercados como Chile, México o España, las marcas entendieron que el éxito de la electromovilidad no depende solo del producto, sino también del nivel de preparación de quienes lo venden. Por eso se crearon programas de **entrenamiento integral** para los asesores, donde no solo aprenden a explicar autonomía o torque, sino también **infraestructura de carga, tipos de conectores, tiempos reales de recarga y normativas locales**. Un asesor que domina estos temas no vende un vehículo: transmite seguridad y proyecta futuro.

En Europa, por ejemplo, BMW y Mercedes-Benz capacitan a sus equipos en *EV Customer Journeys*, donde cada asesor experimenta la instalación de un cargador doméstico antes de ofrecer uno. En Chile, BYD

y Nissan implementaron simuladores de carga en los showrooms para que los clientes vivan la experiencia. Y en Colombia, Volvo creó un programa de certificación donde el asesor se convierte en “Embajador de Electromovilidad”.

¿Y el Perú?

Estamos en el punto ideal para dar ese salto. Con más de 3,000 cargadores proyectados para el 2026 y una red pública en expansión, **las marcas que formen a sus asesores en infraestructura de recarga serán las que realmente lideren la transición.**

Hoy, la pregunta del cliente ya no es “¿qué trae este auto?”, sino “¿cómo lo cargo y cuánto me cuesta hacerlo?”.

La respuesta correcta no está en un folleto, sino en la voz segura de un asesor bien entrenado.

Porque en esta nueva era automotriz, **la venta empieza cuando el cliente siente confianza... y esa confianza se carga con conocimiento.**

Para esto es importante desarrollar programas de capacitación especializados en electromovilidad para equipos comerciales, técnicos y de posventa, de modo que los asesores de las marcas puedan responder con seguridad, inspirar confianza y liderar la nueva movilidad eléctrica en el Perú. 🚗

Monumento a Ayrton Senna, Imola (Italia).



Créditos: Franko Klinge

AUTODROMO INTERNAZIONALE

Enzo e Dino Ferrari – Imola



ESCRIBE: FRANKO KLINGE

M.Sc. en Ingeniería Automotriz
blogueandodeautos.blogspot.com

No tuve la oportunidad de ir a ver a Ayrton Senna compitiendo en un autódromo. Llegué cuatro años tarde al Gran Premio de Brasil en el circuito de Interlagos, primera carrera de Fórmula 1 a la que asistí. Pero sí seguí su trayectoria profesional muy atentamente por televisión y por los medios escritos de la época.

El *Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari* está ubicado muy cerca de la pequeña estación de tren de la ciudad de Imola (Italia) y debo confesar que no sabía si quería visitarlo o no. Tenía sentimientos encontrados, pero al estar tan cerca durante un viaje por la *Emilia Romagna*, decidí finalmente salir para allá.

Al caminar por el interior del circuito vinieron a mi mente numerosos recuerdos de todos esos fines de semana despertando temprano para ver las carreras de Fórmula 1 en vivo. Todas esas finales peleadas, todas esas emocionantes luchas por la *Pole Position*.

Gratos recuerdos que estaban almacenados en algún rincón inaccesible de mi memoria y que afloraron rápidamente.

El monumento a Ayrton Senna no es nada grandilocuente, pero sí bastante emotivo y simbólico, más aún al estar ubicado cerca del lugar donde perdió la vida; la

Al caminar por el interior del circuito vinieron a mi mente numerosos recuerdos.

antigua curva de Tamburello, hoy reemplazada por una chicana.

Se percibe una energía bastante fuerte, sobre todo al observar las muestras de cariño de los fans a manera de fotos y recuerdos colgados en la malla de protección del circuito. Las hay de todas formas y nacionalidades, teniendo en común al homenaje y admiración a este gran piloto y ser humano. Impresiona ver todo esto a más de treinta años de su partida.

En el pequeño monumento se puede ver la imagen de Senna sentado en una posición reflexiva, casi de recogimiento, y cogiendo una flor con ambas manos. Es curioso que desde la perspectiva actual se le pueda relacionar con la posición típica de una persona que está jugando con su teléfono móvil. ¿Quién sabe qué otra interpretación se le pueda dar en el futuro?

Lo importante aquí es rendir homenaje a la carrera deportiva y a la vida de quien fuera, por lo menos en mi humilde opinión, el mejor piloto de todos los tiempos:

Ayrton Senna do Brasil! 🏁

ASTON MARTIN

DB12 S



\$ **370**
mil



"Un Super Tourer para quienes conquistan cualquier camino". Así define Aston Martin a su modelo DB12 S que, según explica, ha sido diseñado "para quienes marcan la pauta, para quienes transforman el mundo, para quienes miran hacia adelante, no hacia atrás". Las primeras unidades se entregarán en el primer trimestre de 2026.



Largo x Ancho x Alto:
4.725 m / 2.135 m / 1.290 m.

Aston Martin

Fabricante británico de automóviles de lujo y alto rendimiento, a lo largo de su historia ha sido propiedad de diferentes consorcios y grupos automotrices. **Patrocina actualmente un equipo de Fórmula 1.**

Exterior

Cada elemento ha sido pensado para forjar su inconfundible aspecto físico, que irradia presencia, precisión y potencia.

Aerodinámica

Un nuevo paquete aerodinámico mejora la estabilidad. En la parte trasera, un alerón fijo y un difusor rediseñado contribuyen a generar mayor apoyo a altas velocidades.



Fuerza

Su motor 4.0 V8 genera 700 CV de potencia y 800 Nm de torque máximo, que le permite acelerar de 0 a 100 km/h en solo 3,4 segundos.



Materiales de última generación se combinan con detalles artesanales para crear un habitáculo único.

KIA TASMAN 2.2 TDI

Trabajo y aventura



Durante décadas, Kia ha sido reconocida en el mundo por sus autos urbanos y SUVs modernos. Sin embargo, su historia tiene un costado mucho más rudo que pocos recuerdan. Antes de fabricar crossovers elegantes o sedanes eléctricos, Kia fue uno de los grandes proveedores de vehículos militares para el ejército surcoreano. Su experiencia en la producción de camiones, todoterrenos y unidades tácticas no solo cimentó su reputación en cuanto a fiabilidad mecánica, sino también dejó una herencia de ingeniería enfocada en la resistencia, la tracción y la durabilidad.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE

Esa herencia, que durante años se mantuvo en segundo plano, vuelve ahora a la superficie con la Kia Tasman, la primera pick-up global de la marca. Más que un modelo nuevo, la Tasman representa un regreso a los orígenes: una demostración de que Kia también sabe construir máquinas pensadas para los terrenos difíciles, pero ahora con una estética refinada y una dosis generosa de tecnología moderna.

FORTALEZA FUNCIONAL

Tasman tiene un diseño algo controversial, pero que impone respeto. Combina proporciones robustas y líneas limpias, con una parrilla dominante y faros LED afilados que parecen inspirarse en los vehículos de exploración militar que Kia fabricaba décadas atrás. No es un diseño recargado, sino funcional. Las molduras gruesas, el despeje al suelo y la postura ancha transmiten una sensación de solidez.

En la parte trasera, el portón de la tolva lleva un diseño sobrio, casi industrial, con luces verticales que refuerzan el ancho visual de la camioneta. Los diseñadores de Kia han logrado algo difícil: una pick-up que luce moderna y elegante, pero que conserva un aire utilitario que remite a los vehículos de patrulla o transporte táctico que fueron el punto de partida de la marca.

Si el exterior habla de fuerza, el interior revela otra faceta de Kia: la del refinamiento tecnológico. La cabina del Tasman es amplia y moderna, con una disposición horizontal dominada por una gran pantalla panorámica de más de 12 pulgadas, materiales de tacto suave y un ambiente que mezcla ergonomía con robustez.

El volante grueso, los comandos grandes y los asientos de sujeción firme recuerdan que este es un vehículo hecho para el control total del conductor. Sin embargo, hay una clara intención de confort: conectividad total con Apple CarPlay y Android Auto, cargador inalámbrico, climatizador bizona y sistemas de asistencia avanzados. Incluso en sus versiones más enfocadas al trabajo, la sensación de calidad interior supera la media del segmento.



Bajo el capó, la Kia Tasman equipa un motor turbodiésel de 2.2 litros que entrega alrededor de 207 caballos y 440 Nm de torque, asociado a una transmisión automática de ocho velocidades. Esta combinación, junto con el sistema de tracción 4x4 con reductora, permite afrontar sin esfuerzo tanto largas rutas de asfalto como terrenos abruptos o pendientes pronunciadas.

FUERZA Y SEGURIDAD

El motor responde con empuje desde bajas revoluciones, y la suspensión —de eje rígido trasero y esquema independiente adelante— logra un equilibrio notable entre estabilidad y absorción de irregularidades. En carretera, la Tasman se siente segura, serena, casi como un SUV grande; fuera del asfalto, muestra la solidez de una estructura pensada para soportar trato exigente.

En cierto modo, se nota que Kia no partió de cero. Su experiencia previa en el desarrollo de camiones militares ligeros y vehículos de transporte pesado ha dejado huella: la plataforma de la Tasman fue concebida para soportar más de una tonelada de carga útil y remolcar hasta 3.5 toneladas, lo que la coloca de lleno en la liga de las grandes pick-ups globales.

Durante la conducción, la Tasman transmite esa doble personalidad que pocos logran combinar: la rudeza de una pick-up tradicional y el refinamiento de un vehículo moderno. En caminos de tierra o trocha, la suspensión mantiene el control y la tracción integral hace que la camioneta se aferre al terreno con confianza. El confort interior no se sacrifica. La suspensión posterior, aunque robusta, no castiga a los pasajeros. Todo está calculado para que la Tasman pueda ser tanto herramienta de trabajo como vehículo familiar. Es un equilibrio difícil, pero Kia ha logrado acercarse mucho a ese ideal.

El motor empuja desde bajas revoluciones y la suspensión logra un equilibrio notable entre estabilidad y absorción de irregularidades.

La Tasman incorpora los más recientes sistemas de asistencia de Kia, como el control crucero adaptativo, frenado autónomo de emergencia, mantenimiento de carril y monitor de punto ciego. También equipa cámaras de visión 360°, sensores de estacionamiento, asistente de descenso en pendiente y modos de conducción específicos para distintos tipos de terreno. Es, en otras palabras, una pick-up que no solo depende de su fuerza, sino que también piensa. Ese salto tecnológico resume la evolución de Kia: de los campos de entrenamiento militar a las carreteras modernas, sin perder su esencia de fiabilidad y resistencia.

La Kia Tasman llega a un mercado lleno de rivales difíciles de vencer, donde las pick-ups son herramientas de trabajo, pero últimamente también símbolos de aventura y estatus. En su ADN conviven los genes de los vehículos militares que Kia fabricó durante décadas y la sofisticación de la ingeniería moderna que la marca ha perfeccionado en sus SUV globales. La Tasman no es solo una pick-up nueva: es la prueba de que Kia recuerda de dónde viene, y que esa memoria de acero, disciplina y resistencia puede convivir perfectamente con el confort, el diseño y la tecnología de estos tiempos. 🚗



La cabina es amplia y moderna, con una gran pantalla de más de 12 pulgadas.



ROAD TEST



ALL NEW SUBARU OUTBACK

p24

**Este mes
probamos:**



NEW PEUGEOT LANDTREK



ALL NEW SUBARU OUTBACK 2.4 AWD

Fortaleza elegante

En un mercado dominado por los SUV, el Subaru Outback conserva una personalidad única. No pretende ser un todoterreno puro, pero tampoco se rinde ante la idea de aventurarse fuera del asfalto, convirtiéndose en un viajero refinado, un compañero de ruta capaz de llevarnos desde los bulevares limeños hasta los caminos sinuosos del Colca sin pestañear, con la confianza que caracteriza a la marca gracias a su capacidad y fiabilidad. Probamos este modelo gracias a EA CORP, concesionario oficial de Subaru en Perú.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE

Desde su debut en los años noventa como una variante elevada del Subaru Legacy, el Outback ha sido el puente entre el confort de un sedán y la robustez de un SUV. Con el tiempo se convirtió en uno de los preferidos para quienes buscaban un vehículo capaz de recorrer largas distancias sin sacrificar comodidad ni seguridad. En el Perú, donde los trayectos suelen combinar asfalto irregular, trochas y tramos de altura, esa fórmula cobra aún más sentido. Subaru fue muy consciente de eso y por ello fue mejorando al Outback hasta conseguir la camioneta que vemos ahora.

POR FUERA Y POR DENTRO

A primera vista, el Outback mantiene ese diseño elegante que impone respeto, pero con un matiz aventurero y familiar. Outback es generoso en tamaño, con 4.87 metros de largo y 1.88 metros de ancho se encuentra un escalón por encima de Forester, pero con una mejor aerodinámica gracias a una altura de 1.67 metros. El frontal luce una parrilla hexagonal más prominente, flanqueada por faros LED con una firma

El Subaru Outback mantiene ese diseño elegante que impone respeto, pero con un matiz aventurero y familiar.



La distancia al piso de 213 mm ayuda a superar sin problemas caminos complicados.

luminosa en forma de "C" que subraya su identidad y sirven de luz diurna. El capó abultado y los detalles cromados equilibran elegancia y fortaleza, mientras las molduras plásticas en pasos de rueda y bajos de carrocería nos recuerdan que este Subaru no teme ensuciarse.

Atrás, las líneas son más musculosas que en generaciones anteriores. El portón amplio y de accionamiento eléctrico, las luces LED tridimensionales y el spoiler superior transmiten solidez y también nos indica que el auto está siempre listo para emprender un nuevo viaje. No hay artificios: el diseño del Outback es funcional, pensado para resistir, pero también para gustar.

Puertas adentro, el Outback sorprende por la calidad de sus materiales y la amplitud del habitáculo. La disposición es sobria, pero el nuevo diseño del tablero con la pantalla vertical de 11.6 pulgadas aporta un toque tecnológico digno de un modelo premium y en donde se concentra prácticamente toda la gestión del vehículo como la climatización, el sonido, los asistentes a la conducción y configuración en general del auto. La conectividad con Apple CarPlay y Android Auto es fluida, y el sistema de sonido, que en esta versión se equipa





El nuevo diseño del tablero con la pantalla vertical de 11.6 pulgadas le aporta un toque tecnológico propio de un modelo premium.



con la firma Harman Kardon, está acompañado por un buen aislamiento acústico que crea una atmósfera serena incluso en carretera.

Los asientos eléctricos —de excelente sujeción y tapizados en cuero napa en las versiones más equipadas— transmiten esa sensación de viaje largo que Subaru siempre ha cultivado. La posición de manejo es alta, con gran visibilidad, y la sensación general es de solidez estructural. Atrás, el espacio es generoso, ideal para familias o grupos que viajan con equipaje. El maletero, amplio y de formas regulares, refuerza la vocación viajera del modelo y un piso plano facilita el acceso al equipaje.

MOTOR Y MANEJO

Bajo el capó vive el nuevo corazón bóxer de 2.4 litros con turbocompresor, capaz de desarrollar casi 250 caballos y 350 Nm de torque. Esta cifra no solo representa un salto de potencia respecto a los antiguos motores atmosféricos, sino también un cambio de carácter porque son cifras bastante altas para un vehículo familiar. El empuje es firme y suave desde bajas revoluciones y se mantiene lineal hasta la zona alta, lo que facilita los adelantamientos en carretera y da seguridad en pendientes prolongadas. También está disponible el conocido 2.5 litros atmosférico de 188 caballos y 245 Nm de torque que es muy ágil y eficiente.

La caja automática Lineartronic CVT, tradicional en Subaru, ha sido ajustada para ofrecer transiciones más naturales, simulando marchas perceptibles que evitan la sensación de elasticidad típica de este tipo de transmisión. En conjunto, el comportamiento dinámico del Outback Turbo es más refinado y poderoso. No es un vehículo deportivo, pero su equilibrio entre confort, respuesta y tracción lo convierte en un aliado perfecto para todo tipo de situación.

La tracción integral simétrica, característica de la marca, sigue siendo su gran ventaja y es un equipamiento estándar. En un país como el nuestro, donde la geografía es muy variada y también complicada, contar con un sistema AWD permanente es un gran apoyo para el que maneja. Ya sea sobre arena, lodo o lluvia, el Outback ofrece una sensación de control absoluto, algo que pocos crossovers pueden igualar.

Conducir el Outback es tener las ventajas de dos mundos, la suavidad de un sedán ejecutivo y la capacidad fuera de pista de una camioneta SUV. En ciudad se comporta como un gran turismo: silencioso, suave y con una suspensión que filtra muy bien las irregularidades, una de sus mayores ventajas. Pero basta salir a la carretera para que su carácter aventurero aparezca. La dirección es precisa, el chasis se siente firme y el conjunto transmite una confianza casi total. No hay balanceos excesivos, y la sensación de aplomo en curvas rápidas es ejemplar.



El maletero, amplio y de formas regulares, refuerza la vocación viajera del modelo y un piso plano facilita el acceso al equipaje.

A esto se suma un nivel de confort de marcha que alcanza lo premium: el aislamiento acústico, la suavidad del motor y la respuesta del turbo hacen que el viaje sea placentero incluso a ritmo sostenido.

El Subaru Outback llega al Perú con un nivel de equipamiento que lo coloca entre los crossovers más completos del segmento, incluso desde la versión de entrada. Incluye sistemas de asistencia a la conducción, como el paquete Eye-Sight con control de crucero adaptativo, frenado precolisión, mantenimiento de carril y otros más. A ello se suman detalles prácticos como el portón trasero eléctrico, el climatizador bizona, el asiento del conductor eléctrico con memoria y las clásicas barras de techo funcionales. Todo está pensado para quien usa su vehículo tanto para el día a día como para escapadas de fin de semana.

El Subaru Outback es, en esencia, un automóvil para quienes disfrutan manejar. Aunque la gran mayoría de usuarios sólo lo utilice para tareas cotidianas en ciudad o lugares cercanos, la verdad es que su motor potente, tracción integral y el equilibrio general lo hacen una herramienta perfecta para recorrer el Perú de punta a punta si es que así lo quieren. No busca presumir, sino acompañar. No pretende ser el SUV más ostentoso, sino el más honesto en su propósito.

Y donde muchos vehículos fingen ser aventureros, el Outback realmente lo es. Y con esta nueva motorización turbo, Subaru mejora a su crossover insignia y refuerza la personalidad que lo ha hecho, desde sus inicios, un símbolo de resistencia, confianza y libertad sobre ruedas. 🚗

FICHA TÉCNICA

Subaru

All New Outback 2.4 AWD

ORIGEN: Japón.

CARROCERÍA: SUV, 5 puertas, 5 asientos.

MOTOR: Horizontalmente opuesto. DOHC. 4 cilindros, 16 válvulas. Desplazamiento: 2,387 cc. Potencia: 249 hp de 5,200 a 6,000 rpm. Torque: 35.7 kg.m de 2,000 a 4,800 rpm.

TRANSMISIÓN: Caja automática Lineartronic CVT de 8 velocidades. AWD.

DIRECCIÓN: Con asistencia eléctrica.

SUSPENSIÓN: Delantera: Con tirantes MacPherson. Posterior: Con doble brazo oscilante.

FRENOS: Discos ventilados en las 4 ruedas. ABS + EBD.

RUEDAS: Aros: 18". Neumáticos: 225/60 R18.

DIMENSIONES: Largo: 4.87 m. Ancho: 1.88 m. Alto: 1.67. Distancia entre ejes: 2.75. Distancia al suelo: 213 mm. Peso vacío: 1,645 - 1,678 kg.

PRESTACIONES: 0-100 km/h: n.d. Velocidad máxima: n.d.

PRECIO (US\$): n.d.



NEW PEUGEOT LANDTREK

Resistencia francesa

El segmento de las pick-ups medianas en Perú está más competitivo que nunca y la marca francesa Peugeot, perteneciente al grupo Stellantis, actualiza la Landtrek para seguir en el ring dando pelea a sus rivales.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE





Líneas laterales elevadas y pasos de rueda anchos le otorgan una postura firme y musculosa.



En medio de propuestas ya conocidas, Peugeot apuesta fuerte con la Landtrek, una camioneta que imprime el estilo de la marca y la robustez de su experiencia con vehículos comerciales. La versión con motor 1.9 litros turbodiesel llega con argumentos sólidos para conquistar a quienes buscan un vehículo de trabajo, pero sin renunciar al confort ni a la imagen moderna.

A primera vista, la Landtrek impone presencia. Su diseño es contundente, con una parrilla prominente que ahora es de color negro brillante y lleva con orgullo el nuevo emblema del león y unas ópticas delanteras que marcan la identidad de la marca y tienen opción a tecnología LED. Las líneas laterales elevadas y los pasos de rueda anchos le otorgan una postura firme y musculosa, mientras que los acabados exteriores —como los nuevos aros de aleación y los detalles

Una parrilla prominente de color negro brillante lleva con orgullo el nuevo emblema del león y unas ópticas delanteras que refuerzan la identidad de la marca.



Diseño y tecnología se unen para un manejo más eficiente y placentero.



cromados— le dan un toque más refinado, ideal para quienes buscan algo más que una simple herramienta de trabajo. En la parte posterior se renuevan las palabras PEUGEOT y LANDTREK en un formato más grande y tono oscuro.

Por dentro, la cabina continúa con los mismos trazos que ya conocíamos, un tablero de estilo horizontal, de diseño sobrio, pero muy funcional. El habitáculo transmite solidez y calidad visual, con una distribución inspirada en modelos SUV de la marca. La pantalla táctil de 10 pulgadas compatible con Android Auto y Apple CarPlay tiene bastante presencia en el tablero, mientras que el volante multifunción y la disposición de los mandos muestran una ergonomía bien pensada. A pesar de su orientación laboral, la Landtrek no escatima en confort: climatizador, buena insonorización y materiales que soportarán el uso rudo sin perder estética.

MOTOR Y MANEJO

Bajo el capó, el motor 1.9 litros turbodiésel es el protagonista. Con 150 caballos de potencia y 350 Nm de torque, entrega fuerza suficiente como para mover con soltura sus más de dos toneladas, incluso cargada. Tiene una correcta respuesta de motor, sobre todo a medias revoluciones, lo que se traduce en buena capacidad para subir pendientes o remolcar sin tanto esfuerzo. En carretera mantiene un comportamiento estable y predecible para el formato que tiene, mientras que la caja manual de seis velocidades ofrece relaciones correctamente escalonadas que aprovechan bien el par motor.

Hay variantes 4x2 y 4x4. En esta última versión, la Landtrek demuestra un carácter más aventurero gracias al sistema de tracción con bloqueo de diferencial trasero y el chasis reforzado.

La Peugeot Landtrek puede explorar caminos de sierra, trochas o terrenos resbaladizos sin mayores complicaciones; tiene una buena capacidad fuera del asfalto y unos ángulos de ataque y salida adecuados. Su capacidad de carga supera la tonelada, lo que la convierte también en una aliada confiable para labores pesadas, transporte de equipos o viajes largos con equipaje voluminoso.

En materia de seguridad, Peugeot ha hecho un esfuerzo notable. Trae seis airbags, control de estabilidad, asistente de arranque en pendiente y cámara 360° en las versiones más equipadas, lo que la colocan en un nivel competitivo dentro de su categoría. La visibilidad es buena y las ayudas electrónicas inspiran confianza, algo que se agradece tanto en ciudad como en carretera.

En el contexto peruano, donde la geografía combina costa, sierra y selva, la Landtrek diésel encaja bien. Su equilibrio entre potencia, consumo contenido y resistencia la hace apta tanto para empresas que necesitan una flota capaz y confia-

LOS RIVALES



FORD RANGER

170 HP

MT: US\$ 32,990

Largo (m): 5.35. Ancho: 1.86. Alto: 1.84.



MITSUBISHI L200

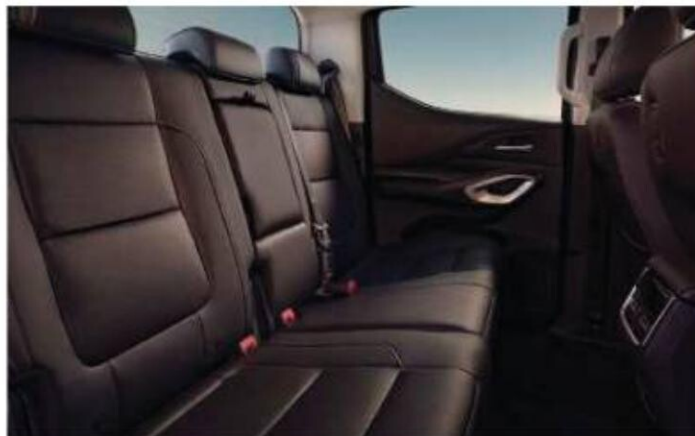
181 HP

MT: US\$ 30,990

Largo (m): 5.32. Ancho: 1.87. Alto: 1.80.

Compara estos y otros modelos en nuestro comparador:

www.automas.com



Una correcta respuesta del motor se traduce en buena capacidad para subir pendientes o remolcar sin tanto esfuerzo.

ble como para usuarios particulares que disfrutan las escapadas fuera del asfalto. Quizá el reto esté en la red de postventa y en la percepción de marca frente a sus rivales tradicionales, pero Peugeot ya está consolidando su presencia en el país ampliando su red de talleres y respuesta posventa.

En resumen, la Peugeot Landtrek 1.9 Turbo Diésel no es solo una pick-up atractiva: es una propuesta seria que combina la elegancia del diseño francés con la funcionalidad que exige el trabajo diario en el Perú. Capaz, cómoda y con una personalidad muy propia, demuestra que la marca del león puede transitar sin problemas en los caminos más duros del país. 🚗



FICHA TÉCNICA

Peugeot New Landtrek 1.9TD

ORIGEN: n.d.

CARROCERÍA: Pick-up, 4 puertas, 5 asientos.

MOTOR: 4 cilindros en línea, 16 válvulas. Turbo de geometría variable. Intercooler. Desplazamiento: 1,910 cc. Potencia: 150 hp a 4,000 rpm. Torque: 35.7 kg.m de 1,800 - 2,800 rpm. Combustible: D2.

TRANSMISIÓN: Tracción 4x2 o 4x4. Caja mecánica de 6 velocidades.

DIRECCIÓN: Asistida.

SUSPENSIÓN: Delantera: Tipo MacPherson. Posterior: Ballestas longitudinales + amortiguadores.

FRENOS: Discos ventilados adelante y tambores atrás. ABS + EBD.

RUEDAS: Aros 17" / 18". Neumáticos: 265/65 R17 - 265/60 R18.

DIMENSIONES: Largo: 5.33 m. Ancho: 1.93 m. Alto: 1.84. Distancia entre ejes: 3.18 m. Peso neto: 1,950 - 2,050 kg. PBV: 3,050 - 3,070 kg.

PRESTACIONES: 0-100 km/h: n.d. Velocidad máxima: n.d.

PRECIO (US\$): Desde 21,990.

Mira también nuestras pruebas en video en Automás TV Digital:



/automasperu

automás tv digital

ROYAL ENFIELD

Innovación y aventura



El mercado mundial de la motocicleta sigue creciendo. El bajo costo de adquisición, bajo costo de operación y menor tiempo de viaje son sus mayores atributos en un mercado donde las ciudades padecen de congestión y los países emergentes, como el nuestro, no cuentan con un sistema de transporte eficiente.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Dentro de esta realidad, la India, con una venta anual que supera los 16 millones de motocicletas se ha convertido en el principal mercado, atrayendo a fabricantes extranjeros y también desarrollando sus marcas propias, en varios casos mediante alianzas estratégicas con fabricantes afamados.

Esta vez nos ocupamos de la marca inglesa Royal Enfield, que en 1901 fabricó su primera motocicleta y tuvo un crecimiento sostenido, ganando confiabilidad y prestigio. En 1955, ante el crecimiento del mercado hindú, decidió instalar una fábrica en ese país, la cual tuvo gran acogida y terminó quedándose con la marca que dejó de operar en Europa. Inicialmente se orientaron a abastecer el mercado interno en crecimiento y de un tiempo a esta parte comenzó a exportar a varios países, entre ellos el nuestro, ofreciendo modelos estéticamente atractivos, robustos y confiables.

Sus diseños atractivos son neo retro; es decir, combinan lo clásico con la tecnología actual, como el uso de frenos de discos en ambas ruedas, inyección electrónica de combustible en el motor y luces led.

La representación de la marca en el país está a cargo de Importadora Moto Continental del Perú SAC, que además de Royal Enfield representa a las marcas CAN-AM, Seadoo, Vespa, Aprilia, Piaggio (scooters) y Moto Morini. Además de Lima, la compañía tiene presencia en Piura, Arequipa y Cajamarca, y se vienen más concesionarios.

En Lima, su concesionario principal es AquaSport que ya cuenta con tres locales.

Las tres familias de motocicletas que ofrece Royal Enfield en Perú son:

1) La 350 cc en sus versiones HNTR, All New Classic y Meteor.

2) La 450 cc que tiene una versión pistera GRR y la Himalayan, que es una todoterreno. Ambas traen motor moderno de ejes de levas en culata y 4 válvulas, que genera una potencia de 40 hp. Se ofrecen con dos tipos de equipamiento.

3) La 650 cc, bicilíndrica en sus cinco versiones: Bear, Súper Meteor, Shotgun, Interceptor y Continental GT, las tres primeras pisteras y la última, tipo todoterreno. Todas vienen con el motor bicilíndrico de 47 hp.

En la siguiente edición, gracias al apoyo de Importadora Moto Continental del Perú SAC haremos una prueba de los modelos de la marca. 🏍️





E. Derteano S.A.

CONSULTORES



ASESORÍA

PARA LA ADQUISICIÓN DE FLOTAS DE VEHÍCULOS

- 
- 
- 37 años de experiencia asesorando empresas privadas y entidades del Estado que requieren licitación.
 - Ayudamos a determinar el tipo o los tipos más aparentes de vehículos según la función que van a realizar.
 - Elaboramos las especificaciones técnicas e indicamos las marcas y modelos que las cumplen, así como sus precios referenciales.
 - Asesoramos al comité de adquisición durante el proceso.
 - ➊ Respuestas a las consultas u observaciones de los postores.
 - ➋ Calificación técnica de las propuestas.
 - Inspección pre recepción de los vehículos para constatar si cumplen con lo solicitado en las bases y con lo ofrecido en su propuesta.

37
AÑOS
EXPERIENCIA

☎ cel. 949 438 844

✉ correo. ederteano@gmail.com

• • EL AÑO SE VA A ACABAR • •

A comprar



En noviembre o diciembre las marcas presentes en nuestro mercado acostumbran iniciar campañas que incluyen una serie de beneficios en precios, formas de pago o mantenimiento. ¿Por qué lo hacen?



El fin de año es la temporada en que las tradiciones y las festividades pasan a primer plano. Y aunque el origen de tales fiestas, Navidad y Año Nuevo sobre todo, es en primer lugar social y religioso, no se puede negar que en las sociedades modernas es también el momento en que el consumo alcanza sus mayores niveles. Y aparte de comprar panetones y regalitos para la familia, también puede aprovecharse para considerar una compra grande, como un automóvil nuevo.



ESCRIBE: ROBERTO ROIG

Los autos no tienen precio, al menos no precio fijo. Las etiquetas que indican la cantidad que hay desembolsar para hacerse propietario de un flamante automóvil varían a lo largo del año de acuerdo a una serie de factores. Los poderosos oferta y demanda son desde luego los primeros. Si un modelo está saliendo como pan caliente no lo van a poner de oferta, y más bien puede que gane un extra sobre el precio original. Una alta demanda no tiene que concentrarse en modelos o marcas específicos. Puede haber una alta demanda de vehículos nuevos en general, como ocurre en estos momentos en el mercado nacional que

está registrando números récord. Inversamente, una oferta mayor que la demanda hará que los descuentos, promociones y campañas sean más frecuentes.

Pero la cosa no es tan automática. Hay otros factores. El lanzamiento de un nuevo modelo, por ejemplo, suele hacer que su antecesor se pueda adquirir a un precio más asequible, ya que los concesionarios querrán hacer espacio en sus salas de exhibición y almacenes para el recién llegado.

En todo caso, tradicionalmente los meses de alta demanda en el mercado local son julio y diciembre, en que aparece liquidez por las gratificaciones y bonos que las empresas y empleadores otorgan en esos meses.

Eso parecería dictar más bien un incremento o estabilidad de precios en diciembre; sin embargo, es tradicional como



Peugeot esta llevando adelante una interesante campaña con sus SUV 2008 y 3008. Tendrá vigencia todo noviembre.

Las gratificaciones y bonos que las empresas y empleadores otorgan en diciembre pueden ser la base para adquirir el auto soñado.

las fiestas, que hacia fin de año muchas marcas organicen campañas promocionales con descuentos y todo tipo de incentivos al menos en modelos escogidos de su cartera.

Esto es así porque entran en juego consideraciones como cumplir las cuotas de venta trimestrales o anuales y también anticipar que generalmente los compradores quieren un auto del “año”, y estarán menos dispuestos a pagar lo mismo por un modelo fabricado el año anterior, aunque sea igual de nuevo y muestre 0 kilómetros en el odómetro. Actualmente se da más énfasis al año modelo para que el cambio de calendario no redunde en una depreciación automática, pero el efecto persiste en cierta medida.

En todo caso, vemos en los últimos dos meses del año ferias multimarca o campañas especiales que anuncian ofertas, descuentos, financiación y diversas ventajas para atraer compradores.

PRECIOS Y BENEFICIOS

No siempre las ofertas se identifican directamente por el precio. De hecho, algunas marcas mantienen una política de precios fijos no negociables. Sin embargo, más allá del precio propiamente sabemos que en la compra están involucrados otros factores que influyen en el costo total que hay que desembolsar.



Atractivas ofertas

La marca coreana Kia, al igual que las más importantes de nuestro mercado, organiza atractivas campañas a lo largo del año, que incluyen facilidades en el financiamiento, seguro e incluso mantenimiento.



En estos meses, una visita a los concesionarios Toyota puede resultar muy beneficiosa.

Un recurso de las marcas para atraer clientes, que puede ser en lugar de, o como añadido de un descuento directo, es ofrecer condiciones de financiamiento fáciles de tramitar y con tasas de interés, sistemas de pago y plazos muy competitivos. Algunos ofrecen interesantes bonos de descuento si se contrata el crédito directamente con ellos o con alguna entidad financiera con la que estén asociados.

También entran en juego ofrecimientos como mantenimientos gratis, accesorios de cortesía, SOAT gratis, garantía extendida... Todos ellos pueden significar un ahorro interesante al costo total de la adquisición.

DOS EJEMPLOS

El Toyotathon es la campaña de fin de año más conocida en el mercado local y lleva un buen tiempo ofreciendo la amplia gama de modelos del fabricante japonés acompañada de descuentos e incentivos. El Toyotathon de este año ya está en marcha y estará vigente hasta el 31 de diciembre.

Entre los beneficios ofrecidos encontramos ofertas de garantía extendida hasta 10 años, créditos con cuotas desde S/ 449 mensuales, bonos de descuento, aprobación inmediata de crédito con tasas de interés muy competitiva y aceptación de su auto usado.

Las ofertas también incluyen accesorios y repuestos originales, así como diversas experiencias como activaciones, pruebas de manejo y asesoría personalizada. La marca se ha trazado la ambiciosa meta de colocar 10 mil unidades en estos tres meses de campaña, basándose en la demanda y expectativas que despiertan sus gamas de SUVs, vehículos híbridos y la siempre popular pick-up Hilux

Toyota y Volkswagen iniciaron sus respectivas campañas comerciales que tendrán vigencia hasta diciembre de este año.

Los beneficios están disponibles en su amplia red de concesionarios.

Otro fabricante que estará en campaña hasta fin de año es Volkswagen, que es desde hace muchos años la marca de origen europeo de más venta en nuestro medio. Con esta promoción VW quiere reforzar su presencia en un entorno cada vez competitivo, mostrando su amplia gama en la cual la mayoría de modelos ha sido presentada en años recientes.

La variedad de ofertas son las que se esperan en una campaña de este tipo, pero empezando por prometer precios que estén al alcance de un público más amplio. Con este fin ofrecen jornadas de pruebas de manejo para que los interesados se familiaricen con la experiencia de manejo y moderna tecnología de sus vehículos.

“Con VW Weeks los usuarios podrán experimentar la performance de nuestros vehículos y descubrir qué modelo se adapta mejor a sus necesidades y estilo de vida, disfrutando de todo el confort y la innovación que implementamos en nuestros autos”, dice Verónica Baca, gerente de Marketing de Volkswagen Perú.

Otros incentivos incluyen planes de financiamiento preferenciales, precios especiales en versiones seleccionadas, cuotas de pago flexibles, descuentos en combustible y garantía extendida de hasta 5 años.

Todos estos beneficios están ya a disposición en la red de concesionarios de la marca a nivel nacional. 🚗



Aprovechar las ofertas

Los últimos meses del año es frecuente que las marcas lancen atractivas campañas comerciales que se pueden aprovechar.

CIFRAS & DATOS

♦ ♦ DEL MERCADO AUTOMOTOR ♦ ♦



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

VENTAS SE RETRAJERON EN SETIEMBRE

Un pequeño traspié

El mercado automotor peruano tuvo en septiembre una de cal y otra de arena. Logró elevar su nivel de ventas de vehículos pesados en relación al mes anterior, pero vio decrecer sus ventas de vehículos livianos. Considerando ambos segmentos, en dicho mes se vendió un poco menos que en agosto. Aun así, todavía es posible alcanzar a fin de año las 200 mil unidades vendidas.

En cuanto al segmento de vehículos ligeros de pasajeros (automóviles y camionetas SUV), en los primeros nueve meses se superó las 98,300 unidades; de ellas, la mayor parte (70,5%) fueron camionetas SUV; el resto, automóviles de menos de 1,500 cc (27,5%) y automóviles de más de 1,500 cc (2%).

En el segmento vehículos comerciales, como es lógico imaginar considerando que somos un país minero y agroexportador, las mayores ventas se concentraron en la categoría camionetas pick-up (poco más del 71%). La de microbuses (18%) sigue representando un porcentaje importante, mas no así las camionetas furgón y panel, que al igual que la de minibuses representan un porcentaje poco significativo.

Un segmento que por el contrario viene obteniendo crecimientos récord es el de vehículos pesados (buses, camiones y tractocamiones), donde en el periodo enero-septiembre se ha registrado un incremento en ventas más que interesante. En cada una de estas categorías se viene consiguiendo un crecimiento de más de 30%.

VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS. ENERO - SETIEMBRE 2025

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

Marcas	Autos/ SUVs	Comerc. ligeros	Buses	Camiones/ tractos	Total	%
Toyota	17,120	10,280	0	0	27,400	18.21
Kia	12,315	1,021	0	0	13,336	8.86
Hyundai	10,599	1,828	75	512	13,014	8.65
Changan	5,449	3,274	0	0	8,723	5.80
Chevrolet	4,834	922	0	0	5,756	3.82
JAC	2,573	2,225	0	741	5,539	3.68
DFSK	4,730	629	0	0	5,359	3.56
Ford	2,984	2,175	0	0	5,159	3.43
Geely	4,928	0	0	0	4,928	3.27
Jetour	4,810	0	0	0	4,810	3.20
Suzuki	3,888	73	0	0	3,961	2.63
Chery	3,623	0	0	0	3,623	2.41
Mitsubishi	1,897	1,656	0	0	3,553	2.36
Volkswagen	2,383	217	197	276	3,073	2.04
Foton	0	1,653	0	1,376	3,029	2.01
Nissan	1,697	778	0	0	2,475	1.64
Mercedes-Benz	516	424	358	907	2,205	1.47
Mazda	1,774	272	0	0	2,046	1.36
GWM	0	2,003	0	0	2,003	1.33
Subaru	1,939	0	0	0	1,939	1.29
Volvo Camiones y Buses	0	0	79	1,803	1,882	1.25
Isuzu	0	0	0	1,846	1,846	1.23
Shineray	419	1,220	0	0	1,639	1.09
Honda	1,536	0	0	0	1,536	1.02
Renault	596	894	0	0	1,490	0.99
Dongfeng	975	0	0	384	1,359	0.90
MG	1,213	0	0	0	1,213	0.81
Scania	0	0	162	865	1,027	0.68
Fuso	0	0	41	936	977	0.65
Hino	0	0	63	832	895	0.59
BMW	858	0	0	0	858	0.57
Haval	858	0	0	0	858	0.57
Forland	0	407	0	276	683	0.45
Peugeot	181	484	0	0	665	0.44
Jeep	579	0	0	0	579	0.38
Audi	496	0	0	0	496	0.33
International	0	0	0	338	338	0.22
Volvo Autos	307	0	0	0	307	0.20
BYD	226	39	0	0	265	0.18
Lexus	247	0	0	0	247	0.16
MINI	170	0	0	0	170	0.11
Land Rover	107	0	0	0	107	0.07
Fiat	74	0	0	0	74	0.05
SsangYong	33	20	0	0	53	0.04
Soueast	30	0	0	0	30	0.02
Otros	1,348	3,547	334	3,743	8,972	5.96
Total	98,312	36,041	1,309	14,835	150,497	100.00

HECHOS & PERSONAS



La Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU) informó que entre enero y el 10 de octubre de este año vehículos no autorizados provocaron 79 accidentes en la vía exclusiva del Metropolitano. La ATU reveló además que de ese total de accidentes, 26 fueron generados por automóviles particulares, 14 por motocicletas y 12 por camionetas, incluyendo vehículos rurales, pick-ups y SUVs. Esta misma entidad informó además que en la primera quincena de octubre del presente año llevó adelante 114 operativos en los que impuso 348 actas de fiscalización, 280 de los cuales (80,5%) estuvieron dirigidos a conductores de vehículos que realizaban el servicio de transporte público sin autorización. Durante los operativos, realizados con apoyo de la Policía Nacional, se enviaron al depósito a 189 de dichos vehículos, 80 de los cuales contaban con varias papeletas impuestas por diversas faltas al reglamento de transporte.

Jaime Graña Belmont, gerente general de la Asociación Automotriz del Perú (AAP) comentó que según datos de la firma TomTom, "Lima se ubica entre las capitales latinoamericanas con menor velocidad promedio de circulación vehicular". Dijo que con base a esa información analizada por la AAP al 20 de octubre, durante los días laborables y en la hora punta de la mañana (8 am) los vehículos en la capital peruana se desplazaron a una velocidad promedio de 14.2 km/h, la más baja de la región frente a ciudades como Ciudad de México (17.6 km/h), Bogotá (18.2 km/h) y Santiago de Chile (22.3 km/h). "En un día analizado, el promedio de velocidad en Lima llegó a descender incluso hasta 12 km/h", dijo.

Desde el jueves 30 de octubre se suspendió oficialmente el cobro en los peajes de Villa El Salvador y Punta Negra, administrados por la empresa Rutas de Lima, luego de que el Poder Judicial declarara fundado en parte el hábeas corpus presentado por la Municipalidad Distrital de Santa María del Mar. Rutas de Lima informó, sin embargo, que retomará el cobro en los peajes de Villa y Punta Negra desde este domingo 2 de noviembre, tras apelar la sentencia judicial que ordenaba la suspensión del cobro.

PARTICIPACIÓN DE MERCADO. ENERO - SETIEMBRE 2025



AUTOMÓVILES / SUV



COMERCIALES LIGEROS



CAMIONES / TRACTOCAMIONES



BUSES



MARCA POR MARCA

Las ventas conjuntas de las marcas del top ten, en el periodo enero-septiembre, representan el 62,5% del total del mercado automotor peruano. Dentro de estas marcas destaca claramente Toyota, con una participación de 18,5%. Un porcentaje que se eleva notablemente si consideramos solo los segmentos en los que participa (no interviene en buses ni en camiones/tractocamiones).

Por categorías, la marca japonesa ocupa el primer lugar en pick-ups y también SUVs, y el segundo en automóviles de menos de 1,500 cc. Estas posiciones destacadas las debe al prestigio que tiene la marca en el país y a la gran aceptación de modelos como la pick-up Hilux, el vehículo más exitoso de nuestro mercado con cerca de 10 mil unidades ven-

La pick-up Hilux es el vehículo más exitoso de nuestro mercado con cerca de 10 mil unidades vendidas.

didas entre enero y septiembre, y también las SUV Rush, Raize y Yaris Cross, así como el Avanza, el Yaris y el Agya. Todos ellos, parte del top ten en sus respectivas categorías.

El segundo puesto sigue siendo ocupado por Kia, con un total de ventas de más de 13,300 vehículos, la mayor parte de ellos (47,4%) automóviles compactos, aunque también tiene una cifra de ventas significativa de SUVs (44,9%). Su éxito comercial en ambas categorías se evidencia por el lugar

RANKING DE MERCADO. 2025



AUTOMÓVILES MÁS VENDIDOS ENERO - SETIEMBRE 2025

Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Kia Soluta	3,537
2 Hyundai Grand i10	2,902
3 Toyota Avanza	2,581
4 Hyundai Accent	1,550
5 Toyota Yaris	1,456
6 Kia Picanto	1,412
7 Kia K3	1,365
8 Toyota Agya	1,239
9 Chevrolet Sail	723
10 Chery Arrizo 5	721

CAMIONETAS SUV MÁS VENDIDAS ENERO - SETIEMBRE 2025

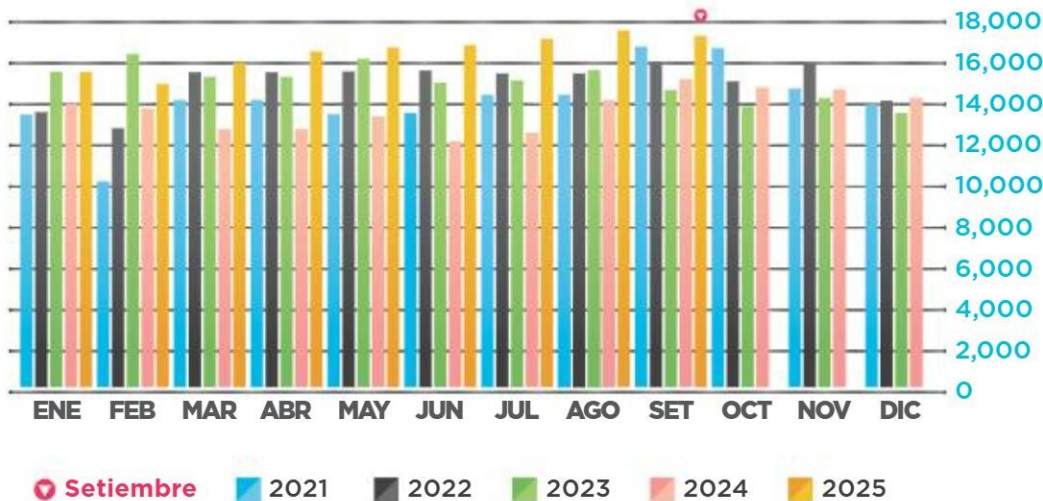
Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Jetour X70 / X70 Plus	3,736
2 Toyota Rush	2,985
3 Toyota Raize	2,325
4 Toyota Yaris Cross	2,151
5 Kia Sonet	2,135
6 Kia Seltos	2,129
7 Hyundai Tucson	1,954
8 DFSK Glory 560 Pro	1,904
9 Hyundai Creta	1,648
10 Geely GX3 Pro	1,594

PICK-UPS MÁS VENDIDAS ENERO - SETIEMBRE 2025

Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Toyota Hilux	9,794
2 Ford Ranger	1,830
3 Mitsubishi L200	1,656
4 Great Wall Poer	1,436
5 JAC T8 / T8 Pro	1,224
6 Nissan NP300 Frontier	671
7 JMC Grand Avenue	604
8 JMC Vigus	549
9 Great Wall Wingle 5	470
10 Renault Oroch	408

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

EVOLUCIÓN MENSUAL VENTA VEHÍCULOS NUEVOS 2021 - 2025



DIFERENCIA PORCENTUAL VENTAS. ENERO - SETIEMBRE 2024 VS 2025

Marca	Ene - Set 2024	Ene - Set 2025	Dif. %
Toyota	23,530	27,400	16.45
Kia	10,155	13,336	31.32
Hyundai	11,146	13,014	16.76
Changan	6,153	8,723	41.77
Chevrolet	6,024	5,756	-4.45
JAC	3,642	5,539	52.09
DFSK	5,007	5,359	7.03
Ford	3,013	5,159	71.22
Geely	2,308	4,928	113.52
Jetour	2,660	4,810	80.83
Suzuki	3,643	3,961	8.73
Chery	2,386	3,623	51.84
Mitsubishi	3,133	3,553	13.41
Volkswagen	2,326	3,073	32.12
Foton	2,443	3,029	23.99
Nissan	4,249	2,475	-41.75
Mercedes-Benz	1,869	2,205	17.98
Mazda	1,588	2,046	28.84
GWM	1,389	2,003	44.20
Otros	25,678	30,505	18.80
Total	122,342	150,497	23.01

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

Kia es una de las marcas del top ten con mayor crecimiento en ventas (+31.32%).

que tienen algunos de sus modelos en los rankings de ventas. El Solut, por ejemplo, que es el automóvil más vendido de nuestro mercado, o modelos como el Picanto, el K3, el Sonet y el Seltos que ocupan el sexto y séptimo lugar de sus respectivas categorías.

Kia es una de las marcas del top ten con mayor crecimiento (+31.32%) y mantiene a corta distancia a Hyundai, su marca hermana que ocupa el tercer lugar en el ranking total, aunque hay que precisar que, a sus cifras de ventas de vehículos ligeros y comerciales livianos donde compiten Toyota y Kia, le suma lo conseguido en buses y camiones.

Hyundai le lleva casi 4,300 unidades de diferencia a Changan, pese a que esta marca china está registrando un crecimiento de casi 42% por su importante nivel de ventas de SUVs (cerca de 4,000 unidades) y microbuses (casi 3,000). En todo caso, Changan se viene distanciando de Chevrolet (5,756 unidades vendidas), que tiene sus mejores resultados en las categorías automóviles compactos y SUVs.

La marca norteamericana, que centra su oferta en vehículos ligeros, específicamente en automóviles de menos de 1,500 cc y SUVs, así como en comerciales livianos (pick-ups y vans), tiene a muy corta distan-

cia en a dos marcas chinas: JAC y DFSK, que cuentan con una presencia importante sobre todo en SUVs (2,573 y 3,568 unidades vendidas, respectivamente). Aunque la primera participa activamente también en pick-ups y camiones, y la segunda, en microbuses y pick-ups.

En octavo lugar del ranking se ubica la norteamericana Ford, cuyas ventas se están elevando este año más de 71% gracias al éxito de sus SUVs (2,958 unidades vendidas) y pick-ups (2,175), en este último caso sobre todo de su F-150, de la que ha vendido 1,830 unidades.

Detrás de Ford hay otras dos marcas chinas, Geely y Jetour, ambas con notables incrementos de ventas (113 y 80%, respectivamente) gracias a sus exitosas SUVs. En el caso de Jetour cabe destacar el primer lugar de su X70, primera en el ranking de SUVs.

Finalmente hay que resaltar que por primera vez son cinco las marcas chinas presentes en el top ten de nuestro mercado. Si bien solo Changan está entre las cinco primeras, considerando sus niveles de crecimiento el resto seguramente seguirá trepando en este ranking.

COLOFÓN

De lo conseguido hasta el noveno mes del año, como se señala al inicio de este artículo todo indica que este año superaremos las 200 mil unidades vendidas. Una cifra sin duda interesante, pero aún insuficiente para renovar adecuadamente nuestro parque vehicular. 🚗

PICK-UPS

La venta de pick-ups en el país superó las 25,000 unidades en el periodo enero-septiembre de este año, lo que representa casi el 7% del total del mercado. ¿Y cuál es la pick-up con mayor nivel de ventas? Pues la Toyota Hilux, de la que en dicho periodo se han vendido unas 9,800 unidades. La pick-up japonesa no tiene gran competencia en el país, pues de la segunda pick-up del ranking de ventas, la Ford Ranger, solo se han colocado unas 1,830 unidades. Hay que destacar, sin embargo, el interés que hay en el país en este segmento. La evidencia más clara son los recientes lanzamientos, como el de la primera pick-up de Kia (Tasman) o las nuevas versiones de la Mazda BT-50, la Peugeot Landtrek y la JAC T8 2.5.

Cifras AAP: Registro vehicular

REGISTRO DE VEHÍCULOS NUEVOS POR MARCA Y CLASE. ENERO - SETIEMBRE 2025									
Marcas	Automó- viles	Station wagons	SUVs/ TT	Pick-ups / Furgonetas	Camio- netas	Minibuses / Omnibus	Camio- nes	Tractos	Total
Toyota	2,767	0	11,829	10,535	3,189	0	0	0	28,320
Hyundai	4,780	0	5,402	1,266	429	313	462	0	12,652
Kia	6,130	0	5,709	927	12	0	0	0	12,778
Changan	475	0	3,679	245	3,933	0	0	0	8,332
Chevrolet	1,051	0	2,517	463	2,698	0	0	0	6,729
JAC	0	0	2,546	2,028	426	215	730	11	5,956
DFSK	0	0	3,559	143	1,707	0	0	0	5,409
Ford	24	0	2,815	2,327	0	0	0	0	5,166
Jetour	0	0	4,709	0	0	0	0	0	4,709
Geely	189	0	4,045	1	0	0	0	0	4,235
Suzuki	1,019	0	2,456	0	352	0	0	0	3,827
Mitsubishi	0	0	958	1,732	944	0	0	0	3,634
Nissan	715	0	1,397	869	160	0	0	0	3,141
Chery	635	0	2,683	0	0	0	0	0	3,318
Volkswagen	287	0	2,178	267	0	156	196	6	3,090
Foton	0	0	0	1,140	479	231	853	370	3,073
Mercedes-Benz	86	0	465	0	67	673	753	154	2,198
Mazda	214	0	1,641	263	0	0	0	0	2,118
Volvo	0	0	295	0	0	79	1,189	614	2,177
Isuzu	0	0	0	0	0	27	1,997	0	2,024
Honda	176	0	1,560	0	0	0	0	0	1,736
Subaru	80	0	1,888	0	0	0	0	0	1,968
Great Wall	0	0	0	1,889	0	0	0	0	1,889
JMC	0	0	0	1,501	1	4	247	0	1,753
Dongfeng	23	0	975	172	165	23	332	27	1,717
Renault	205	0	433	436	456	0	0	0	1,530
Sinotruk	0	0	0	0	0	0	1185	121	1,306
Fuso	0	0	0	0	0	233	877	0	1,110
Scania	0	0	0	0	0	162	297	568	1,027
Shineray	0	0	0	79	842	0	0	0	921
Hino	0	0	0	0	0	43	877	0	920
BMW	278	0	592	0	0	0	0	0	870
Jeep	0	0	691	3	0	0	0	0	694
Peugeot	3	0	190	274	300	0	0	0	767
Audi	68	0	436	0	0	0	0	0	504
Haval	0	0	389	0	0	0	0	0	389
FAW	0	0	9	61	0	0	212	183	465
International	0	0	0	0	0	0	25	295	320
Lexus	5	0	224	0	0	0	0	0	229
Freightliner	0	0	0	0	0	0	2	190	192
Porsche	32	0	97	0	0	0	0	0	129
ZX Auto	0	0	0	77	0	0	0	0	77
Fiat	4	0	84	0	0	0	0	0	88
SsangYong	0	0	26	23	0	0	0	0	49
UD	0	0	0	0	0	0	55	0	55
Kenworth	0	0	0	0	0	0	0	50	50
Soueast	0	0	30	0	0	0	0	0	30
Mahindra	0	0	1	10	0	0	0	0	11
Otros	947	0	2,614	1,512	1,676	682	1,627	466	9,524
Total	20,193	0	69,122	28,243	17,836	2,841	11,916	3,055	153,206

Ya son más de 153 mil las unidades nuevas registradas en el país. De ese total, casi 135,400 pertenecen al segmento de vehículos livianos (automóviles, SUVs, pick-ups, furgonetas y camionetas de hasta 16 pasajeros). En este segmento, el formato con mayor nivel de ventas es el de SUVs, que en el periodo enero-septiembre registró 69,122 unidades, un incremento de más de 16% en relación al mismo periodo del año anterior. Otro formato exitoso es el de las pick-ups/furgonetas, que en el mismo lapso muestra un incremento de 28% si comparamos las cifras de hoy con las del año pasado. Claro que ese nivel de crecimiento es muchísimo menor que el que se viene consiguiendo en el segmento de vehículos pesados. En este caso, tanto en camiones como en tractocamiones y buses se observa un incremento de más de 30%. 🚚

REGISTRO DE VEHÍCULOS LIVIANOS NUEVOS POR OFICINA REGISTRAL Y MES. ENERO - SETIEMBRE 2025			
Marca	Setiembre	Total	%
Lima	8,737	81,441	60.15
Arequipa	1,737	14,098	10.41
Trujillo	1,094	8,761	6.47
Cusco	722	5,526	4.08
Piura	405	3,668	2.71
Huancayo	553	3,643	2.69
Tacha	404	3,457	2.55
Chiclayo	377	3,012	2.22
Juliaca	373	2,990	2.21
Cajamarca	226	1,861	1.37
Chimbote	221	1,724	1.27
Ica	201	1,511	1.12
Otros	470	3,702	2.73
Total	15,520	135,394	100%

REGISTRO DE VEHICULOS NUEVOS. ENERO - SETIEMBRE 2025			
Clase	Setiembre	Total	%
SUVs y todoterrenos	8,248	69,122	45.12
Automóviles / SW	2,158	20,193	13.18
Pick-ups y furgonetas	3,150	28,243	18.43
Camionetas (hasta 16 psj)	1,964	17,836	11.64
Camiones y tractos	2,064	14,971	9.77
Minibuses y buses	379	2,841	1.85
Total general	17,963	153,206	100.00

BUSES & CAMIONES



MÁS PRODUCTIVIDAD

Diversos factores contribuyen a que el transporte en Perú no más sea eficiente y productivo.



CUALQUIER SISTEMA DE TRANSPORTE MODERNO BUSCA LLEVAR PERSONAS O PRODUCTOS DE UN LUGAR A OTRO EN EL MENOR TIEMPO POSIBLE, AL MENOR COSTO POSIBLE, CON LA MAYOR SEGURIDAD POSIBLE Y, ADEMÁS, CON RENTABILIDAD. ES DECIR, QUE QUIEN PRESTA EL SERVICIO OBTENGA UNA RETRIBUCIÓN QUE LE PERMITA MANTENER, RENOVAR SU UNIDAD Y RETENER UNA CONVENIENTE UTILIDAD, YA QUE EN CASO CONTRARIO DESAPARECE COMO TRANSPORTISTA.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

En Perú, la falta de conocimientos en el manejo del transporte produce exactamente lo contrario. Transportamos en el mayor tiempo, con el mayor costo, con la menor seguridad y, muchas veces, el transportista pierde dinero al hacerlo.

Los tiempos muertos e improductivos que tiene un vehículo en Perú haciendo colas para cargar y descargar, muchas veces sin atención nocturna, así como la falta de terminales de carga para camiones y buses a las afueras de la ciudad, que obliga a los vehículos grandes a ingresar en ella, impiden que un camión o bus recorra más kilómetros al año, que al fin y al cabo es lo que vende. Por otro lado, el diseño antiguo de nuestras carreteras y la falta de autopistas de doble vía hace que nuestros transportistas tengan muchas más probabilidades de accidentes, ampliando también los tiempos de viaje.

Estos factores constituyen un sobrecosto para el transporte en tiempo y dinero, que de alguna forma se traslada a las demás actividades económicas, dado que el transporte las atiende a todas sin excepción.



Los tiempos muertos e improductivos que tiene un vehículo en Perú, contribuyen al sobrecosto del transporte.

LAS CIUDADES MODERNAS PROMUEVEN EL DESPLAZAMIENTO DE CAMIONES EN LAS NOCHES PARA AUMENTAR LA PRODUCTIVIDAD DE ESTOS VEHÍCULOS.

Un transporte bastante eficiente es el aéreo, en el cual han llegado a la conclusión de que el avión produce cuando está en el aire y no cuando está detenido en el aeropuerto. En países más avanzados, de quienes debemos aprender, el transporte terrestre se enfoca de igual manera. Por un lado, los fabricantes introducen mejoras en sus vehículos: aumentan la potencia para reducir tiempos de viaje

y reducen necesidades y tiempos en mantenimiento. Ambos factores, entre otros, mejoran considerablemente la productividad del vehículo. Además, las ciudades promueven el desplazamiento de camiones en las noches, para que puedan atender las demandas de los diversos productos que consumen sus ciudadanos sin afectar el tráfico diario y aumentando la productividad del camión. 🚚



INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

SIGUEN LOS ARANCELES

EL 1 DE NOVIEMBRE, POR DECISIÓN DEL PRESIDENTE DE LOS ESTADOS UNIDOS, DONALD TRUMP, SE IMPONDRÁ UN ARANCEL DE 25% A LOS CAMIONES MEDIANOS Y PESADOS QUE LLEGUEN IMPORTADOS A DICHO PAÍS. ESTA NOTICIA TIENE GRAN RELEVANCIA PORQUE DE ALGÚN MODO AFECTARÁ A DIVERSOS MERCADOS.



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

El nuevo arancel, pospuesto por varios meses gracias a la presión de los principales fabricantes estadounidenses de vehículos pesados que tienen plantas sobre todo en México (allí hay 14 ensambladoras gringas), afectará drásticamente a la industria automotriz de ese país, pero también, aunque en menor medida, a la canadiense y a la de otros países aliados de Estados Unidos, como Japón, Alemania, Suecia, Finlandia e incluso Colombia. Todos ellos exportadores de camiones al mercado estadounidense.

La medida, anunciada hace unos días por Trump, es una reacción a un reciente informe del Departamento de Comercio de los Estados Unidos, que reportó que de enero a julio de este año, el mercado norteamericano importó US\$ 32 mil 410 millones en camiones, buses y vehículos especiales, de los que casi el 80%, cerca de US\$ 26 mil millones, procedieron de México.

¿Por qué se afirma que México será el principal afectado de esta medida? Por la situación de fragilidad por la que atraviesa su industria. Según el Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAMP), preparado por el Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (Inegi) de México, las exportaciones de este tipo de unidades ya venían registrando



© Reuters / Leah Mills

en el periodo enero-agosto de este año una caída de casi 26% respecto al mismo lapso del año pasado. Es más, en esos ocho primeros meses del año desde México se exportaron solo 82,600 vehículos pesados y, lo más preocupante, casi el 95% a los Estados Unidos. Entonces, este nuevo arancel sin duda afectará esas cifras ya de por sí negativas.

¿El nuevo arancel tendrá repercusiones en nuestro mercado? Probablemente muy pocas. Y es que salvo los tractocamiones International y una que otra marca, gran parte de camiones pesados y medianos que llegan a nuestro país son fabricados en China, Japón, Corea, Brasil, Suecia e incluso India. 🇺🇸

El principal afectado

México, que exporta a los Estados Unidos casi el 90% de los vehículos medianos y pesados que produce, será sin duda el más afectado por los aranceles de Trump. Esta situación ocurre justo cuando la industria automotriz de dicho país pasa por malos momentos.



André Martínez
camino al triunfo en su
Ford Fiesta Rally 3.

André Martínez gana Caminos del Inca

La dupla compuesta por André Martínez y Matías Aranguren, a bordo de un Ford Fiesta Rally 3, se adjudicó la victoria en la Edición 53 del Gran Premio Nacional de Carreteras Caminos del Inca 2025.



ESCRIBE: HANS-PETER FIRBAS

Luego de una cerrada lucha con Richard Palomino y José Rojas en un Skoda Fabia N5 (primeros en la Categoría TIN), Martínez logró una diferencia de siete minutos, tras las cinco etapas recorridas entre Lima y Huancayo, Huancayo-Ayacucho, Ayacucho-Andahuaylas, Andahuaylas-Cusco y Cusco-Arequipa.

En la Categoría T1, sorprendió Jesús Jurado en Toyota Hilux, quien en su debut en CDI derrotó a Luis Mendoza en otra Toyota Hilux GR y a Diego Málaga, tercero en Volkswagen Amarok. En la S1600 destacó Oliver Mamani al salir triunfador en su clase, al igual que en la S2000 Jholder Vi-

llanueva. Luis Ángel Peceros fue el mejor en la TIL, mientras Bradley Salazar en UTV derrotó a Aníbal Aliaga. La lista de ganadores la completó Liberto Rojas en ST, Celestino Garrido en Camionetas, entre otros.

Caminos del Inca fue un éxito, por lo que felicitamos al Automóvil Club Peruano por la excelente organización de esta tradicional competencia. Un total de 65 coches de los 90 que largaron desde Lima finalizaron la carrera. 🏁



Diego Málaga
terminó tercero en la
Categoría T1.

(c) Grupo Firbas



Toyota lidera el
Campeonato Mundial
de Rally (WRC).

Año triunfal del Toyota Gazoo Racing

Toyota sigue cosechando triunfos deportivos. Logró un doblete en el Mundial de Rally (WRC) gracias a la victoria de Kalle Rovanperä y el segundo lugar de Elfyn Evans en el rally Europa Central, y ya concretó su quinto título consecutivo de constructores. Además, su piloto Lucas Moraes se consagró campeón mundial del Campeonato de Rally Raid (W2RC).

Anivel local, Toyota del Perú auspició el Rally Caminos del Inca 2025, donde Lucho Alayza y Gabriel Lozada fueron la dupla oficial del team Toyota Gazoo Racing Perú. Ambos quedaron en el tercer lugar de la categoría Tracción Integral Nacional (TIN) a bordo de un Toyota GR Yaris.

La marca contó con una zona de exhibición del nuevo GR Yaris en la Plaza Mayta Cápac – Miraflores de la ciudad de Arequipa. El modelo cuenta con un motor optimizado

1.6 turbo de alto rendimiento que desarrolla hasta 300 hp de potencia y 40.7 kg.m de torque máximo.

“El GR Yaris es un claro ejemplo de cómo la competencia impulsa la evolución de nuestros vehículos. Lo que aprendemos en las pistas lo llevamos a las calles, cumpliendo nuestro propósito de fabricar autos cada vez mejores”, destacó Joel Castillo, gerente de Marketing de Toyota del Perú. 🏁





FORMACIÓN AUTOMOTRIZ CON "KIA POTENTIAL"

PARTICIPARON ESTUDIANTES DE MECATRÓNICA Y MECÁNICA AUTOMOTRIZ

Kia Perú y Cibertec se unieron para llevar adelante la primera edición de su programa de entrenamiento "Kia Potential". Esta iniciativa reunió a 13 estudiantes de las carreras de Mecatrónica y Mecánica Automotriz, quienes participaron en un curso intensivo sobre tecnología automotriz, diagnóstico, mantenimiento preventivo y movilidad sostenible. Todos los integrantes del grupo, en el primer trimestre del 2026 continuarán con su formación enfocada en vehículos electrificados.

La iniciativa es una continuación del proyecto Kia Parks desarrollado en el Puericultorio Pérez Araníbar; que cuenta con el respaldo regional de Kia Central & South America (CSA) y tiene como objetivo fomentar el empleo de jóvenes técnicos peruanos y ofrecerles oportunidades reales de crecimiento profesional.

"En Kia Perú cuidamos cada punto de contacto con nuestros públicos y entendemos que la posventa comienza con la formación. Por ello, apostamos por preparar a los futuros técnicos bajo los mismos estándares globales que guían nuestro servicio", afirmó Antonio Ranilla, gerente de Posventa en Astara Perú. Y añadió: "Nos enorgullece ver cómo Kia Potential se consolida como una plataforma que no solo fortalece las habilidades técnicas, sino que también impulsa la empleabilidad y el desarrollo profesional de jóvenes talentos en el país".

KIA PATROCINÓ COPA MUNDIAL SUB-20 DE FÚTBOL

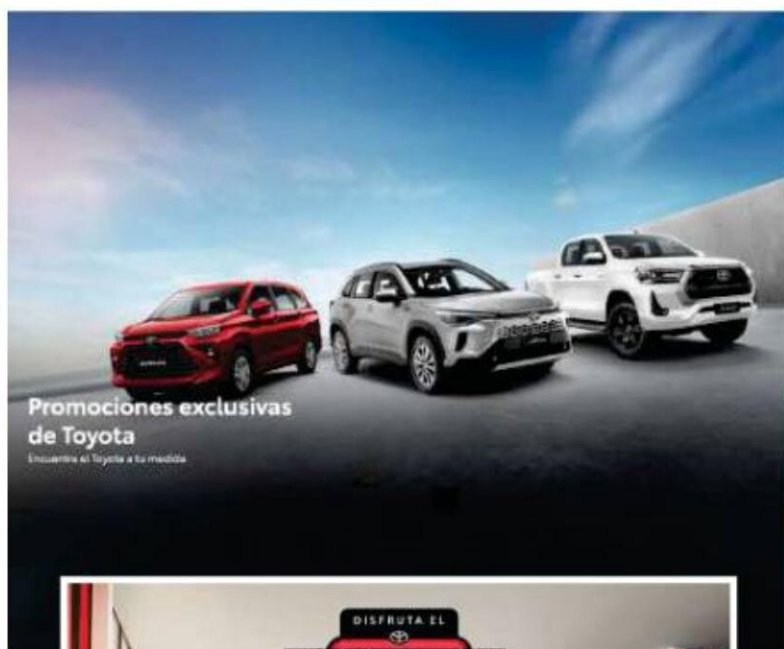
REAFIRMÓ SU CONDICIÓN DE ALIADO ESTRATÉGICO DEL DEPORTE

La marca automotriz coreana Kia fue patrocinador oficial de la Copa Mundial Sub-20 FIFA 2025 realizada hace poco en Chile, reafirmando su rol como aliado estratégico del deporte y la juventud. Como auspiciador oficial, lanzó diversas iniciativas que buscaron inspirar a las nuevas generaciones a moverse con propósito, abrazar la sostenibilidad y construir un futuro lleno de posibilidades.

A lo largo del campeonato, Kia tuvo presencia protagonista en el Estadio Nacional de Santiago de Chile con un Pop-Up dinámico y tecnológico, que permitió que los asistentes pudieran conocer de cerca modelos como el EV5, todo un ícono de la electromovilidad, y el Tasman, la primera pick-up de la marca. Con estas presentaciones, Kia reforzó su apuesta por los vehículos eléctricos y por una movilidad más sostenible.

Cabe destacar que Kia puso además a disposición de los organizadores del Mundial una flota oficial de 129 vehículos, incluyendo modelos emblemáticos como Carens, Carnival, EV5, EV9, Sonet, Sorento y Sportage.





TOYOTA DEL PERÚ DA INICIO AL TOYOTATHON 2025

LA CAMPAÑA SE PROLONGARÁ HASTA EL 31 DE DICIEMBRE

El 1 de octubre se dio inicio al Toyotathon 2025, la campaña comercial más esperada del año por los interesados en adquirir un vehículo de la marca japonesa. La campaña se prolongará hasta el 31 de diciembre y a través de ella los peruanos podrán acceder a ofertas exclusivas, beneficios financieros, exhibiciones y pruebas de manejo en toda la red de concesionarios Toyota a nivel nacional.

Entre los principales beneficios, en este periodo se podrá acceder a modelos con edición limitada, garantía hasta 10 años, cuotas desde S/ 449 mensuales, bonos de descuento de hasta S/ 3,850, planes de financiamiento flexibles, evaluaciones crediticias inmediatas y, además, una súper valorización de autos usados para que puedan dejarlo en parte de pago.

“El Toyotathon no es solo una campaña de ventas, es una oportunidad para que más peruanos cumplan el sueño de tener un Toyota. Queremos llegar a cada región del país con beneficios reales y con un servicio de excelencia que refleje el compromiso que tiene la marca con sus clientes”, señaló sobre el tema Joel Castillo, gerente de Marketing de Toyota del Perú.

TOYOTA DEL PERÚ PRESENTÓ EL NUEVO GR YARIS

EL MOTOR 1.6 TURBO DESARROLLA HASTA 300 HP Y 40.7 KG.M

Ya está en nuestro país la nueva generación del GR Yaris, inspirado en el Campeonato Mundial de Rally (WRC). Cuenta con un motor 1.6 turbo de alto rendimiento que desarrolla hasta 300 hp de potencia y 40.7 kg.m de torque máximo. También incorpora elementos como un panel de información digital de 12.3”, pantalla táctil de 8”, sistema de audio con 8 parlantes JBL, función Launch Control y una transmisión automática deportiva de 8 velocidades con paddle shift.

“El GR Yaris representa la máxima expresión del espíritu deportivo de Toyota. Esta nueva versión demuestra que la pasión por el rendimiento puede convivir con la tecnología, el confort y la seguridad de un vehículo de calle. Está hecho para quienes buscan sentir la adrenalina del rally en cada kilómetro”, señaló Joel Castillo, gerente de Marketing de Toyota del Perú.

La segunda generación del Toyota GR Yaris (MY26) llega al Perú con un precio de US\$ 61,990. Como señaló la marca, es un vehículo con ADN de rally y cada detalle de su diseño, desde la aerodinámica hasta la tracción, ha sido concebido para transmitir la emoción del Campeonato Mundial de Rally a las calles del Perú.





JETOUR LLEVÓ CLIENTES A VISITAR CHINA

FUERON MÁS DE 100 INVITADOS DE DIVERSAS PARTES DEL MUNDO

La marca china Jetour organizó la experiencia “Travel + China Trip & Workshop”, en la que reunió a más de cien invitados, incluyendo representantes y clientes peruanos. El recorrido comenzó en Beijing y continuó en Zhengzhou y Kaifeng, donde los clientes conocieron la planta de ensamblaje. Además, fueron parte del festival cultural Jetour Fan's Day y, finalmente, llegaron a la ciudad de Wuhu, sede central del reconocido fabricante, donde participaron en el Test Drive del nuevo modelo G700. También pudieron enterarse más sobre los próximos lanzamientos y planes de desarrollo global de la compañía.

“Fue impresionante conocer los procesos que hacen posible cada modelo. Más allá de los vehículos, este viaje me permitió descubrir el espíritu de Jetour y su capacidad para crear comunidad entre todos los que usamos la marca”, comentó Manuel Ipince, uno de los participantes peruanos. Por su parte, Milthon Cruz destacó: “Conocer la fábrica, vivir el Global Fan Festival y probar la G700 fue una experiencia única. Jetour nos hace sentir parte de su familia y valora nuestra opinión como usuarios”. Finalmente, Cinthia Pasache añadió: “Ver cómo integran innovación, tecnología y diseño en todo lo que hacen fue inspirador. Me impresionó su enfoque en escuchar al cliente y mejorar constantemente”.

NUEVAS VERSIONES DEL FRONX SMART HYBRID

SE OFRECE TANTO CON CAJA MANUAL COMO CON AUTOMÁTICA

La marca japonesa Suzuki presentó el nuevo Fronx Híbrido 12V, SUV compacto de 4 metros de largo que ahora llega en las versiones GL y GLX, que cuentan con una transmisión manual de cinco velocidades o automática de seis, y la tecnología Smart Hybrid en su motor 1.5 K15C. Específicamente, su sistema híbrido ligero es el SHVS de 12V, que incluye un generador de arranque integrado (ISG) y una batería de iones de litio autorrecargable.

Con 4 metros de largo, 1,77 m de ancho y 1,55 m de alto, el nuevo Fronx tiene un maletero de 304 litros, iluminación ambiental interior con siete niveles de intensidad y una pantalla táctil de hasta 9 pulgadas con conectividad Apple CarPlay y Android Auto. Respecto a su seguridad, incorpora 6 airbags, cámara 360°, control de estabilidad (ESP), control de frenados en pendientes, frenos con ABS con función EBD, entre otros.

El Suzuki Fronx está disponible en los concesionarios de la marca por un precio de entrada de US\$ 15,990 y opción de financiamiento.





BYD INAUGURÓ NUEVA TIENDA EN SURQUILLO

BUSCA ACERCAR LA MOVILIDAD ELÉCTRICA A MÁS PERUANOS

La marca de vehículos de nueva energía BYD ya cuenta con un flamante local en Lima. Se trata del BYD Store Surquillo, ubicada en Av. República de Panamá 4310, que ya forma parte del plan de la marca para acercar la movilidad eléctrica a los peruanos.

“Con la inauguración de la BYD Store Surquillo queremos ofrecer mucho más que una sala de exhibición; buscamos crear un punto de encuentro con las personas que comparten nuestra visión de un mundo más sostenible”, señaló Juan Felipe Salgado, gerente general de Motorysa Perú, representante oficial de la marca en el país. Y añadió: “Creemos que el futuro de la movilidad ya está aquí, y queremos que cada vez más peruanos sean parte de este cambio”.

En la nueva tienda, los visitantes podrán explorar cada detalle de los vehículos, conocer sus innovaciones tecnológicas y recibir asesoría personalizada sobre las ventajas de la movilidad eléctrica. Lo cual evidencia un enfoque que responde al compromiso de la marca con la educación y la democratización de la tecnología limpia, que son pilares de su estrategia global.

OMODA Y JAECCO SE ACERCAN AL PERÚ

CON SU PROPUESTA DE TECNOLOGÍA INNOVADORA

Omoda y Jaecoo, dos marcas del Grupo Chery, se aprestan a ingresar pronto a nuestro país con una propuesta futurista de tecnología innovadora y alto rendimiento. Su portafolio incluye diferentes tipos de motorización, incluidos ICE, BEV, HEV y PHEV.

Como se sabe, Omoda y Jaecoo están presentes en 47 países, logrando una de las tasas de crecimiento internacional más destacadas del sector automotor. Entre los modelos que traerían al mercado automotor peruano se encuentran el Omoda C5, de diseño aerodinámico y tecnología futurista, y el Omoda C7, que incluye sistemas avanzados de asistencia al conductor, conducción inteligente y una cabina segura con 72.1% de acero de alta resistencia. Por otro lado, JAECCO ofrece el SUV todoterreno J5 y el modelo inspirado en los clásicos, J7.

“Nuestra visión es ofrecer vehículos que combinen innovación y emoción, para acompañar a las nuevas generaciones hacia una movilidad más inteligente y personalizada”, destacaron representantes de la marca.





YA ESTÁ DISPONIBLE LA NUEVA PEUGEOT LANDTREK

TIENE UNA GARANTÍA OFICIAL DE 5 AÑOS O 150,000 KM

Luego de su lanzamiento oficial a inicios de octubre, ya está disponible en los locales de Peugeot a nivel nacional la nueva Landtrek. El modelo cuenta con tracción 4x4, el exclusivo Peugeot i-Cockpit, cámara 360°, sensores perimetrales, seis airbags, control electrónico de estabilidad, alerta de cambio de carril, asistente de arranque y descenso en pendientes, entre otros. En cuanto al motor, es un turbodiesel con intercooler y turbo de geometría variable que genera 150 hp de potencia y 350 Nm de torque máximo.

“Traer la nueva Landtrek al Perú representa ampliar nuestra oferta con una pick-up que combina fuerza, tecnología y seguridad, diseñada para adaptarse a diferentes necesidades. Queremos que más clientes puedan acceder a este modelo, por eso ofrecemos esquemas de financiamiento flexibles, junto con la nueva garantía oficial de 5 años o 150,000 km, lo que ocurra primero”, afirmó Paolo Nava, brand manager de Peugeot Perú.

Gracias a su tracción 4x4 y al bloqueo de diferencial trasero disponible desde la versión Active, la Landtrek tiene un buen desempeño off-road que le permite enfrentar los caminos más exigentes con total control. Su capacidad de carga, que supera una tonelada, la convierte en una herramienta valiosa para empresas y usuarios particulares.

ARVAL INCORPORA CIEN RAM V700 A SU FLOTA

LAS UNIDADES FUERON ENTREGADAS AL GRUPO COBRA

La reconocida compañía de leasing operativo, Arval, entregó junto con Divemotor una flota de más de 100 camionetas RAM V700 al Grupo Cobra. Estas unidades serán utilizadas para el despliegue y atención de los servicios de Cobra en jornadas de alta demanda y transporte de equipamiento técnico. El modelo incluye motor de 1.4 litros Fire EVO, bolsas de aire, asistente de arranque en pendientes, ABS + EBD, control electrónico de estabilidad (ESC) y opciones de conversión a GLP y GNV.

“Las Ram V700 nos permiten brindar a los clientes una solución de movilidad robusta y confiable para operaciones que no pueden detenerse. Su equilibrio entre capacidad de carga, tecnologías de seguridad y opciones de ahorro en combustible, aporta valor inmediato”, señaló Mike Pariamachi, gerente general de Auto Divemotor. “Nuestro propósito es ser el socio que garantice continuidad operativa, con el cuidado y respaldo que los conductores necesitan”, añadió.

Por su parte, Jaime Pinillos, gerente general de Arval Perú, manifestó su alegría por renovar el compromiso de su empresa con Cobra. “Y hacerlo junto a Divemotor nos da mucha tranquilidad porque compartimos la misma visión sobre la importancia en la calidad del servicio postventa y la experiencia de nuestros clientes”, afirmó.





MAZDA PRESENTA SU ALL NEW BT-50

CON MOTOR ISUZU Y CAJA MANUAL O AUTOMÁTICA DE 6 VELOCIDADES

La marca japonesa Mazda presentó una nueva versión de su pick-up BT-50 4x4, que trae motor Isuzu 3.0 y transmisión manual o automática de 6 velocidades. “Esta nueva pick-up destaca por su diseño, que transmite fuerza y personalidad. Está pensada para quienes buscan un vehículo versátil y confiable, con tecnología de punta y motor potente que se adapta tanto a la ciudad como a las aventuras más exigentes”, comentó Yanira Gamarra, brand manager de Mazda Perú.

El nuevo BT-50 incluye pantalla táctil de hasta 9” con Apple CarPlay y Android Auto, 7 airbags, frenos ABS+EBD, control de tracción, tecnología de seguridad avanzada i-activesense y cámara de retroceso, entre otros. Su precio base es de US\$ 31,090, incluyendo financiamiento.

MITSUBISHI CONTRA EL CÁNCER DE MAMA

REALIZÓ DIVERSAS ACTIVIDADES DURANTE TODO EL MES ROSA

Con motivo del Mes Rosa, Mitsubishi y Oncosalud realizaron la experiencia Brave & Balanced en el restaurante Dosis de San Isidro. Allí se buscó inspirar prevención, conciencia y acción contra el cáncer de mama. Además, una Mitsubishi Outlander recorrió las calles de Lima como recordatorio móvil de la importancia de los exámenes preventivos.

“Queremos que nuestra voz y nuestra presencia acompañen a las mujeres todoterreno del país, recordándoles que la prevención y la acción son el camino para escribir nuevas historias de vida. Nuestro propósito es que en cada nueva ruta sigamos construyendo valores, conciencia junto a memorables experiencias”, precisó Milagros Vargas, gerente de marketing de Mitsubishi Motors en el Perú.



FÓRMULA 1 DE LEGO ARRIBÓ A NUESTRO PAÍS

LOS MODELOS PUEDEN ADQUIRIRSE EN LAS TIENDAS LEGO



Lego continúa ofreciendo productos armables inspirados en los monoplazas de la Fórmula 1, como el Ferrari SF-24 F1, el McLaren F1 Team MCL38, el Oracle Red Bull Racing RB20 F1, el Mercedes-AMG F1 W15, entre otros.

“En Perú hay una gran pasión por la Fórmula 1 y sabemos que muchos siguen a escuderías como Ferrari, Red Bull, McLaren, Mercedes, entre otras. Esta colección es una forma de llevar ese amor por las carreras a casa y vivirlo desde otro ángulo: uno creativo, colaborativo y muy entretenido”, comentó Miguel Ángel Estupiñán, gerente comercial de Lego en Perú.

Puedes encontrar estos modelos en las tiendas de Lego o en la web oficial: LEGO.EliteOficial.com



NUEVO EMBAJADOR DE CHEVROLET EN PERÚ

SE TRATA DEL CICLISTA PERUANO ALEJANDRO PAZ

El destacado ciclista peruano Alejandro Paz recibió una pick-up Chevrolet Colorado al ser elegido nuevo embajador de la marca. La camioneta, que lo acompañará en sus entrenamientos, competencias y viajes por todo el país, cuenta con tracción 4x4, múltiples airbags, cámaras, sensores, sistema de suspensión reforzado y un motor Duramax Diesel de alto rendimiento que desarrolla 204 hp y 510 Nm.

“Nos llena de orgullo contar con Alejandro Paz como embajador de nuestra marca. Su pasión, disciplina y compromiso reflejan el espíritu de Chevrolet. Con la Colorado, estamos seguros de que podrá seguir superando desafíos dentro y fuera de la ciudad”, dijo Christopher Kusch, gerente de marketing de General Motors Perú.

FUSO ENTREGA FLOTA DE CAMIONES FK

PARA LA DISTRIBUCIÓN DE BEBIDAS A NIVEL NACIONAL

La marca japonesa Fuso entregó 22 camiones FK a una empresa dedicada a la distribución de bebidas en todo el Perú. El modelo cuenta con motor turbodiesel de 6 cilindros y alto rendimiento, frenos ABS, frenos de aire de doble circuito y tambores. Además, tiene una configuración especial que incorpora furgones para 6 pallets y bandejas laterales.

“Cada entrega para el sector corporativo es más que una transacción: es el inicio de una relación de confianza a largo plazo, en la que nos convertimos en un socio estratégico. Desde la implementación de las unidades hasta la posventa, en FUSO nos comprometemos a acompañar a nuestros clientes para que su negocio crezca con eficiencia y seguridad”, señaló Renato Gómez, brand manager de Fuso Perú.



VOLQUETES SCANIA PARA LA EMPRESA JJC

LAS UNIDADES CUENTAN CON SCANIA OPTICRUISE

Una flota de cinco volquetes G540 B8x4HZ Heavy Tipper y un camión cisterna P450 B6x4 entregó Scania del Perú a la empresa JJC. Las unidades cuentan con Scania Opticruise, una caja de cambios automatizada y mando electrónico con 14 velocidades que incluyen 12 marchas hacia adelante, 2 marchas ultra lentas y 2 velocidades de retroceso.

“JJC cuenta con 16 vehículos Scania en su flota, marcando una migración progresiva hacia nuestra marca que responde a la calidad de nuestra solución integral, la cual incluye el soporte especializado de Scania Mining Hub, la atención personalizada 24/7 y financiamiento. Con esta propuesta, reforzamos el compromiso de dicha compañía con el sector minero”, precisó Eronildo Barros, CEO de Scania Perú.

AUTOS NUEVOS

precios y especificaciones

Cómo usar esta lista

Todos los datos provienen de dos fuentes: 1) Las marcas y sus representantes. 2) Publicaciones internacionales de prestigio. Los fabricantes pueden cambiar especificaciones sin previo aviso. La potencia, torque, consumo y octanaje tienen un margen de variación sujeto a la política de preparación (pre-entrega) del representante. En vehículos con neumáticos distintos en ambos ejes solo se especifican los posteriores. **Equipamiento: S** (estándar); austero, puede incluir radio, direcció asistida. **M** (intermedio); incluye aire acondicionado, dirección hidráulica y ventanas eléctricas. **F** ("full"); incluye, además, ABS, airbags, sistemas electrónicos de control de marcha y en algunos casos tapiz de cuero. Sírvase verificar el equipamiento de cada modelo con el representante, cuyo teléfono se indica.

Abreviaturas

Carrocería: C: Cupé.
Ca: Cabriolet. **F:** Furgón.
Hb: Hatchback (2 volúmenes). **Mv:** Monovolumen. **R:** Roadster. **S:** Sedán.
Sc: Subcompacto. **SUV:** Camioneta deportiva utilitaria. **SW:** Camioneta station wagon. **TT:** Todoterreno. **Pu:** Pick-up.

Pa: Panel. **V:** Van. **Mb:** Microbús.
Motor: #L: Cilindros en línea (3L, 4L, 6L).
V#: Cilindros en V (V6, V8, V10, V12). **B#:** Cilindros horizontales (B4, B6). **DT:** Delantero transversal. **DL:** Delantero longitudinal. **PL:** Posterior longitudinal. **PT:** Posterior transversal. **CL:** Central longitudinal.

CT: Central transversal.
Distribución: OHC/SOHC: Un eje de levas en la culata. **DOHC:** Dos ejes de levas en la culata. **OHV:** Válvulas accionadas por varillas.
Tracción: 4WD: 4x4 con caja reductora. **AWD:** Tracción integral sobre demanda. **D:** Delantera. **T:** Trasera.

Alimentación: EFI: Inyección electrónica. **HPI:** Inyección directa de alta precisión. **CGI:** Inyección directa. **MPFI:** Inyección multipunto. **TFSI:** Inyección directa con sobrealimentación. **D:** Diésel (inyección diésel convencional). **DD:** Inyección diésel directa. **DD-CR:** Inyección diésel directa. Common Rail. **(T):** Turbo. **(TI):** Turbo intercooler.

(K): Compresor volumétrico.
Transmisión: A#: Automática, velocidades (A4, A5). **M#:** Manual, velocidades (M4, M5, M6). **S#:** Secuencial, velocidades (S5, S6). **SA:** Semiautomática. **CVT:** Continúa variable.
Frenos: D: Discos. **Dv:** Discos ventilados. **T:** Tambores.

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros		
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Acceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Audi ▶ Representante: Euromotors. Av. El Derby 150, Monterrico, Surco. T: 618-7373. www.audi.com.pe																	
A3 Sedan Attraction 35 TFSI	44,990	S 4/5	4L/16/DT	1,390	150/6,000	27.6/1,500	TFSI	D	A8	Dv/D	225/40R18	4.50x1.82x1.44	1,370	8.4	232	F	98 SP
A4 Special Edition 35 TFSI S tronic	48,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	150/3,900	27.6/1,350	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	4.76x1.85x1.43	1,560	8.9	225	F	98 SP
A5 Advanced 40 TFSI S tronic	60,990	S 4/5	4L/16/DL	1,984	190/4,475	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	255/35R19	4.76x1.84x1.39	1,590	7.5	241	F	98 SP
A6 Advanced 40 TFSI S tronic	70,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	190/4,200	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	5.01x1.89x1.46	1,530	7.9	240	F	98 SP
Q3 Attraction 35 TFSI S tronic	48,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/3,900	25.5/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	215/65R17	4.48x1.85x1.62	1,580	9.2	204	F	98 SP
Q3 Advanced 40 TFSI S tronic	53,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	180/4,000	32.7/1,400	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R18	4.48x1.85x1.62	1,580	7.8	220	F	98 SP
Q3 Advanced 40 TFSI quattro S tronic	60,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	180/4,000	32.7/1,400	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R18	4.48x1.85x1.62	1,580	7.8	220	F	98 SP
Q3 Sportback 35 TFSI S tronic	55,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/3,900	25.5/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	235/55R18	4.51x1.84x1.57	1,520	9.2	207	F	98 SP
Q3 Sportback Black Edition 40 TFSI quattro S tronic	69,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	190/4,200	32.7/1,500	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.51x1.84x1.57	1,695	7.4	220	F	98 SP
Q5 Attraction 45 TFSI quattro S tronic	64,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Progressive 45 TFSI quattro S tronic	68,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Advanced 45 TFSI quattro S tronic	75,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Sportback Advanced 45 TFSI quattro S tronic	74,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.69x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
SQ5 Sportback TFSI 354 HP quattro Tiptronic	102,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	354/5,400	51.0/1,370	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.69x1.89x1.66	1,795	5.4	250	F	98 SP
Q7 Attraction Plus 55 TFSI quattro Tiptronic	99,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	252/5,000	37.8/1,600	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/45R20	5.07x2.02x1.74	2,005	6.9	230	F	98 SP
Q7 Ambition 55 TFSI quattro Tiptronic	106,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	340/5,200	51.0/1,370	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/40R21	5.07x2.02x1.74	2,105	5.9	250	F	98 SP
Q8 Ambition 55 TFSI quattro Tiptronic	114,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	340/5,000	51.0/1,370	TFSI	AWD	A8	Dv/Dv	285/45R21	4.99x2.00x1.71	2,315	5.9	250	F	98 SP
Q8 Sportback e-tron 55 quattro	132,990	SUV 5/5			402	67.8	e	AWD	A1	Dv/Dv	265/45R21	4.90x1.94x1.62	2,555	5.7	200	F	
BAIC ▶ Representante: Motormundo. Av La Marina 3393, San Miguel / Av. República de Panamá 4229, Surquillo / Calle Horacio Cachay 365, La Victoria. www.baic.pe																	
New X35 1.5 MT Comfort Mod 2023	11,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP
New X35 1.5 MT Exclusive Mod 2023	12,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP
New X35 1.5 AT Exclusive Mod 2024	14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	A6	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP
New X55 1.5 MT Comfort Mod 2023	13,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP
New X55 1.5 MT Exclusive Mod 2023	14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP
New X55 1.5 AT Exclusive Mod 2023	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	A6	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP
New X55 Plus 1.5T DCT Comfort Mod 2024	17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/60R18	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	S	95 SP
New X55 Plus 1.5T DCT Exclusive Mod 2024	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R19	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	M	95 SP
New X55 Plus 1.5T DCT Signature Mod 2024	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R19	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	F	95 SP
BMW ▶ Representante: Inchcape Motors Perú S.A. Av. El Polo 1117, Surco. Telf. 610-3535. www.bmw.com.pe																	
118i Millennial	38,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,250	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.33x1.77x1.42	1,365	8.5	211	F	97 SP
128ti Limited Edition	47,990	Hb 5/5	4L/16/DL	1,998	245/5,000	38.8/1,500	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.33x1.77x1.42	1,365	6.3	250	F	97 SP
M135i xDrive M Performance	66,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,998	306/5,000	45.0/1,750	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.92x1.80x1.43	1,525	4.7	250	F	97 SP
218i Gran Coupé Millenial	37,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	215	F	97 SP
218i Gran Coupé Joy	43,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/45R17	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	213	F	97 SP
218i Gran Coupé Paquete M	45,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/40R18	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	213	F	97 SP
220i Coupé Paquete M	61,990	C 2/4	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.47x1.80x1.42	1,490	7.5	236	F	97 SP
220i Gran Coupé Paquete M	48,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.53x1.80x1.42	1,430	7.1	238	F	97 SP
M240i xDrive M Performance	79,990	C 2/4	6L/24/DL	2,998	387/5,800	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	255/35R19	4.47x1.83x1.41	1,690	4.3	238	F	97 SP
320i Executive	45,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.71x1.83x1.44	1,525	7.3	235	F	97 SP
320i Executive	M Sport	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.71x1.83x1.44	1,525	7.3	235	F	97 SP
330e Performance	69,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.63x1.81x1.43	n.d.	7.3	235	F	97 SP
330i M Sport (Entry)	71,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R19	4.71x1.83x1.44	1,470	5.8	250	F	97 SP
330i Paquete M	61,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R19	4.71x1.83x1.44	1,470	5.8	250	F	97 SP
M340i xDrive M Performance	79,990	S 4/5	6L/24/DL	2,998	387/5,500	40.8/1,550	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/45R19	4.71x1.83x1.44	1,525	4.3	250	F	97 SP
M3 Competition	149,990	C 2/5	6L/24/DL	2,993	510/5,500	65.1/1,850	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R18	4.67x1.88x1.42	1,590	3.9	250	F	97 SP
420i Coupé Executive	59,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.64x1.83x1.39	1,550	5.8	250	F	97 SP
420i Coupé Paquete M	66,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R19	4.64x1.83x1.39	1,550	7.3	235	F	97 SP
420i Gran Coupé Executive	56,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/45R18	4.77x1.85x1.38	1,525	7.5	235	F	97 SP
420i Gran Coupé Paquete M	69,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/45R18	4.77x1.85x1.38	1,525	7.5	235	F	97 SP
430i Coupé Paquete M	71,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	258/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.64x1.83x1.39	1,550	6.1	250	F	97 SP
430i Gran Coupé Paquete M	76,990	S 4/5	4L/12/DL	1,998	258/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.77x1.85x1.38	1,645	6.1	250	F	97 SP
M4 Competition	149,990	C 2/5	6L/24/DL	2,979	510/5,500	56.1/1,850	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R18	4.67x1.87x1.38	1,590	3.9	250	F	97 SP
520i Executive	58,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.94x1.87x1.48	1,670	6.2	250	F	97 SP
530e Performance	76,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.94x1.87x1.48	1,670	5.9	235	F	97 SP

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis				Dimensiones		Desempeño		Otros		
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
550i xDrive M Performance	134,990	S 4/5	V8/32/DL	4,395	530/5,500	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/35R20	4.97x1.87x1.48	1,915	3.8	290	F	97 SP
M5 Competition	159,990	S 4/5	V8/32/DL	4,395	617/5,600	66.1/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/35R20	4.90x1.98x1.48	1,930	3.4	250	F	97 SP
Z4 sDrive20i	79,990	Ca 2/4	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.32x1.86x1.30	1,535	7.3	235	F	97 SP
Z4 M40i Performance	96,990	Ca 2/4	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.32x1.86x1.30	1,810	4.8	250	F	97 SP
X1 sDrive 18i X-Line	52,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	156/4,900	23.0/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/55R18	4.50x1.85x1.62	1,500	9.0	215	F	97 SP
X1 sDrive 18i Paquete M	51,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	156/4,900	23.0/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/55R18	4.50x1.85x1.62	1,500	9.0	215	F	97 SP
X2 sDrive18i Joy	45,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	136/4,500	22.4/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/50 R18	4.36x1.82x1.53	1,475	9.6	227	F	97 SP
X2 sDrive20i Paq M	51,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	178/5,000	28.5/1,350	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/40R18	4.36x1.82x1.53	1,460	7.7	225	F	97 SP
X2 M35i Performance	66,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	306/5,000	45.0/1,50	HPI (T)	AWD	A7	Dv/Dv	235/35R19	4.36x1.82x1.52	1,535	4.9	250	F	97 SP
X3 sDrive20i Confort	63,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X3 xDrive20i X-Line	70,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X3 xDrive30i Confort	65,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,000	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 xDrive30i Luxury	81,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 xDrive30i Paquete M	66,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 M40i	96,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.72x1.90x1.68	1,810	4.8	250	F	97 SP
X4 sDrive20i Confort	67,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X4 xDrive30i Special Edition	74,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X4 M40i Performance	96,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.72x1.90x1.68	1,810	4.8	250	F	97 SP
X5 sDrive40i Confort	79,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	265/50R19	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 xDrive40i Executive	97,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 xDrive45e	114,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	286/5,000	46.0/1,500	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	315/35 R21	4.92x2.00x1.74	2,105	5.6	235	F	97 SP
X5 sDrive40i Paquete M	112,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	315/35 R21	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 M50i Performance	134,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	530/6,000	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.92x2.00x1.74	2,295	4.3	250	F	97 SP
X5 M Competition	209,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	625/6,000	76.5/2,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.92x2.00x1.74	2,295	3.8	250	F	97 SP
X6 xDrive40i Executive	109,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.93x2.00x1.69	2,055	5.5	235	F	97 SP
X6 xDrive40i Paq M	127,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.93x2.00x1.69	2,055	5.5	235	F	97 SP
X6 M50i Performance	144,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	530/6,000	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.91x1.99x1.69	2,295	4.3	250	F	97 SP
X6 M Competition	214,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	625/6,000	76.5/2,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.91x1.99x1.69	2,295	3.8	250	F	97 SP
X7 xDrive40i Executive	129,990	SUV 5/7	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	5.15x2.00x1.85	2,105	6.1	250	F	97 SP
X7 xDrive40i Paquete M	154,990	SUV 5/7	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	5.15x2.00x1.85	2,105	6.1	250	F	97 SP
X7 M50i	169,990	SUV 5/7	V8/32/DL	4,395	530/6,000	77.0/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	285/45R21	5.15x2.00x1.85	2,105	4.7	250	F	97 SP
BYD ▶ Representante: Motorysa. Av. Javier Prado Este 5329, Urb. Camacho, La Molina. www.bydauto.com.pe																	
Seagull	24,990	Hb 5/5			73.8	13.8	BEV	D	A1	Dv/D	175/55 R16	3.78x1.72x1.58	1,245	—	130	F	EV
Seal	58,990	S 4/5			522	68.4	BEV	AWD	A1	Dv/Dv	235/45 R19	4.80x1.88x1.46	2,185	3.8	180	F	EV
Yuan Up	29,990	SUV 5/5			174	29.6	BEV	D	A1	Dv/D	215/65 R17	4.31x1.83x1.68	1,550	7.9	160	F	EV
Song Plus DM-i GS 1.5T	41,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,498	261	53.1	PHEV	D	A1	Dv/D	235/50 R19	4.71x1.89x1.67	1,900	8.3	170	F	97
Song Pro DM-i GL 1.5T	32,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,498	215	43.9	PHEV	D	A1	Dv/D	225/60 R18	4.74x1.86x1.71	1,675	8.3	170	F	97
Tang	78,490	SUV 5/7			509	71.4	BEV	AWD	A1	Dv/Dv	265/45 R21	4.90x1.95x1.73	2,560	4.4	180	F	EV
Changan ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Nicolás Ayllón 2648, Ate. Telf. 713-5030. www.derco.com.pe																	
New Alsvin Comfortable 1.4 MT con o sin GLP	12,140	S 4/5	4L/16/DT	1,370	101/5,500	13.8/5,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/65R14	4.39x1.73x1.49	1,080	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Alsvin Elite 1.4 MT con o sin GLP	12,940	S 4/5	4L/16/DT	1,370	101/5,500	13.8/5,500	MPFI	D	M5	Dv/T	185/55R15	4.39x1.73x1.49	1,080	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Confort 1.5L MT 4x2	12,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/55R16	4.14x1.74x1.63	1,210	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Elite 1.5L MT 4x2	14,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/50R17	4.14x1.74x1.63	1,210	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Elite 1.5L DCT 4x2	14,940	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	A5	Dv/D	205/50R17	4.14x1.74x1.63	1,235	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Luxury 1.5L DCT 4x2	15,940	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.											

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Motor		Alimentación	Chasis			Dimensiones		Desempeño		Otros		
					Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)		Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Captiva 1.5T LTZ MT 2024	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,451	147/5,500	23.5/2,000	MPFI (T)	D	M6	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,500	n.d.	n.d.	M	95 SP
Captiva 1.5T LTZ AT 2024	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,451	148/5,500	26.0/2,000	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,500	n.d.	n.d.	M	95 SP
Captiva 1.5T Prime MT 2024	26,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,451	147/5,500	23.5/2,000	MPFI (T)	D	M6	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,550	n.d.	n.d.	F	95 SP
Captiva 1.5T Prime AT 2024	27,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,451	148/5,500	26.0/2,000	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,630	n.d.	n.d.	F	95 SP
Traverse 3.6L LT AWD	45,990	SUV 5/8	V6/24/DT	3,605	305/6,800	36.0/2,800	MPFI	AWD	A9	Dv/D	255/65R18	5.19x1.99x1.80	2,126	n.d.	n.d.	M	95 SP
Traverse 3.6L RS AWD	51,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,605	305/6,800	36.0/2,800	MPFI	AWD	A9	Dv/D	255/55R20	5.19x1.99x1.80	2,126	n.d.	n.d.	F	95 SP
Traverse 3.6L Prime AWD	54,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,605	305/6,800	36.0/2,800	MPFI	AWD	A9	Dv/D	255/55R20	5.19x1.99x1.80	2,126	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tahoe 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2023	79,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.35x2.06x1.93	2,627	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tahoe 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2024	84,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.35x2.06x1.93	2,627	n.d.	n.d.	F	95 SP
Suburban 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2023	84,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.73x2.06x1.92	2,700	n.d.	n.d.	F	95 SP
Suburban 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2024	89,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.73x2.06x1.92	2,700	n.d.	n.d.	F	95 SP
Silverado 5.3 4X4 LT Z71	64,990	Pu 4/5	V8/16/DT	5,328	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	AWD	A10	Dv/Dv	275/65 R18	5.91x2.06x1.99	2,480	n.d.	n.d.	F	95 SP
Cupra ▶ Representante: Euromotors S.A. Calle Los Negocios 386, Surquillo. Telf. 618-5055 (1090). www.seat.com.pe																	
Leon 1.4 TSI MID	35,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	AT	Dv/D	225/40R18	4.40x1.80x1.44	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
Formentor 2.0 TSI	44,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	190/4,180	32.6/1,500	TSI	D	DSG	Dv/D	245/40R19	4.45x1.84x1.52	1,416	7.5	220	F	97 SP
Terramar Full 1.4 TSI DSG CA7	44,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	DSG	Dv/D	235/55R18	4.52x1.86x1.58	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
Terramar Limited 1.4 TSI DSG CA7	47,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	DSG	Dv/D	255/45R19	4.52x1.86x1.58	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
Citroën ▶ Representante: Derco Peru S.A. Av. Javier Prado Este 4865, La Molina. Telf. 713-5000, www.citroen.com.pe																	
C3 Feel 1.6 MT	15,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	M5	Dv/T	195/65R15	3.98x1.73x1.65	1,155	n.d.	180	M	95 SP
C3 Feel 1.6 AT	17,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	A6	Dv/T	195/65R15	3.98x1.73x1.65	1,155	n.d.	180	M	95 SP
Nuevo C4 Cactus Feel 1.6 AT 4x2 Mercosur	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	A6	Dv/T	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,218	n.d.	n.d.	M	95 SP
Nuevo C4 Cactus Shine 1.6T AT 4x2 Mercosur	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,222	n.d.	n.d.	F	95 SP
Nuevo C4 Cactus Shine 1.6T AT 4x2 Mercosur Rf	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,222	n.d.	n.d.	F	95 SP
New C5 Aircross Feel 1.6 AT 2WD Midlife	28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	163/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	S6	Dv/D	235/55R18	4.50x1.84x1.70	1,505	n.d.	n.d.	M	95 SP
New C5 Aircross Shine 1.6 AT 2WD Midlife	34,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	163/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	S6	Dv/D	225/55R18	4.50x1.84x1.70	1,505	n.d.	n.d.	F	95 SP
DFSK ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.dfsk.com.pe																	
Glory 500 M1 1.5L MT Comfort	14,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	M5	D/T	205/65R16	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	170	S	95 SP
Glory 500 M2 1.5L MT Full	15,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	M5	D/T	205/65R17	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	170	F	95 SP
Glory 500 M3 1.5L CVT	17,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	CVT	D/T	205/65R17	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	145	F	95 SP
Glory 560 Pro 1.8L	17,190	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	M5	D/D	215/60R17	4.51x1.81x1.73	1,460	n.d.	160	F	95 SP
Glory 580 1.8L MT Comfort	18,690	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	M5	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,460	n.d.	160	F	95 SP
Glory 580 1.8L CVT Comfort	20,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	CVT	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	160	F	95 SP
Glory 580 1.5L MT Turbo Comfort	19,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	143/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	M6	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	170	F	95 SP
Glory 580 1.5L CVT Turbo Luxury	24,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	143/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	CVT	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	170	F	95 SP
Glory iX5 M1 Sport	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	148/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	CVT	D/D	235/50R18	4.68x1.86x1.64	1,570	n.d.	160	F	95 SP
Glory iX5 M6 Luxury	27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	174/6,000	27/1,500	GDI	D	CVT	D/D	245/45R19	4.68x1.86x1.64	1,630	n.d.	170	F	95 SP
Dodge ▶ Representante: Divemotor S.A. Dirección: Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina. T: 712-0000. www.divemotor.com																	
Durango SXT 4x2 3.6L AT 2021	53,490	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	295/6,400	35.9/4,500	MPFI	T	A8	Dv/Dv	265/60R18	5.08x1.92x1.76	2,195	n.d.	206	F	97 SP
Durango GT 4x4 3.6L AT	55,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	295/6,400	35.9/4,500	MPFI	4WD	A8	Dv/Dv	265/50R20	5.08x1.92x1.72	2,195	n.d.	206	F	97 SP
Dongfeng ▶ Representante: Dongfeng Motor Perú. Av , Tomás Marsano 260, Surquillo. www.dongfengmotor.pe																	
EX1 Pro 1.6	19,990	Cr 5/5			44	125.0	e	D	A1	Dv/D	165/70R14	3.73x1.58x1.52	921	n.d.	105	M	
Yixuan MAX GS 1.5T E1	17,990	S 4/5	4L/16/DT	1,476	187/5,200	30.6/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/50R17	4.80x1.87x1.48	1,486	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yixuan GS 1.5T E1	21,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,460	147/5,500	23.5/1,800	MPFI (T)	D	DCT6	Dv/D	215/55R17	4.61x1.83x1.60	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP
SX5 Luxury 1.6	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	121/6,000	15.8/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/65R18	4.52x1.81x1.73	1,510	n.d.	n.d.	M	95 SP
SX6 Luxury 1.6	17,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,590	121/6,000	15.8/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/55R17	4.66x1.81x1.79	1,425	n.d.	n.d.	M	95 SP
SX6 Pro 1.5T	24,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,468	154/5,000	21.9/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/60R18	4.78x1.85x1.77	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
T5 EVO 1.5T	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	195/5,600	29.1/4,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/55R19	4.57x1.86x1.69	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
M4 1.5T Luxury	27,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,481	194/5,600	29.1/4,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/55R18	4.85x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
M4 1.5T Exclusive	29,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,481	194/5,600	29.1/4,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/55R18	4.85x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
S500 Estándar 1.5	15,990	Mv 5/7	4L/16/DT	1,500	118/6,000												

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros		
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Geely ▶ Representante: Motor Mundo. Av. La Marina 3188, San Miguel. Telf. 743-4847. www.geely.pe																	
Emgrand Comfort 1.5 MT	12,990	S 4/5	4L/16/DT	1,499	120/5,000	15.5/4,000	MPFI	D	M5	D/T	195/65R15	4.64×1.82×1.46	n.d.	n.d.	170	M	95 SP
Emgrand Exclusive 1.5 AT	14,990	S 4/5	4L/16/DT	1,499	120/5,000	15.5/4,000	MPFI	D	A4	Dv/D	195/55R16	4.64×1.82×1.46	n.d.	n.d.	170	M	95 SP
Cityray Comfort 1.5T 7DCT	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	174/5,500	29.6/4,000	MPFI	D	DCT 7	Dv/D	225/55R18	4.51×1.87×1.65	n.d.	n.d.	180	F	95 SP
Cityray Exclusive 1.5T 7DCT	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	174/5,500	29.6/4,000	MPFI	D	DCT 7	Dv/D	225/55R18	4.51×1.87×1.65	n.d.	n.d.	180	F	95 SP
Cityray Signature 1.5T 7DCT	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	174/5,500	29.6/4,000	MPFI	D	DCT 7	Dv/D	235/45R19	4.51×1.87×1.65	n.d.	n.d.	180	F	95 SP
GX3 PRO Exclusive 1.5 MT	13,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.01×1.76×1.58	1,180	n.d.	180	F	95 SP
GX3 PRO Exclusive 1.5 AT	14,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	CVT8	Dv/D	205/60R16	4.01×1.76×1.58	1,215	n.d.	180	F	95 SP
Coolray Exclusive 1.5 MT	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	125/6,300	15.5/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/65R16	4.33×1.80×1.61	n.d.	n.d.	170	M	95 SP
Coolray Exclusive 1.5 CVT	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	125/6,300	15.5/4,000	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/65R16	4.33×1.80×1.61	n.d.	n.d.	170	M	95 SP
Coolray Sport Plus 1.5T 7DCT	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/55R18	4.38×1.81×1.62	1,320	n.d.	180	F	95 SP
Coolray Sport Plus LG 1.5T 7DCT	23,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	172/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/55R18	4.38×1.81×1.62	1,320	n.d.	180	F	95 SP
Nuevo Starray Comfort 1.5T 7DCT	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	174/5,500	27.6/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/55R18	4.67×1.90×1.71	n.d.	n.d.	180	M	95 SP
Nuevo Starray Exclusive 1.5T 7DCT	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	174/5,500	27.6/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/50R19	4.67×1.90×1.71	n.d.	n.d.	180	F	95 SP
Nuevo Starray Signature 2.0T 7DCT	29,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	218/5,500	33.2/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	245/45R20	4.67×1.90×1.71	n.d.	n.d.	200	F	95 SP
Okavango Signature 1.5T 7DCT MHEV	23,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,477	188/5,500	30.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	225/55R18	4.84×1.90×1.78	1,610	n.d.	190	M	95 SP
New Okavango Exclusive 2.0T 7DCT	26,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,969	218/5,000	33.2/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/50R19	4.86×1.91×1.77	n.d.	n.d.	200	F	97 SP
New Okavango Signature 2.0T 7DCT	29,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,969	218/5,000	33.2/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/50R19	4.86×1.91×1.77	n.d.	n.d.	200	F	97 SP
New Okavango Signature Adas 2.0T 7DCT	30,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,969	218/5,000	33.2/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/50R19	4.86×1.91×1.77	n.d.	n.d.	200	F	97 SP
Great Wall ▶ Representante: Derco Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.greatwall.com.pe																	
All Wingle 5 GSL Luxury 2.4 4x2	13,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,378	121/5,150	20.4/1,500	MPFI	T	M5	D/T	235/70R16	5.10×1.80×1.73	1,660	2,710	n.d.	M	95 SP
All Wingle 5 GSL Dignity 2.4 4x2	15,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,378	121/5,150	20.4/1,500	MPFI	T	M5	D/D	235/70R16	5.10×1.80×1.73	1,660	2,710	n.d.	M	95 SP
All Wingle 5 Diésel Standar 4x2	17,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	110/4,000	32.7/1,400	TDI	T	M6	Dv/T	235/70R16	5.10×1.80x1.73	1,720	2,770	n.d.	F	D2
All Wingle 5 Diésel Luxury 4x4	18,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	131/5,600	19.2/4,500	TDI	4WD	M6	Dv/T	235/70R16	5.10x1.80x1.73	1,835	2,885	n.d.	F	D2
Wingle 7 Diesel Luxury 4x2	17,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	140/4,000	32.6/1,800	TDI	T	M6	D/D	235/70R16	5.40x1.80x1.76	1,805	2,855	n.d.	F	D2
Wingle 7 Diesel Luxury 4x4	19,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	140/4,000	32.6/1,800	TDI	4WD	M6	D/D	235/70R16	5.40x1.80x1.76	1,917	2,967	n.d.	F	D2
Poer MT 4x2 STD	18,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	T	M6	Dv/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	1,915	2,965	n.d.	F	D2
Poer MT 4x4 STD	21,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	M6	Dv/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	2,030	3,080	n.d.	F	D2
Poer MT 4x4 LUX	23,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	M6	Dv/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	2,030	3,080	n.d.	F	D2
Poer AT 2.0T 4x2 LUX Plus	25,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	T	A8	Dv/Dv	245/70R17	5.41x1.93x1.89	2,100	3,150	n.d.	F	D2
Poer AT 2.0T 4x4 LUX Plus	28,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	A8	Dv/Dv	245/70R17	5.41x1.93x1.89	2,100	3,150	n.d.	F	D2
Poer AT 2.4T 4x4 Luxury	28,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,400	181/3,600	48.9/1,500	TDI	4WD	A9	Dv/Dv	265/60R18	5.42x1.95x1.88	2,174	n.d.	n.d.	F	D2
Haval ▶ Representante: Derco Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.haval.com.pe																	
New Jolion 1.5T FL MT 4x2 Intelligent	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	M6	Dv/D	215/60R17	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion 1.5T FL MT 4x2 Supreme	18,390	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	M6	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion 1.5T FL AT 4x2 Supreme	20,390	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion 1.5T FL AT 4x2 Supreme Plus	22,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion 1.5T AT 4x2 Supreme HEV	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	190/5,500	38.3/4,400	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	215/60R17	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	M	95 SP
New Jolion 1.5T AT 4x2 Supreme Plus HEV	30,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	190/5,500	38.3/4,400	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	M	95 SP
All New H6 Active 2.0T 4x2 AT	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	225/60R18	4.65x1.89x1.73	1,710	n.d.	190	M	95 SP
All New H6 Intelligent 2.0T 4x2 AT	25,190	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	225/60R18	4.65x1.89x1.73	1,710	n.d.	190	F	95 SP
All New H6 Supreme 2.0T 4x2 AT	25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	225/55R19	4.65x1.89x1.73	1,750	n.d.	190	F	95 SP
All New H6 Supreme 2.0T 4x4 AT	29,190	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	4WD	7DCT	Dv/D	225/55R19	4.65x1.89x1.73	1,750	n.d.	190	F	95 SP
H6 GT Supreme Plus 2.0T 4x2 AT	30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/6,000	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	235/55R19	4.71x1.94x1.73	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
H6 Supreme Plus 1.5 4x2 AT HEV	32,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	240 (comb)	54.1 (comb)	VGt	D	DHT	Dv/D	225/55R19	4.68x1.89x1.73	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New Dargo 2.0T 4x2 AT Intelligent	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	189/5,600	33.2/											

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis				Dimensiones			Desempeño		Otros	
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Creta FL SU2i 1.5 GL 2WD MT Design	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta FL SU2i 1.5 GL 2WD IVT Design Plus	25,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	IVT	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta FL SU2i 1.5 GL 2WD IVT Premium Plus	28,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	IVT	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Grand Creta FL SU2i 2.0 GLS MT Comfort	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/ 6,500	19.1/4,500	MPI	D	M6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1,67	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Grand Creta FL SU2i 2.0 GLS AT Comfort	28,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/ 6,500	19.1/4,500	MPI	D	A6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1,67	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP
Grand Creta FL SU2i 2.0 GLS MT Design	29,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/ 6,500	19.1/4,500	MPI	D	M6	D/D	235/60R18	4,50x1,79x1,67	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Grand Creta FL SU2i 2.0 GLS AT Design	30,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/ 6,500	19.1/4,500	MPI	D	A6	D/D	235/60R18	4,50x1,79x1,67	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Tucson FL NX4 2WD 2.0 MT Design	27,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Tucson FL NX4 2WD 2.0 AT Design	28,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,050	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Tucson FL NX4 2WD 2.0 MT Premium	32,090	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Tucson FL NX4 2WD 2.0 AT Premium Plus	35,090	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	235/55R19	4,63x1,87x1,67	2,050	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Tucson NX4 HEV 2WD 1.6 6AT Limited	42,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,589	231/5,500	27/1,500	TGDI+HEV	D	A6	Dv/D	235/55R19	4,63x1,87x1,67	2,120	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Santa Fe MX5c AT 2WD 2.0T Design	40,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,999	244/6,000	36/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Santa Fe MX5c AT 2WD 2.0T Premium	43,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,999	244/6,000	36/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	245/50R20	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Santa Fe MX5 HEV AT HTRAC 1.6T GLS Limited	58,090	SUV 5/7	4L/16/DT	1,599	231/5,500	37.4/4,100	TGDI+HEV	D	A6	Dv/D	245/50R20	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Palisade LX3 HEV 2.5T 2WD Premium	56,990	SUV 5/8	4L/2.5/T	3,470	329/5,800	35.3/4,500	MPI	2WD	A8	Dv/Dv	245/60R18	4,98x1,98x1,75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Palisade LX3 HEV 2.5T 4WD Limited	61,990	SUV 5/8	4L/2.5/T	3,470	329/5,800	35.3/4,500	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/60R18	4,98x1,98x1,75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Palisade LX3 HEV 2.5T 4WD Calligraphy**	68,990	SUV 5/8	4L/2.5/T	3,470	329/5,800	35.3/4,500	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/50R20	4,98x1,98x1,75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP
JAC ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. República de Panamá 3671, San Isidro. Telf. 713-5000. www.jac.pe																	
JS2 1.5 MT Comfort	11,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	M5	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,155	n.d.	170	M	95 SP
JS2 1.5 MT Luxury	12,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	M5	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,155	n.d.	170	F	95 SP
JS2 1.5 CVT Comfort	13,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	CVT	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,175	n.d.	170	F	95 SP
JS2 1.5 CVT Luxury	13,890	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	CVT	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,175	n.d.	170	F	95 SP
JS3 1.6 MT Luxury	14,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,210	n.d.	175	F	95 SP
JS3 1.6 MT Advance	14,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP
JS3 1.6 CVT Luxury	16,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	A6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP
JS3 1.6 CVT Advance	16,140	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	A6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP
JS4 1.6 MT Comfort	14,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP
JS4 1.6 MT Luxury	15,940	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	147/5,500	21.4/2,000	MPFI (T)	D	M6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP
JS4 1.5 Turbo CVT Luxury	16,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	147/5,500	21.4/2,000	MPFI (T)	D	A6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP
JS6 1.5T DCT Comfort	17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,560	n.d.	180	F	95 SP
JS6 1.5T DCT Luxury	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,590	n.d.	180	F	95 SP
JS6 1.5T DCT Flagship	23,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,590	n.d.	180	F	95 SP
JS8 1.5T MT Comfort	18,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	225/55R18	4.81x1.87x1.76	1,590	n.d.	180	F	95 SP
JS8 1.5T MT Luxury	20,290	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	235/50R19	4.81x1.87x1.76	1,590	n.d.	180	F	95 SP
JS8 1.5T DCT Luxury	21,290	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/50R19	4.81x1.87x1.76	1,620	n.d.	180	F	95 SP
JS8 1.5T DCT Advance	23,690	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/50R19	4.81x1.87x1.76	1,620	n.d.	180	F	95 SP
JS8 Pro 1.5T DCT Luxury	21,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	182/5,500	30.6/1,800	MPFI (T)	D	7 DCT	Dv/D	235/50R19	4.83x1.87x1.76	1,675	n.d.	180	F	95 SP
JS8 Pro 1.5T DCT Flagship	23,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	182/5,500	30.6/1,800	MPFI (T)	D	7 DCT	Dv/D	235/50R19	4.83x1.87x1.76	1,675	n.d.	180	F	95 SP
Jaguar ▶ Representate: Maquinaria Nacional S.A. Dirección: Av. Javier Prado Este 5445. Telf. 612-7777. www.jaguar.pe																	
XE P250 R-Dynamic SE	64,990	S 4/5	4L/16/DL	1,999	250/5,500	365/1,300	TIC	T	A8	Dv/Dv	255/35R19	4.67x1.85x1.42	1,540	6.7	242	F	97 SP
F-Pace P250 Prestige	84,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,999	250/5,500	365/1,300	TIC	AWD	A8	Dv/Dv	255/50R19	4.73x2.17x1.66	1,760	7.0	217	F	97 SP
F-Pace P300 R-Sport	94,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,999	300/5,500	400/2,000	TIC	AWD	A8	Dv/Dv	255/50R20	4.73x2.07x1.67	1,760	6.1	233	F	97 SP
Jeep ▶ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-2002. www.divemotor.com																	
Renegade Sport T4 GSE AT	28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	172/5,750	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.27x1.82x1.65	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P
Renegade Longitude T4 GSE AT	31,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	172/5,750	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.27x1.82x1.65	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros		
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
K3 Sedan 1.4 AT - LX One	19,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	A6	Dv/T	185/65R15	4.55x1.77x1.48	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP
K3 Sedan 1.4 MT - EX Sport	19,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	M6	Dv/T	205/55R16	4.55x1.77x1.48	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
New Sonet 1.5 MT - LX One	17,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.11x1.79x1.61	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP
New Sonet 1.5 CVT - LX One	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.11x1.79x1.61	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP
New Sonet 1.5 MT - EX Plus	19,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.11x1.79x1.61	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
New Sonet 1.5 CVT - EX Plus	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.11x1.79x1.61	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
K3 Cross 1.4 MT - EX One	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.30x1.77x1.50	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP
K3 Cross 1.4 AT - EX One	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	A6	Dv/D	205/55R16	4.30x1.77x1.50	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP
K3 Cross 1.6 AT - EX Sport	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	A6	Dv/D	205/50R17	4.30x1.77x1.50	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
New Seltos 1.5 MT - LX One	20,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.39x1.80x1.62	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP
New Seltos 1.5 CVT - LX One	22,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/65R16	4.39x1.80x1.62	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP
New Seltos 1.5 MT - EX Plus	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
New Seltos 1.5 CVT - EX Plus	25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
New Seltos 1.5 CVT - EX Sport	27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
All-New Niro HEV 1.6 DCT - EX Plus	30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,580	139/5,700	27.0/1,000	GDI	D	DCT6	Dv/D	225/45R18	4.42x1.83x1.55	n.d.	n.d	n.d	F	HEV
All-New Niro HEV 1.6 DCT - EX Sport	34,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,580	139/5,700	27.0/1,000	GDI	D	DCT6	Dv/D	225/45R18	4.42x1.83x1.55	n.d.	n.d	n.d	F	HEV
All-New Niro EV Wind	39,990	SUV 5/5	-	MSIP	201	26	-	D	-	Dv/D	215/55R17	4.42x1.83x1.57	n.d.	n.d	n.d	F	EV
All-New Niro EV Land	56,990	SUV 5/5	-	MSIP	201	26	-	D	-	Dv/D	215/55R17	4.42x1.83x1.57	n.d.	n.d	n.d	F	EV
All-New EV5 Light	52,990	SUV 5/5	-	MSIP	215	31.6	-	D	-	Dv/D	225/60R18	4.62x1.88x1.71	n.d.	n.d	n.d	F	EV
All-New EV5 Wind	59,990	SUV 5/5	-	MSIP	215	31.6	-	D	-	Dv/D	225/60R18	4.62x1.88x1.71	n.d.	n.d	n.d	F	EV
Carens 1.5 MT - LX One	22,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,497	113/6,000	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	195/65R15	4.54x1.80x1.70	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
Carens 1.5 CVT - LX One	24,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,497	113/6,000	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/65R16	4.54x1.80x1.70	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
Carens 1.5 CVT - EX Plus	25,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,497	113/6,000	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/65R16	4.54x1.80x1.70	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
New Sportage 2.0 MT - LX Plus	30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4.68x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
New Sportage 2.0 AT - LX Plus	31,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.68x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
New Sportage 2.0 AT - EX Sport	35,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.68x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
New Sportage 1.6T AT - X-Line	43,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	178/5,500	27/1,500	GDI	D	A8	Dv/D	235/55R19	4.68x1.86x1.68	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
New Sportage 1.6T AT - X-Line HEV	45,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	231	37.4	GDI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.68x1.86x1.68	n.d.	n.d	n.d	F	HEV
New Sorento 2.5 AT - EX 4x2 Plus	39,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	178/6,000	23.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.82x1.90x1.69	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
New Sorento 2.5 AT - EX 4x2 Sport	41,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	178/6,000	23.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	235/55R19	4.82x1.90x1.69	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
New Sorento 3.5 AT - EX AWD Limited	48,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,470	268/6,400	33.8/5,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	255/45R20	4.82x1.90x1.69	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
New Carnival 3.5 AT - EX Full De Luxe	55,990	MPO 5/8	V6/24/DT	3,470	268/6,400	33.8/5,000	MPFI	D	A8	Dv/D	235/55R19	5.16x1.99x1.78	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
Land Rover ▶ Representante: Maquinaria Nacional S.A. Perú. Av. Javier Prado Este 5445, La Molina. T: 612-7777. www.landrover.pe																	
Discovery Sport P250 R-Dynamic S	79,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,999	250/5,500	37.2/1,300	TIC	AWD	A9	Dv/D	4.59x1.89x1.72	1,874	7.8	225	F	97 SP	97 SP
Range Rover Evoque P200 S	69,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,999	200/5,800	32.7/1,250	TIC	AWD	A9	Dv/D	4.37x1.90x1.64	1,845	8.6	216	F	97 SP	97 SP
Lexus ▶ Lexus Store: Av. Javier Prado Este 6038, La Molina. Telf. 625-3434. www.lexusperu.com.pe																	
ES 300h	57,490	SED 4/5	4L/16/DT	2,487	214/5,700	225/3,600	EFI, D-4S	FR	A8	Dv/D	215/55R17	4.97x1.86x1.44	1,740	8.9	180	F	97
LBX Luxury	39,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,490	134/5,500	122/3,800	EFI	FR	CVT	Dv/D	215/60R17	4.19x1.82x1.55	1,340	9.2	170	F	97
UX 300h	49,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	195/6,000	192/4,400	EFI, D-4S	FR	CVT	Dv/D	215/60R17	4.50x1.84x1.52	1,585	8.1	177	F	97
NX 350h	62,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	240/6,000	24/3,400	SFI, D-4S	AWD	CVT	Dv/Dv	235/60R18	4.66x1.87x1.66	1,790	7.7	200	F	97
NX 350h Luxury	71,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	240/6,000	24.3/4,300	SFI, D-4S	AWD	CVT	Dv/Dv	235/50R20	4.66x1.87x1.67	1,790	7.7	200	F	97
RX 350h	78,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	247/6,000	24.4/4,300	SFI	AWD	CVT	Dv/Dv	235/60R19	4.89x1.92x1.70	2,060	7.9	200	F	97
RX 350h Luxury	90,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	247/6,000	24.4/4,300	SFI	AWD	CVT	Dv/Dv	235/50R21	4.89x1.92x1.70	2,060	7.9	200	F	97
RX 500h F Sport	100,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,393	366/6,000	46.9/2,000	SFI	AWD	A6	Dv/Dv	235/50R21	4.89x1.92x1.70	2,160	5.9	200	F	97
RX 450h +	100,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	304/6,000	23.1/3,200	SFI	AWD	CVT	Dv/Dv	235/50R21	4.89x1.92x1.70	2,220	6.5	200	F	97
GX 550 Overtrail	102,990	SUV 5/5	V6/24/DL	3,445	348/4,800	66.3/2,000	SFI, D-4ST	AWD	A10	Dv/Dv	265/70R18	4.97x2.00x1.87	2,570	7	175	F	97
GX 550 Luxury	112,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,445	348/4,800	66.3/2,000	SFI, D-4ST	AWD	A10	Dv							

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrrocera / puertas / asientos	Motor				Chasis				Dimensiones			Desempeño		Otros	
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
CX-30 AT 2.0 2WD High	31,740	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	F	95 SP
CX-30 AT 2.0 AWD High	33,240	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	F	95 SP
CX-5 MT 2.0 2WD Prime	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,475	n.d.	200	S	95 SP
CX-5 MT 2.0 2WD Core	29,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,475	n.d.	200	M	95 SP
CX-5 AT 2.0 2WD Core	31,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,451	n.d.	195	M	95 SP
CX-5 AT 2.0 2WD Active	32,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,451	n.d.	195	M	95 SP
CX-5 AT 2.0 2WD High	34,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,451	n.d.	195	M	95 SP
CX-5 AT 2.0 AWD High	36,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1,565	n.d.	200	F	95 SP
CX-5 AT 2.0 AWD Sport	38,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1,565	n.d.	200	F	95 SP
CX-5 AT 2.5T AWD Signature	42,690	SUV 5/5	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
CX-60 AT 2.5 AWD	42,690	SUV 5/5	4L/16/DT	2,488	185/6,000	25.5/6,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/60R18	4.74x1.95x1.68	1,825	n.d.	n.d.	F	95 SP
CX-60 Sport 3.3 AWD MHEV	57,990	SUV 5/5	6L/24/DT	3,283	280/5,000	46/2,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/50R20	4.74x1.95x1.69	1,946	n.d.	n.d.	F	95 SP
CX-60 Signature 2.5 AWD PHEV	69,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,488	189/6,000	27/4,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/50R20	4.74x1.95x1.68	2,126	n.d.	n.d.	F	95 SP
CX-9 AT 2.5T 2WD Prime	38,490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	255/60R18	5.08x1.99x1.75	1,958	n.d.	192	S	95 SP
CX-9 AT 2.5T AWD Core	42,490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/60R18	5.08x1.99x1.75	2,029	n.d.	192	M	95 SP
CX-9 AT 2.5T AWD High	48,490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/50R20	5.08x1.99x1.75	2,029	n.d.	192	F	95 SP
CX-9 AT 2.5T AWD Signature	52,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/50R20	5.08x1.99x1.75	2,029	n.d.	192	F	95 SP
CX-90 AT 3.3 AWD Signature	68,240	SUV 5/7	6L/24/DT	3,283	340/5,000	51/2,000	MPFI (T)	AWD	A8	Dv/D	275/45R21	5.10x2.15x1.75	2,231	n.d.	200	F	95 SP
Mercedes-Benz ▶ Representante: Divemotor. Av. Aramburú 1197, San Isidro. Telf. 225-4000. Fax: 225-8384. www.divemotor.com																	
A 200 Kit Amg	41,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	27.5/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.42x1.80x1.44	1,375	8	225	F	97 SP
AMG A 35	72,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,991	306/6,100	40.8/2,500	MPFI (T)	4Matic	A8	Dv/Dv	235/35R19	4.44x1.80x1.41	1,580	4.7	250	F	97 SP
AMG A 45 S	107,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,991	415/6,750	51.0/5,000	MPFI (T)	4Matic+	A8	Dv/Dv	245/35R19	4.44x1.85x1.41	1,660	3.9	270	F	97 SP
CLA 200 Progressive	48,990	S 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	27.5/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.69x1.83x1.44	1,435	8.2	229	M	97 SP
CLA 200 Kit Amg	51,990	S 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	27.5/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.69x1.83x1.44	1,435	8.2	229	F	97 SP
AMG CLA 35	76,990	S 5/5	4L/16/DT	1,991	301/6,100	40.8/2,500	MPFI (T)	4Matic	A8	Dv/D	235/35R19	4.69x1.83x1.40	1,615	4.9	250	F	97 SP
AMG C 43	109,990	S 5/5	4L/24/DL	1,991	415/6,100	53.1/5,000	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	245/40R19	4.70x1.81x1.43	1,705	4.7	250	F	97 SP
AMG C 63 S E Performance	157,990	S 5/5	4L/16/DL	1,991	670/5,500	104.01/5,250	PHEV	4Matic	A9	Dv/Dv	265/35R19	4.76x1.84x1.43	1,755	3.4	280	F	97+Elec
Nuevo E 300 Kit Amg	97,990	S 5/5	4L/16/DL	1,999	255/5,800	40.8/4,000	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	245/40R19	4.92x1.85x1.47	1,700	5.9	250	F	97 SP
GLA 200	53,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	27.5/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/45R19	4.41x1.83x1.61	1,485	8.9	210	F	97 SP
GLB 200 3 FILAS	55,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,332	161/5,500	27.5/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/50R19	4.63x1.83x1.66	1,555	9.3	208	F	97 SP
GLC 200 Advanced	67,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	201/5,800	32.7/1,600	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	235/60R18	4.66x1.89x1.64	1,800	7.8	221	M	97 SP
GLC 200 Advanced Plus	84,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	201/5,800	32.7/1,600	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	235/60R20	4.66x1.89x1.64	1,800	7.8	221	F	97 SP
GLC 300 Coupé	91,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	255/5,800	40.8/2,000	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	235/60R20	4.73x1.89x1.60	1,820	6.3	246	F	97 SP
GLE 450 Kit Amg	127,990	SUV 5/5	L6/24/DL	2,999	376/5,800	51.0/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	275/50R20	4.92x1.95x1.77	2,220	5.6	250	F	97 SP
GLE 450 Coupé Kit AMG	138,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,999	376/5,800	51.0/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	315/30R21	4.94x2.02x1.73	2,220	5.7	250	F	97 SP
GLS 450	141,990	SUV 5/7	L6/24/DL	2,999	376/5,800	51.0/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	275/45R21	5.209x1.95x1.82	2,550	6.1	250	F	97 SP
AMG GLE 53	159,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,999	429/6,100	57.1/2,200	MPFI (T)	4Matic+	A9	Dv/Dv	275/50R20	4.96x2.02x1.78	2,305	5	250	F	97 SP
AMG GLE 63 S	217,990	SUV 5/5	V8/32/DL	3,982	604/5,750	86.7/2,500	MPFI (T)	4Matic+	A9	Dv/Dv	285/40R22	4.95x2.018x1.78	2,495	3.9	280	F	97 SP
AMG GLE 53 Coupé	175,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,999	429/6,100	57.1/2,200	MPFI (T)	4Matic+	A9	Dv/Dv	315/40R21	4.96x2.02x1.72	2,325	5.3	250	F	97 SP
AMG GLE 63 S Coupé	236,990	SUV 5/5	V8/32/DL	3,982	604/5,750	86.7/2,500	MPFI (T)	4Matic+	A9	Dv/Dv	325/35R22	4.96x2.00x1.72	2,445	3.8	280	F	97 SP
EQA 350 4MATIC	84,990	SUV 5/5			288	53.1	BEV	4Matic	A1	Dv/Dv	235/50R19	4.463x1.834x1.613	2,115	6	160	F	Elec
EQE 350+	149,990	SUV 5/5			288	53.1	BEV	4X2	A1	Dv/Dv	265/35R22	4.86x1.94x1.69	2,490	6.9	210	F	Elec
MG ▶ Representante: South Pacific Motor Perú S.A.C. Av. Tomas Marsano 139 Urb La Aurora, Surquillo. Telf. +51 933961291. https://www.mgmotor.pe/																	
MG 3 MT Sport	11,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,495	109/6,000	14.5/4,500	MPFI	D	M5	Dv/T	195/55R16	4.11x1.50x1.80	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
MG 3 CVT Sport		Hb 5/5	4L/16/DT	1,495	109/6,000	14.5/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	195/55R16	4.11x1.50x1.80	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG 3 Hybrid	15,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,498	192 (combinada)	13.1/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	185/65R15	4.11x1.50x1.80	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG 5 MT Full	13,490	S 4/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/T	195/65R15	4.60x1.82x1.49	1,185	n.d.	n.d.	M	95 SP
MG 5 CVT Sport	16,990	S 4/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.60x1.82x1.49	1,230	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG GT 1.5L MT Sport	15,990	S 4/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	MT	Dv/D	205/55R16	4.68x1.84x1.47	1,300	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG GT 1.5L CVT Sport	16,990	S 4/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.68x1.84x1.47	1,300	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG ZX 1.5 MT STD	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M	Dv/D	205/55R16	4.31x1.81x1.62	1,230	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG ZX 1.5 AT STD	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	A4	Dv/D	215/50R17	4.31x1.81x1.62	1,258	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG ZX 1.5 MT COM	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M	Dv/D	215/50R17	4.31x1.81x1.62	1,230	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG ZX 1.5 AT COM	17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	A4	Dv/D	215/50R17	4.31x1.81x1.62	1,258	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG ZX Plus 1.5 MT Full	16,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/D	215/55R17	4.32x1.81x1.65	1,258	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG ZX Plus 1.5 CVT Full	17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/55R17	4.32x1.81x1.65	1,318	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG ZX Plus 1.5 MT Sport	17,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/D	215/55R17	4.32x1.81x1.65	1,258	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG ZX Plus 1.5 CVT Sport	18,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/55R17	4.32x1.81x1.65	1,318	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG ZX Plus 1.3T AT Trophy	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,349	154/5,600	23.5/4,400	T	D	A6	Dv/D	215/55R17	4.32x1.81x1.65	1,318	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG HS DCT Deluxe	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,490	160/5,600	25.5/3,000	ID	D	DCT7	Dv/D	235/50R18	4.57x1.66x1.88	1,550	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG HS AT Trophy AWD	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,995	225/5,300	36.7/2,500	ID	AWD	DCT6	Dv/D	235/50R18	4.57x1.69x1.88	1,550	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG RX5 1.5T MT Deluxe	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,490	168/5,600	28.1/2,000	ID	D	M6	Dv/D	215/60R18	4.57x1.86x1.72	1,468	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG RX5 1.5T DCT Deluxe	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,490	168/5,600	28.1/2,000	ID	D	DCT7	Dv/D	215/60R18	4.57x1.86x1.72	1,468	n.d.	n.d.	F	95 SP

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis			Dimensiones		Desempeño		Otros			
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Xpander Cross 1.5 GLS GLP AT	26,590	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	A4	Dv/T	205/55R17	4.60x1.79x1.75	1,270	n.d.	n.d.	F	GLP
Outlander Sport 2WD 1.5 GLX CVT	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	CVT	Dv/D	205/60R17	4.39x1.81x1.64	1,220	n.d.	n.d.	M	97 SP
Outlander Sport 2WD 1.5 GLS CVT	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	CVT	Dv/D	225/50R18	4.39x1.81x1.64	1,240	n.d.	n.d.	M	97 SP
Outlander Sport 2WD 1.5 GLS FULL CVT	29,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	CVT	Dv/D	225/50R18	4.39x1.81x1.64	1,250	n.d.	n.d.	F	97 SP
Eclipse Cross 2WD 2.0 GLS CVT	28,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.55x1.81x1.69	1,475	n.d.	n.d.	F	95 SP
Eclipse Cross 4WD 2.0 GLS CVT	34,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.55x1.81x1.69	1,540	n.d.	n.d.	F	95 SP
Outlander 2WD 2.5 GLS CVT	36,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	25.0/3,600	DGI	D	CVT	Dv/D	225/45R20	4.71x1.86x1.75	1,635	n.d.	n.d.	F	95 SP
Outlander 4WD 2.5 GLS CVT	42,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	25.0/3,600	DGI	4WD	CVT	Dv/D	225/45R20	4.71x1.86x1.75	1,690	n.d.	n.d.	F	95 SP
Montero Sport 4x4 2.4 HP TD MT	56,990	SUV 5/7	4L/16/DL	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2,010	n.d.	n.d.	F	D2
Montero Sport 4x4 2.4 HP TD AT	61,990	SUV 5/7	4L/16/DL	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (Ti)	4WD	A8	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2,115	n.d.	n.d.	F	D2
Montero Sport 4x2 3.0 GLS AT Full	46,990	SUV 5/7	V6/24/DL	2,998	216/6,000	29/4,000	MPI	T	A8	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	1,880	n.d.	n.d.	F	95 SP
Montero Sport 4x4 3.0 GLS AT Full	51,990	SUV 5/7	V6/24/DL	2,998	216/6,000	29/4,000	MPI	4WD	A8	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	1,980	n.d.	n.d.	F	95 SP
Nissan ▶ Representante: Nissan Perú SAC. Av. Javier Prado Este 492, piso 15, San Isidro, Lima 27. www.nissan.pe																	
Nuevo Versa Sense MT	18,110	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/65R15	4.49x1.74x1.46	1,092	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Sense CVT	19,210	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	195/65R15	4.49x1.74x1.46	1,115	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Advance MT	20,100	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	205/55R16	4.49x1.74x1.46	1,105	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Advance CVT	21,090	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	205/55R16	4.49x1.74x1.46	1,131	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Advance SR CVT	21,270	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	205/55R16	4.49x1.74x1.46	1,131	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Sentra Sense MT	22,420	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.64x1.82x1.46	1,320	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Sentra Sense CVT	n.n.	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	CVT	Dv/D	205/60R16	4.64x1.82x1.46	1,350	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Sentra Advance MT	26,280	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.64x1.82x1.46	1,339	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Sentra SR CVT	n.d.	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	CVT	Dv/D	215/45R18	4.64x1.82x1.46	1,386	n.d.	n.d.	F	95
Nuevo Kicks Play Sense MT	23,030	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	D/T	205/60R16	4.31x1.76x1.61	1,113	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Kicks Play Advance MT	24,820	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	D/T	205/60R16	4.31x1.76x1.61	1,113	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Kicks Play Advance CVT	25,770	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	D/T	205/60R16	4.31x1.76x1.61	1,152	n.d.	n.d.	M	95
Qashqai Sense MT	30,920	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	147/5,500	25.4/4,600	MPI	D	M6	Dv/Dv	235/55R18	4.42x1.83x1.62	1,383	n.d.	n.d.	S	95
Qahqai Advance CVT	34,940	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	147/5,500	25.4/4,600	MPI	D	CVT	Dv/Dv	235/55R18	4.42x1.83x1.62	1,469	n.d.	n.d.	M	95
Qahqai Exclusive CVT 4WD	38,960	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	147/5,500	25.4/4,600	MPI	4WD	CVT	Dv/Dv	235/45R20	4.42x1.83x1.62	1,565	n.d.	n.d.	F	95
X-Trail Sense CVT	34,660	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	24.9/3,600	MPI	D	CVT	Dv/Dv	235/65R17	4.68x1.84x1.69	1,579	n.d.	n.d.	S	95
X-Trail Advance CVT	40,360	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	24.9/3,600	MPI	D	CVT	Dv/Dv	235/60R18	4.68x1.84x1.69	1,604	n.d.	n.d.	M	95
X-Trail Exclusive CVT 4WD	45,560	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	24.9/3,600	MPI	4WD	CVT	Dv/Dv	235/55R19	4.68x1.84x1.69	1,697	n.d.	n.d.	F	95
X-Trail Advance CVT e-POWER	46,240	SUV 5/7	3L/12/DT	1,497	205/5,000	33.6/3,505	MPI	4WD	e-Force	Dv/Dv	235/60R18	4.64x1.84x1.69	1,939	n.d.	n.d.	F	HEV
X-Trail Exclusive CVT e-POWER	50,240	SUV 5/7	3L/12/DT	1,497	205/5,000	33.6/3,505	MPI	4WD	e-Force	Dv/Dv	235/55R19	4.64x1.84x1.69	1,939	n.d.	n.d.	F	HEV
Pathfinder Advance AT 4WD-i	56,932	SUV 5/7	V6/24/DT	3,498	270/6,400	34.7/4,800	DIG	4WD-i	AT9	Dv/Dv	255/50R20	5.00x1.98x1.80	2,085	n.d.	n.d.	M	95
Pathfinder Exclusive AT 4WD-i	60,632	SUV 5/7	V6/24/DT	3,498	270/6,400	34.7/4,800	DIG	4WD-i	AT9	Dv/Dv	255/50R20	5.00x1.98x1.80	2,108	n.d.	n.d.	F	95
Nueva Patrol LE V8 5.6L 7AT	84,800	SUV 5/8	V8/32/DL	5,552	400/5,800	57/4,000	DIG	4WD	AT7	Dv/Dv	275/60R20	5.27x2.26x1.94	2,741	n.d.	n.d.	F	95
Peugeot ▶ Representante: Automotores Francia Perú SAC. Av. Navarrete 495 San Isidro. Telf. 630-7200. www.peugeot-peru.com																	
New 2008 - Active 1.2 Turbo Puretech AT6 130HP	24,990	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	130/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/65R16	4.30x1.77x1.55	1,300	10.8	199	M	97 SP
New 2008 - Allure 1.2 Turbo Puretech AT6 130HP	27,990	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	130/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.30x1.77x1.55	1,300	10.8	199	M	97 SP
New 2008 - GT Line 1.2 Turbo Puretech AT6 130HP	30,990	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	130/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.30x1.77x1.55	1,300	10.8	199	F	97 SP
New 3008 - Allure 1.6 THP EAT6 165	43,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	177/5,500	30/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R19	4.54x1.87x1.65	1,300	8.9	206	M	97 SP
New 3008 - GT-Line 1.6 THP EAT6 165	51,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	177/5,500	30/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R19	4.54x1.87x1.65	1,300	8.9	206	F	97 SP
Porsche ▶ Representante: Euromotors S.A. Av Domingo Orúe 993, Surquillo. Concesionario: Porsche Center Lima Telf. 618-5070																	
718 Cayman GTS 4.0 (982)	125,500	R 2/2	B6/24/CT	3.995	400/6,500	43.9/1,900	DFI	T	M6	Dv/Dv	265/35ZR20	4.40x1.80x1.27	1,405	4.0	293	F	98 SP
718 Cayman GT4 RS (982)	215,000	R 2/2	B6/24/CT	3.996	500/7,600	45.9/1,900	DFI	T	PKD 7	Dv/Dv	295/30ZR20	4.45x1.82x1.26	1,415	3.4	315	F	98 SP
718 Boxster GTS 4.0 (982)	130,000	R 2/2	B6/24/CT	3.995													

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros		
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Seat ▶ Representante: Euromotors S.A. Calle Los Negocios 386, Surquillo. Telf. 618-5055 (1090). www.seat.com.pe																	
Ibiza Reference 1.6 CA6	19,990	Hb 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.5/3,850	MPI	D	AT	Dv/D	185/65R15	4.06x1.78x1.45	1,045	10.4	190	M	95 SP
Arona Reference 1.6 CA6	22,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.8/3,800	MPI	D	A6	Dv/D	205/60R16	4.15x1.78x1.54	1,169	n.d.	n.d.	M	95 SP
Arona Xperience 1.6 CA6	25,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.8/3,800	MPI	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.15x1.78x1.54	1,169	n.d.	n.d.	F	95 SP
Ateca Style 1.4 TSI CA8	30,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	A8	Dv/D	215/55R17	4.38x1.84x1.62	1,339	9.1	199	F	97 SP
Ateca Xperience 1.4 TSI CA8	33,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	A8	Dv/D	215/50R18	4.38x1.84x1.62	1,339	9.1	199	F	97 SP
SsangYong ▶ Representante: Altos Andes S.A.C. Av. Tomás Marsano 402, Surquillo. Telf. 618-5075. www.ssangyong.com.pe																	
Tivoli MT Full	14,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP
Tivoli AT Full	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	S6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP
Tivoli MT Deluxe	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP
Tivoli AT Deluxe	17,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	S6	Dv/D	215/45R18	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP
All New Korando MT Full	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	M6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95
All New Korando AT Full	25,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	S6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.62	1,435	n.d.	n.d.	F	95
All New Korando MT Deluxe	25,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	M6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.63	1,430	n.d.	n.d.	F	95
All New Korando AT Deluxe	26,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	S6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.63	1,435	n.d.	n.d.	F	95
All New Rexton AT Full	31,790	SUV 5/7	4L/16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (TI)	T	S8	Dv/Dv	235/70R17	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F	D2
All New Rexton AT Deluxe	34,790	SUV 5/7	4L/16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (TI)	T	S8	Dv/Dv	255/60R18	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F	D2
All New Rexton AT 4x4 Limited	43,790	SUV 5/7	4L/16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (TI)	4WD	S8	Dv/Dv	255/50R20	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F	D2
Subaru ▶ Representante: Inchcape Latam Perú. Morro Solar 812, Surco. Telf. 630-3000. Fax: 630-3014. www.subaru.com.pe																	
Impreza Sport 2.0i S-AWD CVT	24,990	Hb 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20.0/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	205/50R17	4.48x1.78x1.48	1,366	10	210	M	Premium
Impreza Sport 2.0i S-AWD CVT Limited	31,490	Hb 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20.0/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/40R18	4.48x1.78x1.48	1,385	10	210	F	Premium
New WRX 2.4 S-AWD MT	43,990	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	MT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,513	6	215	F	Premium
New WRX 2.4 S-AWD CVT	48,490	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,611	6.1	215	F	Premium
New WRX 2.4 S-AWD MT TR	48,990	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,611	6.1	215	F	Premium
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT	28,490	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	Premium
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Dynamic	32,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	Premium
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Limited	36,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	Premium
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Limited (HEV)	37,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	150/5,800	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	Premium
All New Forester 2.5 S-AWD CVT X Eyesight	34,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	185/5,800	25.2/3,700	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.66x1.83x1.73	1,594	9.7	205	S	Premium
All New Forester 2.5 S-AWD CVT XS Eyesight	38,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	185/5,800	25.2/3,700	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.66x1.83x1.73	1,616	9.7	205	M	Premium
All New Forester 2.5 AWD CVT SPORT Eyesight	43,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	185/5,800	25.2/3,700	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.66x1.83x1.73	1,634	9.7	205	F	Premium
All New Forester 2.5 S-AWD CVT Limited	45,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	185/5,800	25.2/3,700	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.66x1.83x1.73	1,643	9.7	205	F	Premium
All New Forester 2.5 AWD CVT Limited ES (HEV)	48,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	164/5,600	21.3/3,600	ISEM Bateria	AWD	CVT	Dv/Dv	235/50R19	4.66x1.83x1.73	1,760	9.4	182	F	Premium
All New Outback 2.4T S-AWD Touring XT Eyesight	51,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,387	249/5,200	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,755	7.5	221	F	Premium
All New Outback 2.4T S-AWD CVT Field XT	51,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/4,600	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	Premium
All New Outback 2.5 S-AWD CVT Limited	48,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/3,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	Premium
All New Outback 2.5 S-AWD CVT Touring	47,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/4,600	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	Premium
All New Evoltis 2.4T S-AWD CVT Limited	57,990	SUV 5/8	B4/16/DL	2,387	260/5,600	38.2/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/50R20	5.00x1.93x1.82	2,083	n.d.	208	F	Premium
All New Evoltis 2.4T S-AWD CVT Touring	61,990	SUV 5/7	B4/16/DL	2,387	260/5,600	38.2/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/50R20	5.00x1.93x1.82	2,081	n.d.	208	F	Premium
Soueast ▶ Representante: Ambacar. Av. República de Panamá 3881, Surquillo. www.ambacar.pe																	
DX8s 1.5 Turbo	n.d.	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	156/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	DCT6	Dv/D	235/60 R18	4.75x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
SWM ▶ Representante: Ambacar. Av. República de Panamá 3881, Surquillo. www.ambacar.pe																	
G03 Semifull	n.d.	SUV 5/7	4L/16/DT	1,500	109/	15.8/	MPFI	D	M5	Dv/T	215/60 R17	4.61x1.82x1.81	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
G03 Luxury	n.d.	SUV 5/7	4L/16/DT	1,500	109/	15.8/	MPFI	D	M5	Dv/T	215/60 R17	4.61x1.82x1.81	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
G01 F Luxury 1.5T	n.d.	SUV 5/7	4L/16/DT	1,500	154/5,800	23.5/2,200	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/60 R17	4.61x1.86x1.73	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
G05 Pro 2.0	n.d.	SUV 5/7	4L/16/DT	2,000	140/6,000	19.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	225/60 R18	4.75x1.86x1.78	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
G05 Pro 1.5T	n.d.	SUV 5/7	4L/16/DT	1,500	155/5,500	23.5/2,000	MPFI (T)	D	DCT 7	Dv/D	225/60 R18	4.75x1.86x1.78	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
Suzuki ▶ Representante: Derco Peru S.A. Cristóbal de Peralta Norte 1000-A, Surco. Telf. 713-5166. Fax: 435-2683. www.suzuki.com.pe																	
Nuevo Alto K10	10,390	Hb 5/5	3L/12/DT	998	65.7/5,500	9.1/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	145/80R13	3.53x1.49x1.52	733	n.d.	n.d.	S	95 SP
All New Celerio GL 1.0 MT 4x2	11,990	Hb 5/4	3L/12/DT	998	67/6,000	9.2/3,500	MPFI	D	A5	Dv/T	165/70R14	3.70x1.66x1.56	805	n.d.	n.d.		

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis			Dimensiones		Desempeño		Otros			
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Yaris 1.3 M/T GLP	18,500	S 4/5	4L/16/DT	1,329	93.8/6,000	12.2/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	195 /65R15	4.42x1.74x1.48	1,024	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Yaris GLi 1.3 M/T GLP	20,230	S 4/5	4L/16/DT	1,329	93.8/6,000	12.2/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	195/65R15	4.42x1.74x1.48	1,044	n.d.	n.d.	F	Bi-Comb
Yaris 1.3 M/T GNV	18,900	S 4/5	4L/16/DT	1,329	93.8/6,000	12.2/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	195 /65R15	4.42x1.74x1.48	1,024	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Yaris GLi 1.3 M/T GNV	20,660	S 4/5	4L/16/DT	1,329	93.8/6,000	12.2/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	195 /65R15	4.42x1.74x1.48	1,044	n.d.	n.d.	F	Bi-Comb
Corolla XLI 2.0 CVT	24,990	S 4/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	EFI	D	CVT	Dv/D	225/45R17	4.63x1.78x1.44	1,385	n.d.	n.d.	F	Premium
Corolla XEI 2.0 CVT	28,990	S 4/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	EFI	D	CVT	Dv/D	225/45R17	4.63x1.78x1.44	1,385	n.d.	n.d.	F	Premium
Corolla XEI 1.8 HV CVT	30,990	S 4/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3,600	EFI	D	CVT	Dv/D	225/45R17	4.63x1.78x1.46	1,450	n.d.	n.d.	F	Premium
Corolla SEG 1.8 HV CVT	34,990	S 4/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3,600	EFI	D	CVT	Dv/D	225/45R17	4.63x1.78x1.46	1,450	n.d.	n.d.	F	Premium
Raize 1.2 MT	16,830	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4,500	EFI	D	M5	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	995	n.d.	n.d.	M	Premium
Raize 1.2 MID MT	18,420	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4,500	EFI	D	M5	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	1,000	n.d.	n.d.	M	Premium
Raize 1.2 MID CVT	19,460	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4,500	EFI	D	CVT 7	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	1,025	n.d.	n.d.	M	Premium
Yaris Cross 1.5 Full MT	23,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4,200	EFI	D	M5	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,125	n.d.	n.d.	M	Premium
Yaris Cross 1.5 Full CVT	25,030	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4,200	EFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,150	n.d.	n.d.	M	Premium
Yaris Cross 1.5 Full HV CVT (monotono)	28,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	89.8/5,500	12.3/4,000	EFI	D	e-CVT	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,245	n.d.	n.d.	M	Premium
Rush 1.5 Full MT	23,290	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	F	Premium
Rush 1.5 Full AT	24,520	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	A4	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,290	n.d.	n.d.	F	Premium
Rush 1.5 Full D-LUX MT	24,930	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	F	Premium
Rush 1.5 Full D-LUX MT GLP	25,530	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	F	Bi-Comb
Rush 1.5 Full D-LUX AT	26,150	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	A4	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,290	n.d.	n.d.	F	Premium
Rush 1.5 Full D-LUX AT GLP	26,750	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	A4	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,290	n.d.	n.d.	F	Bi-Comb
Rush 1.5 Full MT GLP	23,890	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	F	Bi-Comb
Corolla Cross 2.0 CVT	26,140	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R17	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	Premium
Corolla Cross 2.0 Full CVT	28,620	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R17	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	Premium
Corolla Cross 2.0 Full D-Lux CVT	31,860	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R17	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	Premium
Corolla Cross Hybrid 1.8 Full CVT	30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3600	EFI	D	CVT	Dv/D	225/50R18	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	Premium
Corolla Cross Hybrid 1.8 Full D-Lux CVT	33,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3600	EFI	D	CVT	Dv/D	225/50R18	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	Premium
Corolla Cross Hybrid 1.8 Premium CVT	36,240	SUV 5/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3600	EFI	D	CVT	Dv/D	225/50R18	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	Premium
RAV4 2.0 4x2 Full MT	32,780	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	AWD	M6	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86.x1.69	1,500	n.d.	n.d.	F	Premium
RAV4 2.0 4x2 Full CVT	34,110	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	AWD	CVT	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86.x1.69	1,540	n.d.	n.d.	F	Premium
RAV4 2.0 4x2 Full D-Lux MT	36,800	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	AWD	M6	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86.x1.69	1,525	n.d.	n.d.	F	Premium
RAV4 2.0 4x2 Full D-Lux CVT	38,130	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	AWD	CVT	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86.x1.69	1,555	n.d.	n.d.	F	Premium
RAV4 2.0 4x4 Full D-LUX MT	41,040	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	AWD	M6	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86.x1.69	1,590	n.d.	n.d.	F	Premium
RAV4 HEV 2.5 4x2 Full D-LUX CVT	42,360	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	175.7/5,700	22.5/3,600	D-4S	AWD	CVT	Dv/D	225/60R18	4.60x1.86.x1.69	1,670	n.d.	n.d.	F	Premium
RAV4 HEV 2.5 4x2 Limited CVT	47,660	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	175.7/5,700	22.5/3,600	D-4S	AWD	CVT	Dv/D	225/60R18	4.60x1.86.x1.69	1,700	n.d.	n.d.	F	Premium
Fortuner 2.7 Full 4x2 MT	43,490	SUV 5/7	4L/16/DL	2,694	163.6/5,200	24.9/4,000	EFI	D	M5	Dv/Dv	265/65R17	4.80x1.86x1.84	1,875	n.d.	n.d.	F	Premium
Fortuner 2.7 City 4X2 AT	47,490	SUV 5/7	4L/16/DL	2,694	163.6/5,200	24.9/4,000	EFI	D	A6	Dv/Dv	265/60R18	4.80x1.86x1.84	1,940	n.d.	n.d.	F	Premium
Fortuner 2.8 Adventure 4x4 MT	58,990	SUV 5/7	4L/16/DL	2,755	201.2/3,400	42.7/1,400	DD-CR	4WD	M6	Dv/Dv	265/65R17	4.80x1.86x1.84	2,190	n.d.	n.d.	F	D2
Fortuner 2.8 Adventure D-LUX 4x4 AT	66,990	SUV 5/7	4L/16/DL	2,755	201.2/3,400	45.8/1,600	DD-CR	4WD	A6	Dv/Dv	265/60R18	4.80x1.86x1.84	2,210	n.d.	n.d.	F	D2
4Runner 2.4 SR5 AT	74,990	SUV 5/7	4L/16/DL	2,393	277/6,000	43.7/3,600	EFI	AWD	A8	Dv/Dv	245/70R18	4.95x1.98x1.84	2,175	n.d.	n.d.	F	Premium
4Runner 2.4 LTD AT	81,990	SUV 5/7	4L/16/DL	2,393	277/6,000	43.7/3,600	EFI	AWD	A8	Dv/Dv	265/55R20	4.95x1.98x1.84	2,300	n.d.	n.d.	F	Premium
LC Prado 2.7 TX-L A/T	71,400	SUV 5/7	4L/16/DL	2,694	163.6/5,200	25/3,900	EFI	AWD	A6	Dv/Dv	245/70R18	4.92x1.94x1.98	2,160	n.d.	n.d.	F	Premium
LC Prado 2.4T VX A/T	83,640																

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Alimentación	Chasis			Dimensiones				Desempeño		Otros	
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)		Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Peso bruto (kg)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible	
BYD ▶ Representante: Motorysa. Av. Javier Prado Este 5329, Urb. Camacho, La Molina. www.bydauto.com.pe																		
Shark DM-O	56,990	Pu 5/7	4/16/DL	1,498	429	66.3	PHEV	AWD	A1	Dv/Dv	265/65 R18	5.46x1.97x1.93	2,665	5.7	180	F	97	
Chery ▶ Representante: Plaza Motors SAC. República de Panamá 4628, Surquillo. Telf: 630-7200. www.chery.com.pe																		
Q22 1.3 MT	10,490	Mv 5/8	4L/16/DT	1,273	82/6,000	10.8/3,500	MPFI	P	M5	D/D	175/65R14	3.99x1.60x1.90	1,175	n.d.	118	M	95 SP	
Q22L 1.3 MT	10,990	Mv 5/11	4L/16/DT	1,273	82/6,000	10.8/3,500	MPFI	P	M5	D/T	175/65R14	4.43x1.63x1.93	1,300	n.d.	125	M	95 SP	
Chevrolet ▶ Representante: General Motors Perú S.A. Av. Juan de Arona 151, Of. 405, San Isidro. Telf. 201-0930. www.chevrolet.com.pe																		
Montana 1.2T LT MT	20,190	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Montana 1.2T PRIME MT	21,990	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Montana 1.2T PRIME AT	23,990	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Montana 1.2T RS AT	24,990	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M6	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Colorado 2.8 High Country AT TDI 4x4 2023	35,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100	n.d.	F	D2	
Colorado 2.8 LS MT TDI 4x2 2024	22,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	T	M6	Dv/T	245/70R16	5.36x1.87x1.79	2,053	3,100	n.d.	S	D2	
Colorado 2.8 LT MT TDI 4x4 2024	29,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	4WD	M6	Dv/T	245/70R16	5.36x1.87x1.79	2,069	3,100	n.d.	F	D2	
Colorado 2.8 LTZ MT TDI 4x4 2024	38,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,069	3,100	n.d.	F	D2	
Colorado 2.8 Z71 AT TDI 4X4 2024	38,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100	n.d.	F	D2	
Colorado 2.8 High Country AT TDI 4x4 2024	43,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100	n.d.	F	D2	
N400 Move 1.5 MT Pasajeros Base 2024	13,990	MPV 5/8	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,250	1,920	n.d.	S	95 SP	
N400 Move 1.5 MT Pasajeros Full 2024	14,990	MPV 5/8	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,250	1,920	n.d.	F	95 SP	
N400 Max 1.5 MT Cargo Base 2024	13,290	Pa 5/2	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,200	1,920	n.d.	S	95 SP	
N400 Max 1.5 MT Cargo Full 2024	14,290	Pa 5/2	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,200	1,920	n.d.	F	95 SP	
Changan ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Nicolás Arriola 2648, Ate. Telf. 713-5030. www.derco.com.pe																		
New F70 Comfort MT 4x4	20,190	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2	
New F70 Elite MT 4x2	20,690	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	T	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2	
New F70 Elite MT 4x4	23,190	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2	
New Van 1.2L sin AC	9,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,243	97/6,000	11.9/4,800	MPFI	T	M5	D/T	165/70R14	3.98x1.62x1.89	1,130	n.d.	n.d.	M	95 SP	
New Van 1.2L con AC	10,490	Mv 5/8	4L/16/DL	1,243	97/6,000	11.9/4,800	MPFI	T	M5	D/T	165/70R14	3.98x1.62x1.89	1,130	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Grand Supervan 1.5L 11 asientos	12,490	Mb 5/11	4L/16/DL	1,488	109/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/80R14	4.43x1.66x1.94	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Grand Supervan 1.5L 11 asientos con AC	13,090	Mb 5/11	4L/16/DL	1,488	109/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/80R14	4.43x1.66x1.94	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Honor S 1.5 MT Comfortable 8 asientos	12,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,480	105/6,000	14.7/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/70R14	4.45x1.68x1.83	1,325	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Honor S 1.5 MT Luxury 8 asientos AC	13,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,480	105/6,000	14.7/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/70R14	4.45x1.68x1.83	1,325	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Grand Van Turismo 1.5L 11 asientos	15,490	Mb 4/11	4L/16/DL	1,488	105/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	195/70R15	4.81x1.72x1.99	1,475	n.d.	n.d.	F	95 SP	
DFSK ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.dfsk.com.pe																		
K07 S Básica	10,690	Mv 5/8	4L/16/DL	1,302	87/6,000	12.2/3,000	MPFI	T	M6	D/T	165/70R14	4.07x1.56x1.91	1,000	n.d.	120	S	95 SP	
K07 S Full	11,190	Mv 5/8	4L/16/DL	1,302	87/6,000	12.2/3,000	MPFI	T	M6	D/T	165/70R14	4.07x1.56x1.91	1,000	n.d.	120	F	95 SP	
Glory 330	13,190	Mv 5/8	4L/16/DL	1,499	107.2/6,000	14.8/2,800	MPFI	T	M6	D/T	195/60R15	4.33x1.72x1.78	1,235	n.d.	140	F	95 SP	
C37 Megavan	12,190	Mb 4/11	4L/16/DL	1,498	100.6/6,000	14.2/2,800	MPFI	T	M6	D/T	185/80R14	4.50x1.68x2.00	1,290	n.d.	130	S	95 SP	
C37 Minibus	13,190	Mb 4/11	4L/16/DL	1,498	100.6/6,000	14.2/2,800	MPFI	T	M6	D/T	185/80R14	4.50x1.68x2.00	1,290	n.d.	130	F	95 SP	
Dongfeng ▶ Representante: Dongfeng Perú. Av. Nicolás Arriola 501, La Victoria. Telf. 717-3800. www.dongfeng.com.pe																		
City Full 8p	9,490	Mb 5/8	4L/16/DL	1,298	88.4/5,500	12.2/4,000	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.03x1.63x1.91	1,200	n.d.	145	M	95 SP	
City Full 11p	10,590	Mb 5/11	4L/16/DL	1,298	88.4/5,500	12.2/4,000	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.03x1.63x1.91	1,250	n.d.	145	M	95 SP	
Cargo Box	9,590	Pa 4/2	4L/8/DL	1,051	52/5,500	8.5/3,500	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.19x1.68x2.50	1,200	n.d.	135	S	90 SP	
Supervan 2.0 GSL	15,990	Mv 4/11	4L/16/DT	1,999	119/5,500	17.1/4,500	MPFI	D	M5	D/T	215/65R15	5.12x1.72x1.96	2,655	n.d.	150	M	95 SP	
Supervan 1.9 DSL	16,990	Mv 4/11	4L/16/DT	1,850	110/4,000	24.0/2,300	DD (Ti)	D	M5	D/T	215/65R15	5.12x1.72x1.96	2,655	n.d.	140	M	D2	
Ford ▶ Representante: Ford Perú. Av. Víctor A. Belaunde 332, Of. 602, San Isidro. Telf. 612-1260. www.ford.pe																		
Nueva Maverick XLT 2.0L 4x4	28,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,000	238/5,500	38.3/5,000	GDI	AWD	A8	Dv/D	225/65R17	5.08x1.97x1.71	1,721	2,377	n.d.	F	97	
Nueva Maverick Tremor 2.0L 4x4	35,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,000	238/5,500	38.3/5,000	GDI	AWD	A8	Dv/D	235/65R17	5.08x1.97x1.71	1,800	2,309	n.d.	F	97	
Nueva Maverick Lariat 2.5L FHEV 4x4	37,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,500	191/5,600	21.4/4,000	HEV	AWD	eCVT	Dv/D	225/55R19	5.08x1.97x1.73	1,800	2,413	n.d.	F	97	
Nueva Ranger XL 2.0L 4x2 MT Diésel	32,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	2WD	M6	Dv/T	255/70R16	5.35x1.86x1.84	1,990	3,100	n.d.	F	D2	
Nueva Ranger XL 2.0L 4x4 MT Diésel	39,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/70R16	5.35x1.86x1.84	2,096	3,220	n.d.	F	D2	
Nueva Ranger XLS 2.0L 4x2 MT Diésel	35,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,009	3,100	n.d.	F	D2	
Nueva Ranger XLS 2.0L 4x4 MT Diésel	41,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,108	3,220	n.d.	F	D2	
Nueva Ranger XLT 2.0L 4x4 AT Diésel	48,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	210/3,7,													

Marca & Modelo			Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis			Dimensiones		Desempeño		Otros		
					Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Peso bruto (kg)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)
Mazda ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Cristóbal de Peralta Norte 1000, Panamericana Sur, Surco. Telf. 713-5099. www.mazda.pe																		
New BT-50 Prime 3.0T MT 4x4	28,690	Pu 4/5	4L/16/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.28x1.93x1.81	1,957	3,200	n.d.	S	D2	
New BT-50 Prime Plus 3.0T MT 4x4	30,690	Pu 4/5	4L/16/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.28x1.93x1.81	1,957	3,200	n.d.	M	D2	
New BT-50 Core 3.0T MT 4x4	33,190	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,957	3,200	n.d.	F	D2	
New BT-50 High 3.0T MT 4x4	36,690	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,957	3,200	n.d.	F	D2	
New BT-50 High 3.0T AT 4x4	38,190	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (Ti)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,969	3,200	n.d.	F	D2	
New BT-50 High Plus 3.0T AT 4x4	42,690	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (Ti)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,969	3,200	n.d.	F	D2	
Mitsubishi ▶ Representante: MC Autos de Perú S.A.C Av.Rivera Navarrete 495 int 6, San Isidro . Call Center (01)6307225. / www.mitsubishi-motors.com.pe																		
L200 4x2 2.4 TD GLX MT	30,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	147.5/3,500	33.6/1,500	DD (Ti)	T	M6	Dv/T	265/70R16	5.32x1.87x1.79	1,805	n.d.	n.d.	M	D2	
L200 4x4 2.4 TD GLX MT	36,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	147.5/3,500	33.6/1,500	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	265/70R16	5.32x1.87x1.79	1,900	n.d.	n.d.	M	D2	
L200 4x4 2.4 TD GLX HP MT	40,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	181/3,500	44/2,250	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	265/70R16	5.32x1.87x1.79	1,910	n.d.	n.d.	M	D2	
L200 4x4 2.4 TD GLS HP MT	47,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	181/3,500	44/2,250	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.32x1.87x1.79	1,975	n.d.	n.d.	F	D2	
L200 4x4 2.4 TD GLS HP AT	49,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	181/3,500	44/2,250	DD (Ti)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.32x1.87x1.79	1,970	n.d.	n.d.	F	D2	
Nissan ▶ Representante: Nissan Perú SAC. Av. Javier Prado Este 492, piso 15, San Isidro, Lima 27. www.nissan.pe																		
Nueva Frontier S 4x2 MT	30,500	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	161/3,600	41/2,000	CRDi	T	M6	Dv/T	205R16C	5.25x1.85x1.80	1,855	n.d.	n.d.	S	D2	
Nueva Frontier XE 4x2 MT	33,160	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	161/3,600	41/2,000	CRDi	T	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.80	1,870	n.d.	n.d.	M	D2	
Nueva Frontier S 4x4 MT	38,090	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	161/3,600	41/2,000	CRDi	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,960	n.d.	n.d.	S	D2	
Nueva Frontier S 4x4 AT	39,390	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	188/3,600	45.8/2,000	CRDi	4WD	A7	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,950	n.d.	n.d.	M	D2	
Nueva Frontier XE 4x4 MT	41,860	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	188/3,600	45.8/2,000	CRDi	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,960	n.d.	n.d.	M	D2	
Nueva Frontier LE 4x4 MT	48,600	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	188/3,600	45.8/2,000	CRDi	4WD	M6	Dv/T	255/60R18	5.25x1.85x1.85	2,000	n.d.	n.d.	F	D2	
Nueva Frontier PRO4X 4x4 AT	50,200	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	188/3,600	45.8/2,000	CRDi	4WD	A7	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.85	2,015	n.d.	n.d.	F	D2	
Urvan Cargo DX T-Bajo	n.d.	Pa 5/3	4L/16/DL	2,488	127/3,200	36.3/1,400	CRDi	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	4.69x1.69x1.99	1,887	n.d.	n.d.	S	D2	
Urvan Cargo DX T-Alto	n.d.	Pa 4/3	4L/16/DL	2,488	127/3,200	36.3/1,400	CRDi	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	5.23x1.88x2.28	2,023	n.d.	n.d.	S	D2	
Urvan Microbus DX 15as Techo Alto	44,510	Mb 4/15	4L/16/DL	2,488	127/3,200	36.3/1,400	CRDi	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	5.23x1.88x2.28	2,202	n.d.	n.d.	M	D2	
Urvan Microbus GX 14as Techo Alto	n.d.	Mb 4/14	4L/16/DL	2,488	127/3,200	36.3/1,400	CRDi	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	5.23x1.88x2.28	2,233	n.d.	n.d.	F	D2	
Peugeot ▶ Representante: Automotores Francia Perú SAC. Av. Navarrete 495 San Isidro. Telf. 630-7200. www.peugeot-peru.com																		
Landtrek Active 4x2	24,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,910	150/4,000	36/1,800	DD (Ti)	D	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3050	n.d	M	D2	
Landtrek Active 4x4	26,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,910	150/4,000	36/1,800	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	2,050	3070	n.d	M	D2	
Landtrek 4-Action 4x4	32,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,910	150/4,000	36/1,800	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/D	265/60R18	5.33x1.93x1.84	2,050	3070	n.d	F	D2	
Partner 1.6 Diésel Corta	22,490	F 5/3	4L/8/DT	1,560	91/4,000	23.5/1,750	DD (Ti)	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.40x1.85x1.80	1,395	2,330	n.d	F	D2	
Partner 1.6 Diésel Larga	23,990	F 5/3	4L/8/DT	1,560	91/4,000	23.5/1,750	DD (Ti)	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.75x1.85x1.88	1,457	2,340	n.d	F	D2	
Boxer L3H2 2.2 HDi	42,490	F 5/3	4L/16/DT	2,179	140/3,750	35/2,000	DD (Ti)	D	M6	Dv/D	225/75R16	5.99x2.05x2.52	2,267	3,500	n.d	M	D2	
RAM ▶ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-2002. www.divemotor.com																		
RAM 700 SLT	16,590	Pu 4/5	4L/8/DT	1,332	98/6,000	128/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/60R15	4.48x1.73x1.60	1,145	1,795	n.d.	M	Premium	
RAM 700 BigHorn MT	17,990	Pu 4/5	4L/8/DT	1,332	98/6,000	128/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/60R15	4.48x1.73x1.60	1,161	1,808	n.d.	M	Premium	
RAM 700 BigHorn CVT	19,990	Pu 4/5	4L/8/DT	1,332	98/6,000	13.1/4,000	MPFI	D	CVT	Dv/T	185/60R15	4.48x1.73x1.60	1,183	1,583	n.d.	M	Premium	
RAM Rampage Big Horn	38,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,995	268/5,200	40.8/3,000	ID (T)	4WD	A9	Dv/D	235/65R17	5.02x1.86x1.71	1,872	2,622	n.d.	F	Premium	
RAM Rampage Laramie	41,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,995	268/5,200	40.8/3,000	ID (T)	4WD	A9	Dv/D	235/60R18	5.02x1.86x1.71	1,879	2,629	n.d.	F	Premium	
RAM Rampage R/T	44,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,995	268/5,200	40.8/3,000	ID (T)	4WD	A9	Dv/D	235/55R19	5.02x1.86x1.71	1,923	2,673	n.d.	F	Premium	
RAM 1500 BigHorn Crew Cab 4X4 3.6L AT	54,990	Pu 4/6	6L/24/DT	3,600	305/6,400	37.7/4,800	MPFI	4WD	A8	Dv/D	275/65R18	5.91x2.08x1.97	2,312	3,129	n.d.	F	97 SP	
RAM 1500 Rebel Crew Cab 4x4 5.7L AT	77,990	Pu 4/5	V8/16/DT	5,654	395/5,600	56.7/3,950	MPFI	4WD	A8	Dv/D	LT275/70R18	5.93x2.08x2.01	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP	
RAM 1500 Limited 4x4 5.7LAT	88,990	Pu 4/5	V8/16/DT	5,654	395/5,600	56.7/3,950	MPFI	4WD	A8	Dv/D	285/45R22XL	5.93x2.08x2.01	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP	
RAM 2500 Bighorn 4x4 6.7L Diésel AT	79,990	Pu 4/5	V8/16/DT	6,690	359/5,600	n.d.	TDI	4WD	A8	Dv/D	LT275/70R18E	6.07x2.12x2.04	2,876	4,354	n.d.	F	D2	
Renault ▶ Representante: Derco Perú. Telf. 614-5555 / 713-5000. www.renault.pe																		
New Oroch 4x2 1.6 Zen MT	17,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,598	114/5,500	15.6/4,250	MPFI	2WD	M6	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1,339	n.d.	n.d.	M	95 SP	
New Oroch 4x2 1.3T Intens CVT	23,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,333	154/5,500	25.4/1,800	MPFI	2WD	CVT	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1,432	n.d.	n.d.	F	95 SP	
New Oroch 4x2 1.3T Outsider CVT	21,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,333	154/5,500	25.4/1,800	MPFI	2WD	CVT	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1,432	n.d.	n.d.	F	95 SP	
New Oroch 4x2 1.3T Intens MT 4WD	25,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,998	154/5,500	25.4/1,800	MPFI	4WD	M6	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1,378	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Master Furgon 2.3 TDI 15+1 psj	41,490	F 4/3	4L/16/DT	2,299	128/3,500	36.7/1,500	TDI	2WD	M6	Dv/D	225/65R16	6.20x2.07x2.50	2,540	n.d.	n.d.	M	D2	
Master Minibus 2.3 TDI 15+1 psj	53,290	Mb 4/16	4L/16/DT	2,299	128/3,500	36.7/1,500	TDI	2WD	M6	Dv/D	225/65R16	6.20x2.07x2.50	2,540	n.d.	n.d.	M	D2	
Shineray ▶ Representante: Ambacar. Av. República de Panamá 3881, Surquillo. www.ambacar.pe																		
X30 1.5L. Sin EPS	9,900	Mv/4/8	4C/16/DT	1,500	107/6,00													

AUTOS USADOS

precios referenciales

Cómo usar esta lista

- Esta lista sólo incluye marcas con **Representación Oficial**.
- Nuestros **precios son referenciales**. El valor de un vehículo concreto depende de varios factores: estado de conservación (kilometraje y carrocería); posición de la marca y modelo en el mercado; cilindrada y nivel de equipamiento, etc.
- El precio referencial de esta lista considera un vehículo en **buen estado**, tanto mecánicamente como en carrocería. No incluye automóviles con timón cambiado.
- La Lista Referencial de Automás no es exhaustiva. En algunas gamas se considera el **nivel básico de cilindrada y equipamiento**.

	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Audi										
A1 Sportback S Line 40 TFSI		35,200	31,700	27,000						
A3 1.2 TFSI S tronic sedan					18,600	16,700	15,000	13,500	12,200	11,000
A3 1.2 TFSI S tronic Sportback					17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500
A3 35 TFSI Attraction sedan	40,000	33,600	30,200	27,200						
A3 35 TFSI Sportback	40,000	33,600	30,200	27,200	24,500					
A3 Sedan 2.0 TFSI					21,600	19,500	17,500	15,800	14,200	12,800
A3 Sportback 2.0 TFSI					20,400	18,400	16,600	15,000	13,500	12,100
A4 1.4 TFSI S tronic					19,900	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700
A4 2.0 TFSI S tronic					23,500	21,100	19,000	17,100	15,400	13,900
A4 35 TFSI Corporate		36,000	32,400	29,100						
A4 35 TFSI Progressive	47,500	39,200	35,300	31,800						
A4 40 TFSI Advanced	52,300	44,000	39,600	35,600						
A5 Coupé 2.0 TFSI S tronic				38,900	35,000	31,500	28,400	25,600	22,800	
A5 Sportback 40 TFSI S tronic	54,500	47,200	42,500	38,300						
A6 40 TFSI Advance	65,600	55,200								
A6 40 TFSI Attraction		43,200	38,900	35,000						
A6 40 TFSI Progressive	59,900	50,400	45,300	40,800						
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic		67,200	60,500	54,500						
A8 V6 TFSI Quattro				89,500	80,500	72,500	65,300	58,200		
A8 V8 TFSI Quattro			105,100	94,600	85,100	76,600	69,000	62,000		
e-tron Advanced 55 quattro		73,600	66,200	59,500						
e-tron Ambition 55 quattro			72,000	65,000						
e-tron Sportback 55 quattro			80,000	72,000						
Q2 Advanced 1.4 35 TFSI S tronic	42,800	36,000	32,400	29,200	26,300					
Q2 Attraction 1.0 TFSI S tronic						18,400	16,600	15,000	13,400	
Q2 Attraction 1.4 35 TFSI S tronic	40,000	33,600	30,400	27,400	24,600					
Q3 40 TFSI	57,000	48,800								
Q3 Advanced 40 TFSI		48,000	43,200	38,900						
Q3 Attraction 1.4 TFSI		39,200	35,300	31,800	28,600	25,800	23,200			
Q3 Sportback S Line 40 TFSI		53,600	48,200	43,400						
Q3 Sportback S Line 40 TFSI	66,500	56,000								
Q3 Sportback 1.4 TFSI		40,000	36,000	32,400	29,100	26,200				
Q3 Sportback Special Edt 1.4 TFSI		41,600	37,500	33,800	30,400	27,400				
Q5 Advanced 45 TFSI		55,200	49,700	44,700	40,200					
Q5 Attraction 2.0 45 TFSI		45,600	41,000	36,900	33,200	29,900	26,900	24,200	21,800	
Q5 Design 2.0 TFSI						29,900	26,900	24,200	21,500	
Q5 Progressive 45 TFSI	62,000	52,000	46,800	42,100	37,900					
Q5 Sportback Plus 45 TFSI quattro S tronic	71,300	60,000	54,000	48,600						
Q5 Sportback S line 45 TFSI quattro S tronic		60,800	54,700	49,200						
Q6 e-tron Advanced	88,300	74,400								
Q6 e-tron Performance	108,000	90,400								
Q7 3.0 TDI		84,800	76,300	68,600	61,800	55,600	50,000			
Q7 55 3.0 TFSI	95,000	80,000								
Q7 Ambition 3.0 TFSI		74,400	67,000	60,200	54,200	48,800	44,000	39,600	35,600	32,000
Q7 Ambition 55 TFSI Quattro Tiptronic		69,600	62,700	56,400	50,800	45,700	41,100	37,000	33,300	30,000
Q7 Attraction 2.0 TFSI		63,200	56,900	51,200	46,000	41,400	37,300	33,600	30,200	27,200
Q7 Progressive 45 TFSI quattro Tiptronic		68,800	61,900	55,700						
Q8 Ambition 55 TFSI Quattro Tiptronic	110,000	82,000	73,800	66,400	60,000	54,000	48,600			
Q8 e-tron Advanced 50 Quattro	113,000	95,200	85,700							
Q8 Sportback e-tron Advanced 55 Quattro	126,000	106,000	95,400							
R8 5.2 V10 Plus S Tronic			174,600	158,000	142,200	128,000	115,000	103,500	93,100	82,700
R8 Spyder V10 5.2 FSI S tronic			170,000	153,000	137,700	124,000	111,600	100,400	90,300	81,300
RS e-tron GT	186,000	156,800	141,000							
RS Q3 2.5 TFSI quattro		61,600	55,400	49,900	44,900	40,400	36,400	32,800	29,500	26,500
RS Q3 Sportback TFSI 400 HP quattro S tronic	88,000	74,400	67,000	60,300						
RS3 Sedán 400			55,400	50,000	45,000	40,500	36,400	32,300		
RS3 Sportback 400			52,500	47,300	42,600	38,300	34,400	30,500		
RS5 2.9T FSI quattro		110,400	99,400	89,500	80,500	72,500	65,300	58,800		
S3 Sedan TFSI Quattro S Tronic	69,000	58,400	52,600	47,300						
S3 Sportback TFSI Quattro S Tronic	67,000	56,800	51,100	46,000						
SQ5 3.0 TFSI Quattro tip.	82,000	82,400	74,100	66,700	60,000	54,000	48,600	43,800		
TT 2.0 TFSI quattro S Tronic (230 hp)				40,800	36,800	33,100	29,800	26,800	24,100	21,700
TTS RS 2.5TFSI			73,400	66,000	59,400	53,400	48,000	43,000		
BMW										
118i						17,800	16,000	14,400	13,000	11,700
118i Millenial		31,200	28,100	25,000						
118i paq M	42,700	36,000								
120i M kit					23,400	21,000	18,900	17,000	15,300	13,700
128i Limited		38,400	34,500	30,500						
128i ti	52,300	44,000								
218i Gran Coupe	39,900	33,600	30,200	27,100	24,300					
220i Coupe					30,300	27,300	24,500	22,000	19,800	17,800
220i Coupe Paquete M	58,900	49,600	44,600	40,100	36,000					
220i Gran Coupe	46,500	39,200	35,300	31,800	28,600					
318i (G20)				29,800	26,800	24,000				
318i 1.5						20,500	18,500	16,700	15,000	13,500
320i (G20)	50,000	42,400	38,200	34,400	31,000	27,900				
320i 2.0 (F 30)						25,700	23,100	20,800	18,800	17,000
320i M Sport		37,600	33,900	30,500	27,500	24,000				
330e iPerformance	66,500	56,000	50,400							
330e Performance		56,000	50,400	45,400						
330i 2.0 (F30)						31,000	27,900	25,100	22,600	20,300

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
330i 2.0 (G20)			46,800	42,100	37,900	34,100	30,300			
420i coupe 2.0						24,700	22,200	20,000	18,000	16,200
420i Coupe Executive	54,100	45,600	41,000	36,900	33,200					
420i Gran Coupe Executive	59,800	50,400	45,300	40,700	36,600					
430i Coupe M Sport	68,400	57,600	51,900							
520i	69,300	58,400								
520i 184 hp		47,200	42,500	38,200	34,400	31,000	27,900	25,100	22,600	
530i (252 hp)			52,600	47,400	42,700	38,400	34,500	31,000	27,900	24,800
550e xDrive	74,000	62,400	56,200							
750iL				140,000	126,000	113,400	102,000	91,800	82,600	74,300
i4 eDrive40 iPerformance	92,000	77,600	69,800							
iX xDrive40	123,500	104,000	93,600							
iX1 xDrive30 xLine	71,200	60,000	54,000							
iX2 M Sport	91,200	76,800	69,100							
iX3 iPerformance	76,000	64,000	57,600							
X1 sDrive 18i 1.5T				29,800	26,800	24,100	21,700	19,500	17,500	15,500
X1 sDrive 18i Paquete M	48,500	40,800	36,700	33,000						
X1 sDrive 18i X Line	50,000	45,500	40,300	36,200						
X1 sDrive 20i				32,400	29,200	26,300	23,700	21,300	19,100	16,900
X1 xDrive25e	57,000	42,400	38,200							
X2 M35i	63,600	53,600								
X2 sDrive18i	58,900	49,600	44,700							
X2 sDrive20i	49,200	42,000								
X2 sDrive20i		43,200	38,900	35,000	21,500	28,300	25,500	23,000		
X2 sDrive20i M		49,600	44,600	40,100	36,000	32,400	29,200	26,200		
X2 xDrive20i	63,700	53,600								
X3 M Competition		120,000	108,000	97,200	88,000					
X3 sDrive20i		50,400	45,300	40,700	36,600	33,000	29,700	26,700		
X3 xDrive20 Confort	69,400	58,400								
X3 xDrive20 Xline	73,200	61,600								
X3 xDrive30e		60,800	54,800							
X3 xDrive30i		56,000	50,400	45,300	40,700	36,700	33,000	30,000		
X3 xDrive30i	77,900	65,600								
X3 xDrive30e	70,300									
X3 xDriveM40i		81,600	73,400	66,000	59,400	53,500	48,500			
X4 20i		54,400	49,000	49,000	44,100	39,700	35,700	32,100		
X4 30i		60,000	54,000	48,600	43,800	39,000	35,100	31,600		
X4 M Competition	142,500	120,000	108,000	97,200	88,000					
X4 xDrive 20i	70,300	59,200								
X4 xDrive 30i	78,800	66,400								
X5 M Competition	199,500	168,000								
X5 xDrive40i	99,700	84,000	75,600	68,000	61,200	55,000	49,500			
X5 xDrive45e	110,000	92,000	82,000							
X6 M Competition	204,000	172,000								
X6 xDrive40i	104,500	88,000	79,200	71,300	64,100	57,700	52,000			
X6 xDrive40i M Sport	118,500	10,000								
X6 xDrive40iM	121,600	104,000	93,600							
X7 M50i Performance	161,500	136,000	122,400	110,000						
X7 xDrive40i	111,200	100,000								
XM	237,500	200,000	180,000							
Z4 M40i	93,100	80,400	72,000	64,800	58,300	52,500	47,300			
Z4 sDrive20i		56,000	50,400	45,300	40,800	36,800	32,800			
BYD										
Seagull	24,700	20,800								
Seal	56,000	47,200								
Shark DM-O	47,500									
Song Plus DM-i	37,000	31,200								
Song Pro DM-i	29,400	24,800								
Tang	75,000	63,200								
Yuan Up	28,500	24,000								
Changan										
Alsvin 1.4 MT	10,500	9,400	8,500	7,700						
CS15 1.5 Confort		11,000	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	5,400	4,900
CS15 1.5 Confort	11,900	10,600								
CS15 1.5 Elite DCT		11,900	10,700							
CS15 1.5 Elite DCT	13,800	12,300								
CS15 1.5 Fashion			10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	5,400	4,900
CS15 1.5 Luxury			10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	5,400	4,900
CS15 1.5 Luxury 1.5 DCT		13,600	12,300							
CS15 1.5 Luxury 1.5 DCT	14,800	13,200								
CS35 1.6 Confortable			10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	5,400	4,900
CS35 1.6 Luxury			11,500	10,400	9,400	8,400	7,600	6,900	6,200	5,600
CS35 1.6 Luxury AT			12,300	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
CS35 Plus 1.4T AT		14,500	13,000							
CS35 Plus 1.4T AT Limited		15,800	14,300							
CS35 Plus 1.4T Turbo AT Limited	18,000	16,200								
CS35 Plus 1.4T Turbo Confort	15,200	13,600								
CS55 1.5 MT Confortable			12,300	11,100	10,000	9,000	8,100			
CS55 1.5 MT Elite			13,000	11,700	10,500	9,500	8,600			
CS55 Plus 1.5 DCT	19,000	16,100	14,500							
CS55 Plus 1.5 DCT Luxury	20,000	17,900	16,200							
CS55 Plus IDD AT 1.5 PHEV	24,700									
CX70 1.5 Turbo Confortable			15,300	13,800	12,400	11,200	10,100			
CX70 1.6 MT Basic			13,000	11,700	10,500	9,500	8,600			
UNI-K 2.0 4WD	32,300	27,200	24,500							
Uni-T Elite 1.5 AT	20,900	18,700	16,800	15,100						
Uni-T Limited 1.5 AT	23,800	20,000	18,000	16,200						
X7 Plus 1.5 MT	16,600	14,900	13,400							
X7 Plus Limited 1.5 AT	20,400	18,300	16,500							
Chery										
Arrizo 3 1.5 MT Full					7,200	6,500	5,900	5,300	4,800	
Arrizo 5 1.5 MT COM	11,800	10,700	9,600	8,700						
Fulwin Hatchback 1.5					7,500	6,800	6,200	5,600	5,000	4,500
Fulwin Sedan 1.5					6,900	6,200	5,600	5,000	4,500	4,000
Tiggo 2 1.5 MT Full			11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	
Tiggo 2 Pro 1.5 CVT	13,000	11,900	10,700	9,700	8,800					
Tiggo 2 Pro 1.5 MT	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100					
Tiggo 3 1.5					10,000	9,000	8,100	7,300	6,500	6,000
Tiggo 4 Pro 1.5 AT	16,100	14,500	13,000	11,700						
Tiggo 4 Pro 1.5 MT	15,200	13,600	12,300	11,100						
Tiggo 7 1.5T Full				15,100	13,600	12,200	11,000	9,900		
Tiggo 7 Pro 1.5T AT	18,000	16,200	14,600	13,200	11,900					
Tiggo 7 Pro MHEV	20,000	17,900	16,100							
M7 1.5 DCT Full	20,400									
M7 1.5 MT Full	19,000									
Tiggo 9 2.0 AT	39,000									
Tiggo 8 1.5T AT		19,600	17,700	16,000	14,400					
Tiggo 8 1.5T MT		15,300	13,800	12,500	11,300					
Tiggo 8 Pro 1.6 AT	23,800	20,000	18,000	16,200						
Tiggo 8 Pro MAX 2.0 DCT AWD	34,200	28,800								
Tiggo 8 Pro PHEV	38,000	32,000	28,800							

	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Chevrolet										
Camaro Coupé 6.2				35,700	32,200	29,000	26,100	23,500	21,200	19,100
Camaro V8 SS 6.2 AT	57,000	48,000	43,200	38,900						
Captiva 1.5T LTZ	19,000	17,000	15,300	13,800	12,500	11,300	10,200			
Captiva 1.5T Prime	20,900	18,700	16,800	15,200	13,700	12,300	11,000			
Captiva 1.5T Prime AT	22,800	19,600	17,700	16,000	14,400	13,000	11,700			
Cruze 1.8				15,200	13,700	12,300	11,100	10,000	9,000	8,100
Cruze HB 1.8				16,500	14,900	13,400	12,000	10,800	9,700	8,700
Equinox 1.5T AWD							15,100	13,600	12,300	
Equinox 1.5T AWD Premiere				21,500	19,300	17,400	15,700	14,100	12,700	
Equinox 3.4 AWD				26,500	23,800	21,400	19,200	17,300	15,600	14,000
Groove 1.5 MT LT	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400					
Groove 1.5 MT Prime	16,100	13,600	12,300	11,100	10,000					
Joy hatch		10,200	9,200	8,300	7,500					
Joy sedan		10,600	9,500	8,600	7,700					
Onix HB 1.0T LTZ	12,400	11,200	11,500	10,400	9,400	9,500				
Onix HB 1.0T Prime	15,700	14,000	12,600	11,400	10,300	9,300				
Onix HB 1.0T RS	14,700	13,200	11,900	10,700	9,700	8,700				
Onix sedán 1.0T LT		10,600	9,500	8,600	7,700	7,000				
Onix sedán 1.0T LTZ	14,300	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500				
Onix sedán 1.0T Prime	17,100	15,300	13,700	12,300	11,000	9,900				
Onix sedán 1.4						7,800	7,000	6,300	5,700	5,100
Sail 1.5 LT MT	12,700	11,900								
Spark GT 1.2				7,300	6,600	6,000	5,400	4,900	4,400	4,000
Spark GT 1.2				7,900	7,100	6,400	5,800	5,200	4,700	4,300
Spin 1.8		14,900	13,400	12,000	10,800	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300
Spin Activ 1.8			14,800	13,500	12,000					
Suburban				45,000	40,500	36,500	32,900	29,600	26,700	24,000
Suburban 5.3 V8 LT 4WD	85,500	72,000	64,800	58,300	52,500					
Suburban 5.3 V8 Z71 4WD	90,000	76,000								
Tahoe 5.3 4WD					38,000	34,200	30,800	27,800	25,000	22,500
Tahoe 5.3 V8 LT 4WD	78,000	65,600	59,000	53,100	48,000					
Tahoe 5.3 V8 Z71 4WD	81,000	69,600								
Tracker 1.2T	16,200	14,800	13,300	11,900	10,700	9,600				
Tracker 1.2T LTZ	17,100	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500				
Tracker 1.2T Prime	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600	12,300				
Tracker 1.8				13,800	12,400	11,200	10,100	9,100	8,200	7,400
Tracker 1.8 4x4				15,200	13,700	12,400	11,200	10,100	9,100	8,200
Traverse 2.5	55,000	46,400								
Traverse 3.6 AWD				31,100	28,000	25,200	22,700	20,500	18,500	16,700
Traverse 3.6 FWD				27,200	24,500	22,000	19,800	17,800	16,000	14,500
Traverse 3.6 LT 4x4										
Traverse 3.6 LT AWD	39,000	32,800	29,500	26,500						
Traverse 3.6 Prime AWD	48,500	40,800	36,700	33,000						
Traverse 3.6 RS AWD	45,100	39,500	34,200	30,700						
Citroën										
C Elysee 1.2				11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
C Elysee 1.6				11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	6,900	
C Elysee 1.6 AT				13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	
C3 1.6 AT	14,300	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	
C3 1.6 HDi Feel				13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	
C3 1.6 HDi Shine				13,800	12,400	11,200	10,100	9,100	8,200	
C3 1.6 MT	13,300	11,900	10,700	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	
C3 Aircross Feel			18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600		
C3 Aircross Shine			20,000	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800		
C3 Aircross Shine BT			20,000	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800		
C4 Cactus Feel 1.6	18,000	16,200	14,600	13,200	11,900					
C4 Cactus Shine 1.6T	20,000	17,900	16,100	14,500	13,000					
C5 Aircross Feel	24,700	22,100	19,900	17,900	16,100	14,500	13,000			
C5 Aircross Shine	26,600	23,800	21,400	19,300	17,400	15,700	14,100			
DS3 1.6 (120 hp)			18,300	16,500	14,900	13,400	12,000	10,800	9,700	8,700
DS3 1.6 THP (156 hp)			20,000	18,000	16,200	14,600	13,200	11,900	10,800	9,700
DS3 Performance (210 hp)			26,600	24,000	21,600	19,500	17,600	15,800	14,200	
DS4 Crossback THP 1.6						17,000	15,300	13,800	12,400	
DS4 THP 1.6			22,300	20,000	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600
Cupra										
Formentor 2.0 TSI	38,000	32,000	28,800	25,700						
Leon 1.4 TSI	31,300	28,000								
Terramar 1.4 TSI	40,300									
DFSK										
C37 Megavan	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300		
C37 Minibus	13,800	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500		
D1 4x2 MT	18,100	16,100								
D1 4x4 MT	18,900	17,900								
E5 Comfort PHEV	25,600	21,600								
Glory 330	12,400	11,500	10,300	9,300	8,400	7,600	6,900	6,200		
Glory 500 M1 1.5L MT Comfort	13,300	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300		
Glory 500 M2 1.5L MT Full	14,300	13,800	12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300		
Glory 500 M3 1.5L CVT	16,600	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700		
Glory 500 Turbo 1.5L CVT	17,100	15,300	13,800							
Glory 560 Pro 1.8L	16,200	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700		
Glory 580 1.5L CVT Turbo Luxury	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200	11,000	9,900		
Glory 580 1.5L MT Turbo	18,100	16,200	14,600	13,200	11,900	10,700	9,600	8,700		
Glory 580 1.8L CVT Comfort	19,500	17,400	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400		
Glory 580 1.8L MT Comfort	16,800	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200	8,300	7,400		
Glory 600 6AT M3	24,200	20,400								
Glory E5 Comfort	26,600	23,800								
Glory iX5 M1 Sport	22,000	21,200	19,100	17,200	15,500	14,000	12,600	11,400		
Glory iX5 M6 Luxury	25,600	23,000	20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,200		
K07 S Básica	9,990	9,800	8,800	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300		
K07 S Full	11,400	10,200	9,200	8,400	7,500	6,800	5,900	5,300		
Dodge										
Durango GT 4x4 3.6 V6	62,700	52,800	47,500	42,800	38,500	34,700	31,200	27,800		
Durango V6 SXT 3.6 4x2		45,600	41,000	36,900	33,200	29,800	26,800	24,000	21,600	19,500
Journey 2.4				21,000	19,000	17,000	15,400	13,900	12,500	11,300
Dongfeng										
AX7			18,000	16,200						
EX1 Pro		17,000	15,300							
M3	15,700	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200	8,300	7,500		
M4 Yacht	24,700	22,100	19,900							
Nami Box	17,100	15,300	13,800							
S30 1.6			8,500	7,600	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500	4,000
S50 1.5 MT		10,200								
Shine GS E2	16,200	14,500								
Shine Max		12,800								
SX5	17,800	15,600	14,000	12,600						
SX6	17,100	15,300	13,800	12,400						
SX6 Pro	19,900	17,800	16,000							
T5 EV	38,000	32,000	28,800							
T5 EVO	24,700	22,100	19,900	18,100						
T5 HEV	28,300	25,000	22,500							
Yixuan GS		17,000	15,300	13,800						
Yixuan MAX GS		15,300	13,800							

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Fiat										
500 Cult 1.2 Dualogic			14,500	13,100						
500 MT STD 1.3			11,900	10,700	9,600	8,600	7,700	7,000	6,300	5,700
Argo 1.3			10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300		
Argo Trekking 1.3		12,700	11,400	10,300	9,300					
Cronos 1.3			11,500	10,400	9,400	8,400	7,600	6,800		
Fastback Turbo 200 CVT	22,800	19,200	17,300							
Fastback Turbo 270 AT	24,700	20,800	18,700							
Mobi easy			7,700	7,000	6,300	5,700	5,100			
Mobi pop			8,500	7,600	6,800	6,100	5,500			
Mobi Trekking 1.3		11,000	9,900	8,900						
Pulse CVT Audace	19,900	17,800	16,000	14,400						
Pulse CVT Drive	19,000	17,000	15,300	13,800						
Pulse CVT Impetus	22,300	18,800	17,000	15,300						
Pulse Drive MT	15,200	13,600								
Pulse MT Drive		12,700	11,400	10,300						
Ford										
Bronco Sport 1.5T Big Bend	38,000									
Bronco Sport 2.0L Badlands	47,500									
Bronco 1.5T Big Bend	36,000	32,300	29,000	26,100	23,500					
Bronco 2.0T Wildtrak	44,600	40,000	36,000	32,400	29,100					
Bronco 2.7T Wildtrak	80,700	68,000								
Ecosport 1.5				11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	7,000	
Ecosport 2.0				16,500	14,900	13,400	12,000	10,800	9,800	
Edge 4x2 2.0 EcoBoost SEL			28,000	25,200	22,700	20,400	18,300	16,500	14,900	13,400
Edge 4x2 2.0 EcoBoost SEL FWD		31,200	28,100							
Edge 4x4 2.0 EcoBoost Titanium			32,400	29,100	26,200	23,600	21,300	19,200	17,300	15,600
Edge 4x4 2.0 EcoBoost Titanium AWD		36,800	33,100							
Escape 1.5T Trend			24,500	22,000	19,800	17,800				
Escape 2.0 4x4						18,900	17,000	15,300	13,700	12,300
Escape 2.0T EcoBoost Titanium				27,200	24,500	22,000				
Escape 2.5 (2015)			30,200			14,500	13,000	11,700	10,500	9,500
Escape Hibrida FHEV AWD	43,700	36,500	32,900	29,600						
Escape Hibrida ST Line	36,100	30,400	27,400	24,700						
Expedition 3.5L V6 EcoBoost	79,800	67,200								
Expedition 3.5T V6	77,900	65,600	59,000	53,100	48,000	43,200	38,900	35,000		
Explorer 2.3T Limited EcoBoost	62,700	52,800	47,520	42,800	38,500	34,600				
Explorer 2.3T XLT EcoBoost	57,000	48,000	43,200	38,900	35,000	31,500				
Explorer 2.3T XLT EcoBoost 4x2	49,400	41,600	37,500	33,800	30,400	27,400				
Explorer Limited 3.5 4WD (2016)					36,000	32,400	29,100	26,100	23,500	21,100
Explorer ST 3.0 4WD EcoBoost	70,300	59,200	53,300	48,000	43,200					
Mustang GT Coupe	57,000	48,000	43,200	38,900	35,000	31,500	28,300	25,500	23,000	20,700
Mustang Dark Horse	63,600									
Mustang GT Performance	58,900									
Mustang GT Premium AT	58,900	49,600								
Mustang Mach1		52,000	46,800	42,000	37,800					
Territory 1.5L Trend			21,800	19,600	17,600	15,800				
Territory 1.5T Titanium			23,400	21,000	18,900	17,000				
Territory 1.8L Titanium	30,400	27,500	24,400							
Territory 1.8T Trend	24,700	22,100	19,900							
GAC										
Emkoo 1.5T 7DCT GE	19,000	17,100	15,400	13,900						
Emkoo 1.5T 7DCT GL	25,000	21,200	19,000	17,100						
Emkoo 2.0 HEV	27,500	23,200	20,900							
Empow	21,400	18,000	17,200							
Emzoom	17,100	15,400	13,900							
GS3 1.5 AT GB	17,600	15,800	14,200	12,800						
GS3 1.5 MT GB	15,700	14,000	12,600	11,300						
GS3 1.5 MT GS	12,400	11,200	10,000	9,000						
GS3 Power 1.5T AT GB	17,600	15,900	14,300	12,900						
GS3 Power 1.5T MT GB	13,300	12,000	10,800	9,800						
GS4 1.5T GB 6AT	20,900	18,800	17,000	15,300						
GS4 1.5T GB 6MT	15,200	13,700	12,300	11,100						
GS4 1.5T GL 6AT	22,300	20,000	18,000	16,200						
GS8 2.0T 8AT	34,200	28,800	26,000	23,400						
Geely										
Azkarra Comfort		16,200	14,600	13,200						
Azkarra Exclusive		18,700	16,800	15,120						
Azkarra Signature MHEV AWD		20,400	18,400	16,560						
Cityray Comfort 1.5T 7DCT	19,000	17,000								
Cityray Signature 1.5T 7DCT	22,800	20,200								
Coolray Champions Edt 1.5T		18,700	16,800	15,100	13,600					
Coolray Comfort 1.5T		16,200	14,600	13,100	11,800					
Coolray Comfort 1.5T DCT	19,000	17,000	15,300							
Coolray Exclusive 1.5T		16,200	14,600	13,100	11,800					
Coolray Exclusive 1.5T CVT	16,100	14,500								
Coolray Sport 1.5T		17,900	16,100	14,500	13,000					
Coolray Sport Plus 1.5 LG DCT	22,800	20,400	18,400							
Coolray Sport Plus 1.5T		18,700	16,800	15,100	13,600					
Emgrand 7 Comfort 1.8 MT					8,600	7,700	7,000	6,300		
Emgrand 7 Exclusive 1.8 MT					9,000	8,100	7,300	6,600		
Emgrand Comfort 1.5 MT	13,300	11,900	10,700							
Emgrand Exclusive 1.5 CVT	15,200	13,600	12,300							
GS Exclusive 1.8 AT					10,600	9,500	8,500	7,700		
GS Exclusive 1.8 MT					10,200	9,200	8,300	7,500		
GS Sport 1.8 AT					11,400	10,200	9,200	8,300		
GX3 Comfort 1.5 MT			11,400	10,200	9,200	8,300	7,500	6,700		
GX3 Exclusive 1.5 AT			13,000	11,700	10,500	9,500				
GX3 PRO Comfort 1.5 MT	12,800	11,500	10,400	9,400						
GX3 PRO Exclusive 1.5 CVT	14,300	12,800	11,500	10,400						
Okavango 1.5 7DCT MHEV Signature	22,800	19,200								
Okavango Comfort		19,600	17,700	16,000						
Okavango Exclusive		20,900	18,800	17,000						
Okavango Exclusive 2.0	25,700	21,600								
Okavango Signature 2.0	28,500	24,000								
Starray Comfort 1.5T	22,800	20,400								
Starray Exclusive 1.5	25,700	21,600								
Starray Exclusive 2.0	28,500	24,600								
Tugella Sport Plus		32,000	28,800							
X7 Sport Comfort 2.0 MT					12,400	11,100	10,000	9,000		
X7 Sport Exclusive 2.4 AT					14,800	13,300	12,000	10,800		
X7 Sport Signature 2.4 AT AWD					15,700	14,100	12,700	11,400		
Haval										
Dargo AT 4x2 Intelligent	22,800	20,400	18,300	16,400						
Dargo AT 4x4 Supreme	24,700	22,100	19,900	17,900						
Dargo AT 4x4 Supreme Plus	27,500	23,200	20,900	18,800						
H6 1.5			13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
H6 2.0 FL Active 4x2	21,900	18,400	16,500	14,900	13,400					
H6 2.0 FL Intelligent 4x2	22,800	19,200	17,300	15,600	14,000					
H6 2.0 FL Supreme 4x2	25,200	21,200	19,100	17,200	15,400					
H6 2.0 FL Supreme 4x4	27,500	23,200	20,900	18,800	16,900					
H6 AWD 1.5			16,000	14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,600
H6 GT Supreme Plus 2.0 AT 4x2	28,500	24,000	21,600							
H6 Supreme 1.5 HEV	30,400	25,600	23,000	20,700						
H6 Supreme Plus 1.5 AT 4x2 HEV			25,000							
H6 Supreme Plus 1.5 HEV			29,000	26,000						
H7 2.0 4x2	27,500									
H7 2.0 4x4	31,300									

	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
H9 2.0 AT Supreme Plus	37,000									
Haval H3 4x2 2.0				11,000	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
Haval H3 4x4 2.0				12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Jolion 1.5 AT 4x2 Supreme HEV	22,800	19,200	17,600							
Jolion 1.5 AT 4x2 Supreme Plus HEV	24,700	20,800	18,700							
Jolion AT 4x2 Supreme	19,000	17,000	15,300	13,800						
Jolion AT 4x2 Supreme Plus	20,900	18,700	16,800	15,100						
Jolion MT 4x2 Intelligent	16,100	14,400	13,000	11,700						
Jolion MT 4x2 Supreme	17,100	15,300	13,800	12,400						
Jolion Pro 1.5 AT 4x2 Supreme Plus	20,900	18,700								
Honda										
Accord EXL	41,800	35,200								
Accord EXL 1.5T					20,000	18,000	16,200	15,200		
Accord EXL 2.0T					24,000	21,600	19,000	17,100		
City Sedan	23,300	20,800	18,700	16,800						
City Sport	24,700	22,100	19,900	17,900						
Civic 1.5T			27,500	25,000						
Civic All New	36,100	30,400	27,400	24,700						
Civic coupe 1.5T				18,800	16,900	15,200	13,700	12,300	11,000	9,700
Civic Deluxe 1.5T				20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,100	10,700
Civic LX 2.0				17,100	15,400	13,800	12,400	11,100	10,000	8,900
Civic Si					20,400	18,400	16,600	15,000	13,500	
Civic Sport 1.5T				18,900	17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	9,800
Civic Type R	52,300	44,000	39,600							
CR-V 1.5T 4x2			28,300	25,500	23,000	20,700	18,600	16,700	14,800	
CR-V 1.5T 4x4			33,600	30,200	27,200	24,500	22,000	19,800	17,600	
CR-V 1.5T Advance Hybrid	47,500	40,000								
CR-V 1.5T Deluxe 2WD	39,000	32,800	29,500							
CR-V 1.5T Luxury 4WD	41,800	37,400	33,600							
CR-V 2.4 4x2 (2017)				20,200	18,100	16,300	14,700	13,200	11,700	
HR-V EX 1.5	25,600	23,000	20,700							
HR-V EX CVT 1.8			20,900	18,800	16,900	15,200	13,700	12,300	11,000	9,700
HR-V EXL 1.5	30,400	27,600	24,800							
HR-V LX 1.8			17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500
Odyssey 3.5 V6 (280 hp)			41,800	37,600	33,800	30,400	27,400	24,600	22,100	
Pilot EXL 2WD V6	57,000	46,400	41,800							
Pilot EXL 4x4 V6			36,000	32,400	29,100	26,200	23,600	21,200	19,000	17,100
Pilot LX 4x2 V6			32,400	29,200	26,300	23,700	21,300	19,200	17,300	15,600
Pilot Touring 4x4 V6			39,600	35,600	32,000	28,800	26,000	23,400	21,000	18,900
Pilot Touring 4x4 V6	66,000	55,600	50,000							
WR-V LX MT	18,000	16,100	14,500	13,000	11,700					
WR-V Sport CVT	20,000	17,800	16,000	14,400	13,000					
WR-V Top CVT	23,300	19,900	17,900	16,100	14,500					
ZR-V Touring	34,200	30,600	27,500							
Hyundai										
Accent 1.4 Comfort HB				10,300	9,300	8,400	7,600	6,800	6,100	5,500
Accent 1.4 Comfort Sedan				9,300	8,400	7,600	6,800	6,100	5,500	5,000
Accent 1.4 Full AT			10,300	11,700	10,500	9,500	8,500			
Accent 1.4 Full MT			11,900	10,700	9,600	8,600	7,700	7,000	6,300	5,700
Accent 1.4 GL AT Sport	18,400	16,500	14,800							
Accent 1.4 GL Comfort MT	15,400	14,000	12,600							
Accent 1.4 GL Full AT	17,000	15,200	13,700							
Accent 1.4 Sport HB				12,000	10,800	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300
Atos 1.1 Full			8,400	7,600	6,800	6,100	5,500			
Creta 1.5 CVT	26,600	22,800	18,000	18,000						
Creta 1.5 MT	21,000	17,000	13,770	13,800						
Creta GL 1.6				13,700	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,100
Creta GLS 1.6				16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,500	8,400
Creta Grand 2.0 GLS MT Comfort	21,800	19,600	15,930	16,000						
Creta Grand SU2i 2.0 GLS AT Sport	29,500	26,300	21,330	21,300						
Elantra 1.6			13,800	12,400	11,200	10,100	9,100	8,200	7,400	6,700
Elantra 1.6 Full MT	22,800	20,400	16,560	16,600	15,000					
Elantra 1.6 Comfort	19,000	17,000	13,770	13,800	12,400					
Elantra 1.6 Full AT	24,700	22,100	17,910	17,900	16,100					
Elantra 1.6T N Line	28,500	25,500	20,700	20,700	18,700					
Grand i10	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700	5,200	4,700	4,500
Grand i10 1.2 GL AT	14,700	13,200	10,710	10,700	9,600					
Grand i10 Sedan AT 1.2 Full	15,900	14,200	12,800	11,500	10,400					
Grand i10 Sedan MT 1.2 Comfort	12,400	11,000	8,910	8,900	8,000					
Grand Santa Fe 3.3				25,300	22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500
i20 1.0T Sport	20,000	17,800	14,400	14,400	13,000					
i20 1.2			9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,800	5,200	4,700
i20 1.2 Comfort	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400					
i20 1.2 Full	15,200	13,300	11,070	11,000	9,900					
i20 1.4 Comfort Plus	15,700	14,000	11,340	11,300	10,200					
i20 1.4 Full	16,600	14,900	13,400	12,000	10,800					
i20 Active Cross Sport 1.4				11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
i30 1.6 GL			14,600	13,200	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000
i30 1.8			16,800	15,100	13,600	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000
i30 1.8 GLS Sport			17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,300	9,300	8,400
Ioniq 5	61,800	52,000	46,800							
Kona CVT Design	22,800	20,400								
Kona EV Full	35,100	31,500	28,300							
Kona EV Style	45,100	38,000	34,200							
Kona Hybrid	25,700	23,000	20,800							
Kona N-Line	35,000	31,400								
Palisade LX2 3.5 GLS 4WD AT Limited	58,000	48,800	43,900	39,600	35,600					
Palisade Hybrid Premium	50,300									
Palisade LX2 3.5 GLS 4WD AT STYLE	45,600	38,400	34,500	31,000	27,900					
Santa Fe 1.6 HEV AT	49,400	43,200								
Santa Fe 2.5 GL 2WD AT		28,800	25,900	23,400						
Santa Fe 2.5 GL Design 2WD AT	35,200	29,600								
Santa Fe 2.5 GLS 4WD AT Sport		34,800	31,300	28,100						
Santa Fe 4x2 2.4 (2018)				21,700	19,500	17,500	15,800	14,100		
Santa Fe 4x4 2.4 (2018)				26,500	23,900	21,500	19,400	17,300		
Santa Fe DCT HTRAC 2.5T GLS	51,300	43,200								
Stargazer 1.5 IVT	20,000	17,800								
Stargazer Cross 1.5	21,900	19,600								
Staria Mbus 2.2 MT	38,000	32,000	28,800	26,000						
Staria Van 3 2.2 MT		25,200	22,700	20,400						
Tucson 1.6T Comfort		24,600	22,100	18,000	16,200					
Tucson 1.6T Full		27,200	24,500	21,500	19,300					
Tucson 1.6T Limited AWD		34,000	30,600	27,500	24,700					
Tucson 1.6T Sport		27,200	24,400	22,000	19,800					
Tucson 2.0 AT	26,600	23,800	21,400	19,300	17,300					
Tucson 2.0 MT	22,800	19,200	17,300	15,600	14,000					
Tucson 2.0 Premium	29,400	26,300	23,700	21,200	19,000					
Tucson 4x2 2.0 (2014)				15,900	14,300	12,900	11,600	10,400	9,400	8,500
Tucson 4x4 2.0 (2014)				18,600	16,700	15,000	13,500	12,200	11,000	9,900
Tucson Hybrid	34,200	30,600	26,900							
Tucson Limited HEV	41,800	35,200								
Tucson NX4 2WD 1.6 T-GDI DCT Sport		28,400	25,900	23,300	21,000					
Tucson NX4 HTRAC 4WD 1.6 T-GDI DCT Limited		31,200	28,100	25,300	22,700					
Venue 1.0 Comfort	16,100	14,500								
Venue 1.6 Comfort		15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000			
Venue 1.6 Full		18,700	16,800	15,100	13,600	12,200	11,000			
Venue 1.DCT Premium	17,600	15,900								
Verna 1.4 GL			10,400	9,300	8,400	7,600	6,800			

	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
JAC										
e-30X	25,600									
e-JS1	19,000	17,000								
e-JS4 EV	28,500									
e-T8 BEV	42,800									
JS2 1.5 CVT Comfort	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500					
JS2 1.5 CVT Luxury	13,300	11,900	10,700	9,700	8,700					
JS2 1.5 MT Comfort	12,400	10,700	9,600	8,700	7,800					
JS2 1.5 MT Luxury	12,800	11,100	10,000	9,000	8,100					
JS3 1.6 CVT Advance	16,200	14,500	13,000	11,700	10,500					
JS3 1.6 CVT Comfort		13,200	11,900	10,700	9,600					
JS3 1.6 CVT Luxury	15,200	13,600	12,300	11,000	9,900					
JS3 1.6 MT Advance	14,300	12,800	11,500	10,400	9,400					
JS3 1.6 MT Comfort		12,800	11,500	10,400	9,500					
JS3 1.6 MT Luxury	13,800	12,300	11,000	9,900	8,900					
JS4 1.5 Turbo CVT Luxury	16,200	14,500	13,000	11,700	10,500					
JS4 1.6 MT Comfort	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400					
JS4 1.6 MT Luxury	15,200	13,600	12,300	11,100	10,000					
JS6 Comfort	17,500	15,700	14,100	12,700						
JS6 Flagship DCT	22,300	20,000	18,000	16,200						
JS8 1.5 Advance CVT	22,800	20,400	18,300	16,500						
JS8 1.5 Comfort MT	20,000	17,900	16,100	14,500						
JS8 1.5 Luxury CVT	20,900	18,700	16,900	15,200						
JS8 1.5 Luxury MT	19,500	17,400	15,700	14,100						
JS8 Pro 1.5 Luxury CVT	20,900									
Jeep										
Avenger Altitude 1.2 MT	21,900									
Cherokee 3.2					30,900	27,800	25,000	22,500	20,300	18,300
Cherokee Sport 2.4					21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,400
Cherokee Trailhawk 3.2					33,800	30,400	27,400	24,700	22,200	20,000
Commander Limited	41,800	35,200	31,700							
Commander Overland	47,500	42,500	38,200	34,400						
Compass 2.4			22,300	20,000	18,000	16,200	14,600	13,100	11,600	
Compass 2.4 Limited			27,400	26,700	24,000	21,600	19,400	17,500	15,600	
Compass 4x2 1.3 AT	25,600	21,600	19,500							
Compass Longitude 4x2 1.3 AT	36,100	32,300	29,000							
Grand Cherokee Altitude 4WD	70,300	59,200	53,300							
Grand Cherokee L Limited	73,200	61,600	55,400							
Grand Cherokee Laredo 3.6				31,000	27,900	25,100	22,600	20,300	18,200	16,400
Grand Cherokee Laredo 4x2 3.6				29,000	26,000	23,400	21,000	18,900	17,000	15,300
Grand Cherokee Laredo 4x4 Diesel				40,000	36,000	32,400	29,100	26,200	23,600	21,200
Grand Cherokee Limited 4WD	77,000	68,000	61,000							
Grand Cherokee Limited 4x4 Diesel				47,000	42,300	38,000	34,200	30,800	27,700	25,000
Grand Cherokee Overland 3.6				46,500	41,900	37,700	33,900	30,500	27,500	24,800
Renegade Longitude 4x2 1.3T AT	29,500	26,400	23,700							
Renegade Longitude 4x2 1.8L AT			21,600	19,500	17,600	15,900	14,200			
Renegade Longitude 4x4 2.4L						16,700	15,000	13,500	12,100	11,000
Renegade Sport 4x2 1.3T AT	24,700	20,800	18,700							
Renegade Sport 4x2 1.8L AT			20,100	18,000	16,200	14,600	13,000			
Renegade Sport 4x2 1.8L MT			18,700	16,800	15,100	13,600	12,100			
Wrangler Rubicon	79,800	67,200	60,500							
Wrangler Unlimited Rubicon	89,300	78,000	70,000	63,000	56,000	50,000				
Wrangler Unlimited Sahara	84,500	75,600	66,000	60,000	54,000	49,000				
Jetour										
Dashing 1.5T MT	18,000	16,100	14,500							
T1 1.5T 4X2 7DCT	25,600									
T1 2.0T AWD AT	31,400									
Traveller	34,200	28,800	25,900							
X50 1.5 Confort MT	13,700									
X70 Confort MT	14,300	13,200	11,900							
X70 Plus 1.5 MT	22,800	20,400	18,200							
X90 Plus 2.0	28,500	24,000	21,600							
Kia										
Carens 1.4 DCT	25,700	23,000	20,700	18,600						
Carens 1.5 CVT	22,200	20,000	18,000							
Carens 2.0 Full				19,300	17,400	15,700	14,100	12,700	11,400	10,300
Carnival 3.5 AT Full	49,400	41,600	37,500	33,800						
Cerato 1.6 (2018)		15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100		
Cerato 1.6 LX AT		17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	8,900		
EV5	46,000	42,400								
EV9	95,000	84,000								
Grand Carnival 3.3				30,300	27,300	24,600	22,100	20,000	18,000	16,200
K2700				13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300
K3 Cross 1.6 MT	17,000	16,100								
K3 Sedan 1.4 MT	15,200	14,400	13,000							
Mohave 3.8				28,500	25,700	23,200	20,900	18,800	17,000	15,300
Niro 1.6 DCT EX Plus	28,500	25,500	23,000							
Niro EV	43,700	36,800	33,100							
Picanto 1.0	10,500	9,400	8,500	7,700	6,900	6,200	5,600	5,000	4,500	
Picanto 1.2	13,300	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	
Picanto 1.2 AT Plus	15,700	14,000	12,600	11,300	10,200					
Picanto 1.2 Cross		11,900	10,700	9,600	8,600	7,700	7,000	6,300		
Picanto 1.2 GT Line				10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	
Rio 1.4 EX Plus AT				11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,400	
Rio 1.4 EX Plus MT				9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,600	
Rio 1.6 EX Ultra				13,500	12,100	10,900	9,800	8,800	8,000	
Rio HB 1.4 LX MT		13,200	11,900	10,700	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300	
Rio HB 1.4 LX Full AT		16,600	15,000	13,500	12,000					
Rio Sedan 1.4 AT Full		17,000	15,300	13,800	12,300					
Rio Sedan 1.4 MT		14,900	13,400	12,000	10,600					
Seltos 1.5 EX Sport CVT	24,300	21,700	19,500							
Seltos 1.5 LX One	18,500	16,600	15,000							
Seltos 1.6 One		17,000	15,300	13,800	12,400	11,000				
Seltos 1.6 Plus		20,400	18,400	16,500	14,900	13,300				
Seltos 1.6 Sport		23,800	21,400	19,300	17,400	15,500				
Soluto 1.4 AT		12,000	10,800	9,800						
Soluto 1.4 MT	11,400	11,000	9,900	8,900						
Sonet 1.5 CVT	22,800	20,400	18,400	16,500	14,900					
Sonet 1.5 MT	16,200	14,500	13,000	11,700	10,500					
Sorento 2.4 EX 4x2				19,300	17,300	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300
Sorento 2.4 EX 4x4				22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500	12,100
Sorento 2.5 Plus	37,000	31,200	28,000	25,200	22,700					
Sorento 2.5 Sport	40,800	34,400	31,000	27,900	25,100					
Sorento 3.3 EX 4x4				25,300	22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500
Sorento 3.5 Limited 4WD	46,500	39,200	35,300	31,800	28,600					
Sportage 1.6 DCT	40,000	32,800	29,500	26,500						
Sportage 1.6 DCT X Line	41,800	35,200	31,700	28,500						
Sportage 2.0 AT LX Plus	30,900	27,500	24,800	22,300						
Sportage 2.0 EX Sport	33,200	29,800	26,800	24,100						
Sportage 2.0 GT Line				22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500	12,000
Sportage 2.0 LX 4x2				16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,500	8,400
Sportage 2.0 LX 4x4				19,600	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,300
Sportage 2.0 MT LX Plus	26,600	23,800	19,900	18,000						
Stinger GT				38,900	35,000	31,500	28,300	25,500	23,000	
Stinger GT Line				34,500	31,000	27,900	25,100	22,600	20,100	
Tasman	41,800									

	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Land Rover										
Defender 110 P400 SE			82,800	74,500	67,000	60,300				
Defender 90 P400 SE			79,200	71,300	64,200					
Discovery 3.0			72,000	64,800	58,300	52,500	47,200	42,500	38,200	34,200
Discovery SE 2.0T			64,800	58,300	52,500	47,300	42,600			
Discovery Sport 2.0			46,800	42,000	37,800	34,000	30,600	27,500	24,700	22,200
Discovery Sport HSE 2.0							22,500	20,200	18,300	16,500
Discovery Sport P250 R-Dynamic S	76,000	64,000	57,600	51,900						
Discovery3 HSE 3.0	83,600	70,000	63,000							
Discovery3 SE 3.0	74,100	62,300	55,500							
Range Rover Evoque P200 S			50,400	45,400	40,900	36,800	33,100	30,000	27,000	
Range Rover Evoque P200 S		56,000	50,400							
Range Rover HSE Dynamic		52,000	46,800							
Range Rover Sport V6 HSE			90,000	81,000	72,900	65,600	59,000	53,100	47,800	43,000
Range Rover Velar P250 S			62,600	56,300	50,600	45,500	41,000			
Range Rover Velar P340			78,500	70,600	63,500	57,100	51,400	46,200	41,600	
Range Rover Vogue 5.0							72,900	65,600	59,000	53,000
Lexus										
ES 300H	55,000	48,100	43,300							
GS-F				82,000	73,800	66,400	59,800	53,800	48,400	
GX 460		74,000	66,600	60,000	54,000	48,600	43,800	39,400	35,500	32,000
GX 550 Luxury	106,000	89,600								
GX 550 Luxury	107,000	90,400								
GX 550 Overtrail	81,600	84,600								
LBX	36,000	33,600								
LC 500h				85,700	77,100	69,400	62,500	56,300		
LS 500h L				93,000	83,700	75,300	67,800	61,000		
LX 500d	142,500	120,000	108,000	97,200						
LX 570				74,000	66,600	60,000	54,000	48,600	43,800	39,400
LX 570 F SPORT				82,600	74,300	66,900	60,200			
LX 570 PLUS				78,300	70,400	63,400	57,000			
LX 600 F Sport	142,500	120,000	108,000	97,200						
LX 600 Plus	139,600	117,600	105,800	95,200						
NX 250h	55,000	46,400								
NX 300				34,000	30,600	27,500	24,800	22,300	20,000	
NX 300 F Sport				39,000	35,100	31,600	28,400	25,600	23,000	
NX 300h Luxury				40,000	36,000	32,400	29,100			
NX 350h	59,900	50,400	45,400	40,900						
NX 350h Luxury	69,400	58,400	52,600	47,400						
NX 450h+	78,800	66,400								
RC-F				85,700	77,000	69,300	62,400	56,200	50,600	45,600
RX 350 3.5				43,500	39,100	35,200	31,700	28,500	25,700	23,100
RX 350 F Sport 3.5				45,900	41,300	37,100	33,400	30,000	27,000	24,300
RX 350h	76,000	64,000	57,600	51,800						
RX 350h Luxury	86,400									
RX 450h			55,000	49,500	44,500	40,000	36,000	32,400		
RX 450h L				49,000	44,000	39,600	35,600	32,000		
RX 450h+	99,700	84,000								
RX 500h F Sport	96,000	80,800	72,800	65,600						
UX 250h		34,400	31,000	27,900	25,100	22,600	20,300			
UX 300e	73,000	62,000	56,000							
UX 300h	47,500	41,500								
Mazda										
2 Sedan 1.5	18,500	16,600	15,000	13,500	12,200	11,000	9,900	8,900	8,100	7,300
2 Sedan 1.5 High	20,000	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700
2 Sport 1.5		14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,700	7,000	6,300
2 Sport 1.5 High	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200	11,000	9,900	8,900	8,100
3 2.0 Core Sedan	20,400	18,300	16,500	14,900	13,400	12,000	10,800			
3 2.0 Core Sedan AT	24,700	20,800	18,700							
3 2.0 Core Sport AT HB	25,200	21,600	19,500	17,500	15,800	14,200	12,800			
3 2.0 Core Sport MT HB	21,900	19,600	17,600	15,800	14,200	12,800	11,500			
3 2.0 Prime Sedan		18,300	16,500	14,900	13,400	12,000	10,800			
3 2.0 Prime Sport HB		18,300	16,500	14,900	13,400	12,000	10,800			
3 2.5 High Sedan		25,600	23,000	20,700	18,600	16,800	15,100			
3 2.5 High Sport HB	28,500	23,200	20,900	18,800	17,000	15,300	13,800			
6 2.0 (2013)				18,200	16,400	14,800	13,300	12,000	10,800	9,700
6 2.5 (2013)				20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200	11,000
6 2.5T Core	32,600	27,200	24,400							
6 2.5T Signature	34,200	28,800	25,900	23,300						
CX-3 2.0 AT High AWD	24,700	22,000	19,800							
CX-3 2WD 2.0 Core AT	22,800	20,400	18,300	16,500	14,800	13,300	12,000	10,800	9,700	8,700
CX-3 2WD 2.0 Prime	19,500	17,400	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300	9,300	8,400	7,500
CX-3 AWD 2.0			17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500
CX-30 Core	24,200	21,700	19,500	17,500	15,800	14,200				
CX-30 High 2.0	27,500	24,600	22,100	19,900	17,900	16,100				
CX-30 High 2.0 AWD			23,800							
CX-30 High 2.5			23,800	21,500	19,500	17,500				
CX-30 Prime	21,800	19,500	17,500	15,800	14,200	12,800				
CX-5 2.5 High AWD		32,400	29,000							
CX-5 4x2 2.0				18,800	16,900	15,200	13,700	12,300	11,000	
CX-5 Core 2.0 4x2				24,200	21,800	19,600	17,600	15,800	14,000	
CX-5 Core 4x2 2.0	26,600	23,800	21,400	19,300						
CX-5 High 2.0 4x2				30,200	27,200	24,500	22,000	19,800	17,600	
CX-5 Prime 4x2 2.0		25,700	23,100	21,000						
CX-5 Signature 4x4 2.5T	39,900	33,600	30,300	27,300						
CX-5 Signature AWD 2.5T				31,600	28,500	25,600	22,700			
CX-5 Sport 2.5 AT AWD	35,200	31,400								
CX-5 Sport 4x4 2.0		30,600	27,300	24,800						
CX-60 High AWD 2.5	40,800	36,500	32,800							
CX-60 Signature AWD PHEV 2.5	58,900	49,600	44,600							
CX-60 Sport AWD MHEV 3.3	51,300	43,200	38,900							
CX-9 2.5T	35,100	31,400	28,200	25,400	22,900	20,600	18,500	16,600	15,000	13,500
CX-9 2.5T High AWD	42,800	38,200	34,400							
CX-9 2.5T Signature			33,600	30,200	27,200	24,500	22,000	19,800	17,800	16,000
CX-9 AT 2.5T Signature AWD	51,300	43,200	38,800							
CX-90 Core 3.3 AT AWD	44,700	39,900	35,900							
CX-90 Signature 3.3 AT AWD	58,000	48,800	44,000							
MX-5 2.0				21,500	19,300	17,400	15,700	14,100	12,700	11,400
MX-5 High AT RF 2.0	40,900	34,400	31,000	27,900						
MX-5 High MT 2.0	36,100	32,300	29,000	26,100						
Mercedes-Benz										
A 200 1.3		31,000	27,900	25,100	22,600	20,300	18,300			
A 200 Kit AMG	45,600	38,400	34,500							
A 200 Sedan		37,600	33,900	30,500	27,500	24,800	22,300			
A 35 4Matic AMG	69,400	58,400								
A 45 S AMG	102,000	86,400	77,700	70,000	63,000	56,700				
B 200	44,600	37,600	33,800	30,400						
C 180 1.6				30,500	27,400	24,600	22,100	19,800	17,800	16,000
C 200	57,000	48,000	43,200	38,900	35,000					
C 250 2.0				36,300	32,700	29,400	26,400	23,700	21,300	19,200
C43 AMG			67,000	60,300	54,300					
C43 AMG	104,500	89,000	80,000							
C43 AMG 3.0					49,500	44,500	40,000	36,000	32,400	29,200
C63 SE AMG	150,000	126,400	113,800							
CLA 180 1.6					21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,400
CLA 200	46,500	39,200	25,300	22,800	20,500					
CLA 200 1.6					24,000	21,500	19,400	17,400	15,600	14,000
CLA 200 Kit AMG	52,000	44,000	39,600	35,600	32,000					
CLA 250 Kit AMG 2.0					28,500	25,700	23,100	20,800	18,700	16,800
CLA AMG 35	73,200	61,600	55,500							
CLE 300 Kit AMG	82,000	69,600								
CLS 400 3.5			66,000	60,000	54,000	49,000	46,700	42,000	37,800	34,000
E 200			48,300	43,500	39,000					
E 200 Coupe					32,700	29,400	26,500	23,900	21,500	19,400

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
E 400 3.5					36,700	33,000	29,700	26,700	24,000	21,600
E 500 4.7					56,500	50,900	45,800	41,200	37,000	33,300
EQA 350	95,000	80,000								
EQE SUV	142,000	120,000								
G 500					75,900	68,300	61,500	55,400	50,000	45,000
G 500	220,000	186,400	168,000	151,200	136,000					
GLA 200				25,100	22,600	20,300	18,300	16,500	14,900	13,400
GLA 200 AdvancePlus	53,200									
GLA 200 Progressive		39,200	35,300	31,800	28,600					
GLA 200 Progressive Plus		43,200	39,000	35,100	31,600					
GLA 250			43,500	39,600	35,600	32,000	28,800	26,000	23,400	21,000
GLA 45 AMG				45,300	40,800	36,700	33,000	29,700	26,700	24,000
GLB 200 Progressive 3 filas	58,900	51,000	44,600	40,200	36,200					
GLB 200 Style	55,000	48,100	43,300	37,700	34,000					
GLC 200 Advanced	65,500	58,000	49,700	44,800						
GLC 200 Advanced Plus	80,700	71,000	61,200							
GLC 200 Coupe		55,000	49,500	44,500	40,000					
GLC 200 Luxury		54,400	49,000	44,100						
GLC 250 2.0				35,600	32,000	28,800	26,000	23,400	21,100	19,000
GLC 250 Coupe 2.0				41,500	37,300	33,600	30,200	27,100	24,400	22,000
GLC 300 Coupe Kit AMG	87,400									
GLE 400						39,900	35,900	32,300	29,000	26,100
GLE 400 Coupe						51,000	45,900	41,300	37,100	33,400
GLE 450	108,000	94,000	81,400	73,300	66,000	59,400				
GLE 450 Coupe Kit AMG	132,000	116,000	100,000	90,000						
GLE 450 Kit AMG	121,300	107,000	92,200	83,000	74,700	67,200				
GLE 53 Coupe AMG	167,200	140,800	126,800							
GLS 400					69,900	63,000	56,700	51,000	45,900	41,000
GLS 450	135,000	113,600	102,000	92,000	82,800					
S 500 L 3.0			158,000	142,200	128,000					
S 500 L 4.7					100,000	90,000	81,000	73,000	66,000	60,000
MG										
Cyberster	80,800	68,000								
GS 1.5 Turbo					11,800	10,600	9,500	8,500	7,700	7,000
HS 1.5T AT DEL	23,300	20,800	18,700	16,800	15,100	13,600				
HS 1.5T MT DEL	21,400	19,100	17,200	15,500	14,000	12,600				
HS 1.5T MT Full	19,500	17,400	15,600	14,000	12,600	11,300				
HS 2.0 AT Trophy AWD	27,100	24,200	21,800							
MG GT 1.5 CVT Sport	18,000	16,100	14,500							
MG GT 1.5 MT Sport	16,100	14,400	13,000							
MG3 1.5 AT	16,600	14,900	13,400	12,000						
MG3 1.5 Hybrid Plus	17,100	15,300								
MG3 1.5 MT	14,300	12,300	11,000	9,900						
MG4	38,000	32,000								
MG5 1.5	12,800	11,500	10,300	9,300	8,400	7,600	6,900			
MG5 1.5 CVT	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600			
MG6 1.5T DCT	21,400	19,100	17,200	15,500						
MG6 1.5T MT	18,500	16,500	14,800	13,300						
One 1.5T	19,000	17,000	15,300							
One 1.5T CVT Trophy	23,300	19,600								
RX5 DCT DEL	21,800	19,500	19,800							
RX5 MT DEL	20,000	17,800	18,000							
RX8 2.0T DCT Full	25,400	21,600	19,500							
ZX 1.5 AT Full	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200				
ZX 1.5 AT STD	19,000	17,000	15,300	14,000	12,600	11,400				
ZX 1.5 MT STD	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500				
ZX Plus 1.3 Turbo AT	20,900	17,600	15,900							
ZX Plus 1.5 CVT Full	18,500	16,500	14,900							
ZX Plus 1.5 MT Full	16,600	14,900	13,400							
ZX Plus 1.5 MT Sport	18,000	16,200	14,600							
MINI										
Aceman	50,300	42,400								
Cabrio Cooper S	51,300	43,200	38,900							
Clubman Cooper S Iconic		36,000	30,600	27,500						
Countryman 1.6					18,600	16,700	15,000	13,500	12,200	11,000
Countryman Cooper Classic	40,900	34,400	31,000	27,900	25,100					
Countryman Cooper S Iconic	46,500	39,200	35,300	31,800	28,600					
Countryman S All4	52,200	44,000								
Electric Iconic	50,000	42,400	37,800							
Electric Variant	34,200	28,800	26,000							
Hatch 5Door Cooper 1.5				20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,100	10,900
Hatch Cooper 1.5				18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,500
Hatch Cooper 3D Classic 1.5	37,000	31,200	28,000	25,200						
Hatch Cooper 3D Essential 1.5	35,000	29,300	26,400	23,800						
Hatch Cooper 5D Classic 1.5	36,100	30,400	27,300	24,600						
Hatch Cooper 5D Essential 1.5	32,300	27,200	24,500	22,000						
Hatch Cooper 5D S Iconic	39,900	33,600	30,300	27,300						
John Cooper Works 3D Iconic	48,400	40,800	36,700	33,000						
Mitsubishi										
ASX 2WD 2.0 GLS FULL CVT	23,300	20,800	18,700	16,800						
ASX 2WD 2.0 GLX MT	20,400	18,300	16,500	14,900						
ASX 4x2 2.0				13,200	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000
ASX 4x2 2.0 CVT				15,500	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200	8,300
Eclipse Cross 2.0 AWD	32,300	29,000	26,000	23,400	21,300	18,900	17,000	15,300		
Eclipse Cross GLS 2.0 FWD	26,600	23,900	21,400	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600		
Eclipse Cross GLX 2.0 2WD	23,700	20,000	18,000	16,200	14,600	13,200	11,900	10,700		
Grand Outlander 2WD 2.0 GLS CVT			31,400	28,000						
Grand Outlander 4WD 2.4 GLS CVT			34,500	31,000						
Montero Larga 3.2 DID (168 hp)				42,300	38,100	34,300	30,900	27,800	25,000	22,500
Montero Sport 4x2 3.0				24,200	21,800	19,600	17,600	15,900	14,300	12,700
Montero Sport 4x2 3.0 GLS AT	47,500	42,500	38,300	34,500						
Montero Sport 4x4 2.4				29,800	26,800	24,100	21,700	19,500	17,500	15,800
Montero Sport 4x4 2.4 TD AT	58,900	49,600	44,600	40,100						
Montero Sport 4x4 2.4 TD MT	55,100	46,400	41,800	37,600						
Outlander 2.0 2WD				18,200	16,400	14,800	13,300	12,000	10,800	9,800
Outlander 2.4 4WD				20,900	18,800	17,000	15,300	13,800	12,400	11,200
Outlander 2WD 2.0 GLS CVT	34,200	30,600	27,500							
Outlander 4WD 2.4 GLS CVT	41,000	36,500	32,900							
Outlander Sport 2WD 1.5 GLS Full CVT	29,500	26,400								
Outlander Sport 2WD 1.5 GLX CVT	23,300	20,800								
Xpander 1.5	20,400	17,200		14,000	12,600	11,400	10,300			
Xpander 1.5 GLS AT	21,800	18,400	16,600	15,000						
Xpander Cross 1.5 GLS AT	22,800	20,800	18,800	17,000						
Nissan										
Kicks Advance CVT	24,400	21,800	19,600	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,400	9,400
Kicks Advance MT	23,600	21,100	19,000	17,100	15,400	13,900	12,500	11,300	10,200	9,200
Kicks Exclusive CVT	26,600	23,800	21,400	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600	11,300	10,200
Kicks Sense MT	21,900	19,500	17,600	15,800	14,200	12,800	11,500	10,300	9,300	8,400
March Full 1.6				10,400	9,400	8,400	7,600	6,900	6,200	5,600
March Sense 1.6			10,700	9,600	8,600	7,700	6,900	6,200	5,600	5,000
Pathfinder CVT 3.5				36,300	32,700	29,400	26,500	23,900	21,500	19,400
Pathfinder Advanced 4WD	54,000	45,600	41,000							
Pathfinder Exclusive 4WD	57,500	48,400	43,500							
Patrol 5.6						45,000	40,500	36,500	34,700	31,300
Patrol 5.6 V8 AT	80,000	68,000	61,000	55,000	50,000	45,000	40,500			
Qashqai 4x2 2.0			18,700	16,800	15,100	13,600	12,300	11,100	10,000	9,000
Qashqai 4x4 CVT 2.0			25,200	22,600	20,300	18,200	16,300	14,600	13,100	11,800
Qashqai Advance CVT 4x2	35,000	29,600								
Qashqai Exclusive AWD	37,000	33,200	29,900							
Qashqai Exclusive CVT 4x4	39,000	32,800								
Qashqai Sense	29,400	26,400	23,700							
Sentra 1.8						12,300	11,100	10,000	9,000	8,100
Sentra 1.8 MT Sense						10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Sentra 2.0 Advance	24,700	22,100	19,900	17,900	16,100	14,500				

	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Sentra 2.0 Sense	21,400	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600				
Sentra 2.0 SR	27,500	23,000								
Sentra 2.0 SR		24,300	21,900	19,700	17,700	16,000				
Versa 1.6 Advance			14,100	12,700	11,400	10,300	9,300			
Versa 1.6 CVT Exclusive		18,000	16,200							
Versa 1.6 CVT SR	20,400	18,300								
Versa 1.6 Exclusive			15,300	13,700	12,300	11,100	10,000			
Versa 1.6 MT Sense	17,300	15,500	14,000							
Versa 1.6 Sense			11,500	10,300	9,300	8,400	7,600			
Versa Drive 1.6			9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
X-Trail 4x2 CVT 2.5				18,900	17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	9,900
X-Trail 4x4 CVT 2.5				24,800	22,300	20,100	18,000	16,200	14,600	13,100
X-Trail e-Power Advance	44,200	37,200	33,400							
X-Trail e-Power Exclusive	48,000	40,400	36,300							
X-Trail Exclusive CVT AWD	43,700	36,800	33,100							
X-Trail Sense CVT 2.5	33,200	28,000	25,200							
Peugeot										
2008 1.2 Active			19,000	17,000	15,300					
2008 1.2T Active AT		23,200	20,800	18,700	16,800					
2008 1.2T Allure	23,800	21,300	19,200	17,300	15,600					
2008 1.2T GT Line	28,500	24,800	22,300	20,100	18,100					
2008 1.6 Active						11,700	10,500	9,500	8,600	
2008 1.6 Allure						12,000	10,800	9,700	8,800	
2008 1.6 Allure Pack						12,600	11,300	10,200	9,200	
2008 1.6 Style		16,100	14,500	13,000						
208 1.2 Allure				11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
208 1.6 Allure				15,600	14,000	12,600	11,300	10,100	9,100	8,200
3008 1.6 Active				21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,300	
3008 1.6 GT Line	35,200	31,500	28,400	25,500	23,000	20,700	18,600	16,800	15,100	
3008 Allure	30,400	27,200	24,500							
3008 Allure 1.6 177	41,800	35,200								
3008 GT 1.6 177	47,500	40,000								
301 1.2				11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	
301 1.6 AT				13,700	12,300	11,100	10,000	8,800	8,000	7,200
308 1.6 Tip				18,900	17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	9,800
5008 1.6 (163 hp) Allure	34,000	27,200	24,500	22,100	19,900	17,900	16,100	14,500	13,100	
5008 1.6 (163 hp) GT Line	40,700	32,600	29,400	26,500	23,900	21,600	19,500	17,600	15,900	
Porsche										
718 Boxster					38,600	34,700	31,200	28,000	25,000	
718 Boxster GTS 4.0	123,500	104,000	93,600	84,200	75,800					
718 Boxster S					44,100	40,000	36,000	32,400	29,200	
718 Cayman					44,100	40,000	36,000	32,400	29,200	
718 Cayman GTS 4.0	118,800	100,000	90,000	81,000	72,900	65,600	59,000	53,100	47,800	
718 Cayman S					49,500	44,500	40,000	36,000	32,200	
911 Carrera		116,000	104,400	94,000	84,600	76,000				
911 Carrera	165,300	139,200								
911 Carrera 4		124,000	111,600	100,400	90,400	81,400				
911 Carrera 4 GTS	208,000	175,200								
911 Carrera 4S (992)		132,000	118,800	107,000	96,300	86,700	78,000			
911 Carrera S	195,000	164,800								
911 Carrera S (992)		123,200	110,900	99,800	90,000	81,000	72,900			
911 Carrera T	177,600	149,600								
Cayenne		72,000	64,800	58,300	52,500	47,300	42,600	38,300		
Cayenne	101,600	85,600								
Cayenne E-Hybrid		88,000	79,200	71,300	64,100	57,700	52,000	46,800		
Cayenne E-Hybrid	115,900	97,600								
Cayenne E-Hybrid Coupe	117,800	99,200								
Cayenne S		100,000	90,000	81,000	72,900	65,600	59,000	53,100		
Cayenne S	131,000	110,400								
Cayenne Turbo		136,000	122,400	111,000	100,000	90,000	81,000	72,900		
Macan (III)	73,100	61,600	55,400	49,900	44,900					
Macan 2.0					37,400	33,700	30,300	27,300	24,600	22,100
Macan 4 Electric	89,300	75,200								
Macan Electric	86,400	72,800								
Macan GTS (III)	117,800	99,200	89,300	80,400	72,300					
Macan S					45,000	40,500	36,400	32,300	29,500	26,500
Macan S (III)	100,500	84,800	76,300	68,600	61,700					
Macan Turbo 3.6					61,200	55,100	50,000	45,000	40,500	36,500
Panamera S 3.0			92,500	83,200	74,900	67,400	60,600	54,500	49,000	44,000
Taycan	126,300	113,700								
Taycan 4S		108,000	97,200	87,500	78,700					
Taycan 4S	149,000	134,000								
Taycan Cross Turismo	141,500	127,300								
Taycan Turbo		144,000	129,600	116,600	105,000					
Renault										
Arkana Alpine 1.3T AT	30,400	25,600								
Arkana Privilege 1.3T AT	24,700	23,200								
Duster Dynamique 2.0 4x2				15,100	13,300	12,000	10,800	9,700	8,700	7,900
Duster Dynamique 2.0 4x4				15,300	13,800	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500
Duster Expression 1.6 4x2				11,800	10,600	9,500	8,500	7,700	7,000	6,300
Duster Iconic 1.3 MT 4x4 Turbo	23,700	20,000	18,000	16,200						
Duster Iconic 1.6 MT 4x2		19,200	17,300	16,000						
Duster Intens 1.3 CVT 4x2 Turbo		18,800	17,000	15,300						
Duster Intens 1.6 MT 4x2	19,900	16,800	15,100	13,600						
Duster Oroch 2.0 Intens				12,200	11,000	9,900	9,000	8,000	7,200	6,400
Duster Oroch 2.0 Zen				9,800	8,800	7,900	7,100	6,400	5,800	5,200
Duster Zen 1.6 MT 4x2	14,300	12,800								
Kardian Privilege 1.0T DCT	22,700	20,000								
Kardian Zen 1.6	19,500	16,800								
Koleos 2.5 4x2	24,700	21,200	19,000	17,100	15,400	13,900	12,500	11,200	10,100	
Koleos 2.5 4x4	30,400	26,300	23,600	21,200	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400	
Kwid E Tech	20,900	18,700								
Kwid Intens 1.0 MT	11,400	10,200	9,200	8,300	7,500					
Kwid Outsider 1.0 MT	12,300	11,100	10,000	9,000						
Kwid Zen 1.0 MT	10,500	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700			
Logan 1.6 (103 hp)				9,800	8,800	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300
Logan 1.6 (83 hp)				8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,100	5,100
Sandero 1.6 (103 hp)			11,300	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500
Sandero 1.6 (83 hp)			8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500	4,000
Stepway 1.6 (103 hp)		14,000	12,600	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
Stepway 1.6 CVT	17,800	15,300	13,800							
Stepway 1.6 MT	14,200	12,800	11,500							
Seat										
Arona 1.6 Style	20,900	18,700	16,800	15,200	13,700	12,400	11,200			
Arona 1.6 Xcellence	24,700	20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,300			
Ateca 1.4T Style	26,300	26,300	23,600	21,200	19,000	17,100	15,400			
Ateca 1.4T Xcellence	34,200	28,800	26,000	23,400	21,000	18,900	17,000			
Ibiza Style 1.6 CA6	22,300	20,000	18,000	16,200	14,500	13,800				
Ibiza Style 1.6 CM5	19,900	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700				
Leon 1.4T				16,500	14,800	13,300	12,000			
Leon Cupra 290					23,300	21,000	18,900	17,000	15,300	13,800
Tarraco 1.4T			28,800	25,900						
SsangYong										
Korando Deluxe	22,800	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600				
Korando Full	17,100	15,300	13,800	12,400	11,200	10,100				
Rexton 2.0T	25,700	21,600	19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600		
Rexton 2.0T 4WD Limited	39,900	33,600	30,300	27,300	24,600	22,000	19,800	17,800		
Rexton 2.2TDi Deluxe	39,400	33,200	30,000	27,000	24,300					
Rexton 2.2TDi Full	35,000	29,600	26,700	24,000	21,600					
Rexton 2.2TDi Limited 4WD	50,800	42,800	38,500	34,700	31,300					
Tivoli 2WD 1.6	17,000	14,400	13,000	11,700	11,200	10,100	9,100	8,200	7,400	6,700
Torres 2WD Deluxe AT	30,400	25,600	23,000							
Torres AWD LTD	37,000	31,200	28,100							
Torres Full 2WD MT	21,900	18,400	16,600							

	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Subaru										
Crosstrek 2.0i CVT	25,600	21,600	19,500							
Crosstrek 2.0i Dynamic	31,400	26,400	23,800							
Crosstrek 2.0i Limited	34,700	29,200	26,300							
Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Limited HEV	36,100	30,400	27,400							
Evoltis Limited	55,100	46,400	41,800	37,600	33,900					
Evoltis Touring	58,900	49,600	44,700	40,300	36,300					
Forester 2.0					17,500	15,800	14,200	12,600		
Forester 2.0i e-Boxer	37,000	33,200	30,000	27,000						
Forester 2.0i Limited	39,400	35,300	31,800	28,600						
Forester 2.0i X	29,500	24,800	22,300	20,100						
Forester 2.0i XS	33,200	29,800	26,800	24,100						
Forester 2.5					22,800	20,500	18,500	16,500		
Forester 2.5 S-AWD CVT X	32,300	27,200								
Forester 2.5i Limited	43,200	36,400	32,800	29,500						
Forester 2.5i Sport	41,300	34,800	31,300	28,100						
Impreza 2.0i			18,800	16,900	15,200	13,700	12,300	11,000		
Impreza 2.0i Dynamic			20,200	18,200	16,400	14,800	13,300	11,800		
Impreza 2.0i Limited			22,200	19,500	17,500	15,800	14,200	12,600		
Impreza Sport 2.0i AWD				15,300	13,800	12,400	11,200	10,100	9,100	8,200
Impreza Sport 2.0i AWD	24,700	20,800								
Impreza Sport 2.0i AWD CVT Limited	29,400	24,800								
Legacy 2.5i XS				25,000	22,500	20,300	18,300	16,500	14,900	13,400
Legacy 3.6R				26,300	23,700	21,400	19,300	17,400	15,700	14,100
Outback 2.4T Geyser XT Eyesight		43,200								
Outback 2.4T Touring XT Eyesight	49,400	41,600								
Outback 2.5i Field	49,400	41,600	37,400	33,700						
Outback 2.5i Limited	43,700	36,800	33,100	29,800						
Outback 2.5i Touring	45,600	38,400	34,500	31,000						
Outback 3.6R				28,200	25,400	22,900	20,600	18,600	16,700	15,000
Outback XS 2.5i				21,700	19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600
WRX 2.0				24,700	22,300	20,000	18,000	16,200	14,600	13,200
WRX 2.4T AWD CVT	45,600	38,400	34,500	31,000						
WRX 2.4T AWD MT	41,800	35,200	31,700	28,500						
WRX 2.4T Grand Touring tS AWD		40,800	36,700	33,000						
WRX 2.4T tS AWD CVT		40,000	36,000	32,400						
WRX 2.4T tS AWD Grand Touring		40,000	36,000	32,400						
WRX 2.5 Sti				39,000	35,100	31,600	28,500	25,700	23,100	20,800
XV 1.6i			18,700	16,800	15,100	13,600	12,300	11,000		
XV 2.0i			21,300	19,200	17,300	15,600	14,000	12,400		
XV 2.0i Dynamic			23,800	21,400	19,300	17,400	15,700	14,000		
XV 2.0i Dynamic ALT			24,500	22,000	19,800	17,800	16,000	14,200		
XV 2.0i Limited			25,600	23,000	20,700	18,600	16,700	14,800		
Suzuki										
Alto 800 0.8					6,300	5,700	5,100	4,600	4,100	3,700
Alto 800 K10 0.8	9,500	8,500	7,700	7,000						
Alto K 10 1.0						5,700	5,100	4,600	4,100	3,700
Baleno 1.4 HB				11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
Baleno 1.5 GL AT	17,100	15,300	13,800	12,400						
Baleno 1.5 GL MT	15,200	14,000	12,600	11,400						
Celerio GA 1.0 MT	11,900	10,600	9,500	8,600	7,700	7,000	6,300	5,700	5,100	4,600
Celerio GL 1.0 AMT	12,800	11,400	10,300	9,300	8,400	7,600	6,900	6,200	5,600	5,000
DZire 1.2 GA	11,400	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500		
Ertiga 1.5 GL AT			17,200	15,800						
Ertiga 1.5 GL MT			15,700	14,000						
Ertiga GL 1.5 AT Smart Hybrid		16,500	15,000							
Fronx GL 1.5 MT	18,000	16,100	14,500							
Fronx GLX 1.5 AT	20,000	17,800	16,000							
Grand Nomade 2.4 4x2				14,100	12,700	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700
Grand Nomade 2.4 4x4				17,300	15,600	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200
Grand Vitara 1.6				12,000	10,800	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300
Grand Vitara 2.4				13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	7,000
Grand Vitara GL 1.5 AT Smart Hybrid	21,400	19,100	17,200							
Grand Vitara GL 1.5 MT Smart Hybrid	20,900	18,700	17,800							
Grand Vitara GLX 1.5 AT 4X2 Smart Hybrid	25,700	23,000	20,700							
Grand Vitara GLX 1.5 AT 4X4 Smart Hybrid	27,000	24,200	21,800							
Jimny 1.5	21,900	19,000	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600			
Jimny 1.5 5D GL MT 4x4	24,700	21,900								
Jimny 1.5 5D GLX AT 4x4	26,600	23,800								
Jimny 1.5 AT	23,490	20,400	18,300	16,400	14,700	13,200	11,900			
S-Cross GA 1.6			14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,700	7,800	7,000
S-Cross GL 1.6			15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700
S-Cross GLX 1.4	21,400	19,100	17,200							
S-Cross GLX 1.6			21,400	19,300	17,400	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300
S-Presso GL 1.0 AMT	11,400	10,200	9,200							
S-Presso GL 1.0 MT	10,800	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300				
Swift 1.2 GLS MT		12,300	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	
Swift 1.2 HB				8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,100	
Swift 1.2 HB GL MT				10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	
Swift 1.2 HB GLS AMT		13,600	12,200	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	
Swift Hybrid GL 1.2 MT 4X2		14,400	13,000							
Swift ISG GL 1.2 MT	13,300	11,400								
Swift ISG GLX 1.2 CVT	17,100	15,300								
Vitara 1.6 GL			16,000	14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700
Vitara 1.6 GL MT 4x2	17,600	15,800	14,200							
Vitara 1.6 GLX AT 4x4	21,900	19,600	17,600							
Vitara GLX 1.4 Turbo MT 4x2	22,800	20,400	18,400	16,500	14,800	13,300				
Vitara Limited 1.4 Turbo AT 4x2	24,200	21,700	19,500							
XL7 GLX AT	23,300	20,900	18,800	16,900	15,200	13,700				
XL7 GLX MT	22,200	19,800	17,800	16,000	14,400	13,000				
Toyota										
4Runner 2.4 AT Limited	78,800									
4Runner 2.4 AT SR5	71,200									
4Runner V6 Limited	67,500			46,000	41,400	37,300	33,600	30,200	27,200	24,500
4Runner V6 SR5	60,800	56,800	51,100	46,000	41,400	37,300	33,600	30,200	27,200	24,500
Agya 1.0 E AT		10,400	9,400	8,500	7,600	6,900	6,200			
Agya 1.0 E MT		10,200	9,200	8,300	7,500	6,800	6,100			
Agya 1.0 G		11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600			
Agya 1.0 MT	11,900	10,600	9,500							
Agya 1.2 CVT	14,700	13,200	11,900							
Agya 1.2 G AT		11,800	10,600	9,600	8,700					
Agya 1.2 G MT		11,500	10,400	9,400	8,500					
Agya 1.2 MT	13,300	11,900	10,700							
Avanza 1.5				12,700	11,400	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800
Avanza 1.5 CVT	20,700	18,500	16,700	15,000						
Avanza 1.5 MT	19,000	17,000	15,300	13,800						
CH-R Full D-Luxe				22,400	20,200	18,200				
CH-R Premium				23,000	20,700	18,600				
Corolla 1.6 XEi	24,900	22,300	20,000	18,000	16,200	14,600				
Corolla 1.6 XLi	22,800	20,400	18,400	16,500	14,900	13,400				
Corolla 1.8 Hybrid SE-G	33,000	29,600	26,600	24,000	21,600	19,400				
Corolla 2.0 XEi	27,500	24,700	22,200	20,000	18,000	16,200				
Corolla Cross 1.8 HV D-Lux	30,900	27,800	25,000	22,500	20,200					
Corolla Cross 1.8 HV Full	29,000	26,000	23,400	21,000	18,900					
Corolla Cross 2.0 CVT	25,200	22,500	20,300	18,300	16,500					
Corolla Cross 2.0 D-Lux	27,500	24,600	22,100	19,900	17,900					
Corolla Cross 2.0 Full	27,500	24,600	22,100	19,900	17,900					
Corolla Cross GR-Sport 2.0		30,600	27,500	24,700						
Corolla GR-Sport 2.0		24,700	22,200	20,000						
Corolla HB 1.2T		20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200			
Corolla HB 1.8 Hybrid		24,200	21,800	19,600	17,600	15,900	14,300			
Corolla SE-G 1.8						14,000	12,600	11,300	10,200	9,200
Corolla XEi 1.8						12,900	11,600	10,500	9,500	8,600
Corolla XLi 1.8						11,700	10,500	9,500	8,500	7,700
Elios 1.5		12,800	11,500	10,300	9,300	8,400	7,600	6,900	6,200	5,600
FJ Cruiser 4.0			36,300	32,600	29,300	26,400	23,800	21,400	19,300	17,400
Fortuner 2.7 City 4x2	45,600	36,800	33,600	30,200	27,200	24,500	22,000	19,800	17,800	16,000
Fortuner 2.7 Full 4x2	40,300	34,800	30,600	27,500	24,800	22,300	20,000	18,000	16,200	14,600
Fortuner 2.8 Adventure 4x4					36,000	32,400	29,200	26,300	23,700	21,300
Fortuner 2.8 Adventure 4x4	56,000	50,000	45,000	40,500						
Fortuner 2.8 Adventure D-Lux 4x4					41,200	37,000	33,300	29,970	26,973	24,276
GR Yaris 1.6T		35,700	32,100	28,900	26,000					
GT86				24,000	21,600	19,400	17,500	15,800	14,200	12,800

</

	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
GT86 S				29,500	26,500	23,900	21,500	19,400	17,400	15,600
Land Cruiser Prado 2.4 VX AT	78,800	66,400								
Land Cruiser Prado 2.4 VX-L AT	87,900	74,000								
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L		44,200	40,000	36,000	32,400	29,100	26,200	23,600	21,300	19,200
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L	65,000	56,400								
Land Cruiser Prado 4.0 TX-L		48,800	44,000	39,600	35,600	32,000	28,800	26,000	23,400	21,060
Land Cruiser Prado 4.0 V6 VX		62,400	56,100	50,500	45,500	41,000	36,900	33,200	29,800	26,800
Prius 1.8			23,400	21,000	18,900	17,000	15,300	13,800		
Prius C			18,000	16,200	14,600	13,200	11,900	10,700	9,600	8,600
Raize 1.2 MID CVT	18,500	17,600	15,800	14,300						
Raize 1.2 MID MT	17,600	15,900	14,200	12,800						
Raize 1.2 MT	16,100	15,200	13,600	12,200						
RAV4 2.0 4x2 D-Lux CVT	36,200	32,400	29,100	26,200	23,600	21,300	19,100			
RAV4 2.0 4x2 D-Lux MT	35,000	31,200	28,000	25,200	22,700	20,400	18,400			
RAV4 2.0 4x2 Full CVT	32,400	29,000	26,100	23,500	21,200	19,100	17,200			
RAV4 2.0 4x2 Full MT	31,200	27,900	26,400	23,800	21,400	19,300	17,400			
RAV4 2.0 4x4 D-Lux MT	38,000	34,000	30,600	27,500	24,800	22,300	20,000			
RAV4 2.5 4x4 Adventure		34,400	31,000	27,900	25,100	22,600	20,300			
RAV4 Hybrid 2.5 D-Lux	40,200	36,000	32,400	29,200	26,300	23,700	21,300			
RAV4 Hybrid 2.5 Limited	42,300	35,600	37,800	34,000						
RAV4 Hybrid 2.5 Premium Plus		37,400	33,700	30,400	27,400	24,700	22,200			
Rush Full 1.5	22,400	20,000	18,300	16,500	14,900	13,400	12,000	10,800		
Rush Full 1.5 AT	23,600	21,200	18,300	16,500	14,900	13,400	12,000	10,800		
Rush Full D-Lux 1.5	25,200	22,500	19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600		
Yaris 1.3 GLI				12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Yaris 1.3 GLI CVT	19,000	17,000	15,300	13,800						
Yaris 1.3 GLI GLP MT				12,700	11,400					
Yaris 1.3 GLI GNV MT				12,700	11,400					
Yaris 1.3 GLI MT	18,700	16,800	15,100	13,600						
Yaris 1.3 GLI MT GLP	19,300	17,200	15,500	14,000						
Yaris 1.3 GLI MT GNV	19,600	17,600	15,900	14,300						
Yaris 1.3 MT				11,400	10,300	9,300	8,400	7,600	6,800	6,100
Yaris 1.3 MT	17,000	15,200	13,700	12,300						
Yaris 1.3 MT GLP				11,700	10,500	9,500	8,500	7,700	6,900	6,200
Yaris 1.3 MT GLP	17,600	15,800	15,300	13,800						
Yaris 1.3 MT GNV				11,700	10,500					
Yaris 1.3 MT GNV	18,000	16,000	14,400	13,000						
Yaris Cross 1.5 CVT	23,700	21,300	19,200							
Yaris Cross 1.5 Full D-Lux CVT	28,000	25,000								
Yaris Cross 1.5 Full HV CVT (bitono)	27,700	24,800								
Yaris Cross 1.5 MT	22,400	20,000	18,000							
Yaris HB 1.3 GLI		16,200	14,600	13,200	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000
Yaris HB 1.3 GLs		17,800	16,000	14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700
Volkswagen										
Cross Up!				10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	
Gol 1.6 Power HB				9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,100
Gol 1.6 Sedan Comfort				10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700
Golf 1.4 Turbo					16,100	14,500	13,000	11,700	10,600	9,500
Golf GTI 2.0T				24,800	22,300	20,000	18,000			
Jetta 1.4 TSI		22,100	19,900	17,900	16,100	14,500	13,000	11,500		
Jetta GLI				24,100	21,700	19,500	17,300			
Jetta Highline 1.4 TSI	28,500	24,000								
Jetta Trendline 1.4 TSI		19,800	17,800	16,000	14,400	13,000	11,700	10,500		
Jetta Trendline 1.4 TSI	24,700	20,800								
Nivus Comfortline MT	19,000	17,000	15,300							
Nivus Comfortline Tip	20,900	18,900	17,000	15,300	13,800					
Nivus Highline Tip	24,700	22,300	20,000	18,000	16,200					
Polo Comfortline 1.6				11,700	10,500	9,500	8,500	7,600		
Polo Comfortline TSI 1.0	21,400	18,900	17,000							
Polo Highline 1.6			15,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300		
Polo Highline TSI 1.0	23,300	20,700	18,600							
Polo Trendline 1.6	16,600	14,400	13,000							
Taos 1.4 TSI Comfortline	23,700	20,000	18,000	16,200	14,600					
Taos 1.4 TSI Highline	33,200	29,700	26,700	24,000	21,600					
T-Cross Comfortline 170TSI, 1.0T	25,700	22,000	19,800	17,800						
T-Cross Comfortline 200TSI, 1.0T	28,500	24,500	22,000	19,800						
T-Cross Highline 200TSI, 1.0T	30,000	26,200	23,600	21,300						
T-Cross Trendline 170TSI, 1.0T	20,900	18,700	16,800	15,100						
T-Cross Trendline 200TSI, 1.0T	24,700	22,000	19,800	17,800						
Tera High Outfit 1.0 TSI TIP	20,900	18,700								
Tera Trend 1.6 MSI	15,300									
Teramont 2.0 TSI 4Motion	61,700									
Teramont V6	58,000	48,800	44,000	39,600	35,600					
Tiguan 1.4 TSI Trendline				20,700	18,700	16,900	15,200	13,700	12,200	
Tiguan 2.0 TSI Comfortline				22,700	20,400	18,300	16,500	14,900	13,300	
Tiguan 2.0 TSI Highline				26,000	23,400	21,000	18,900	17,000	15,100	
Tiguan 2.0 TSI R-Line				31,800	28,600	25,700	23,100	20,800	18,500	
Tiguan Allspace 1.4 TSI Life	31,800	28,000	25,200	22,700						
Tiguan Allspace 2.0 TSI Elegance		38,000	34,000	29,500						
Tiguan Allspace 2.0 TSI R-Line	48,500	41,000	36,900	33,200						
Tiguan Life 250TSI	35,200									
Tiguan Life Plus	38,500									
Tiguan R-Line	41,800									
Touareg Atmosphere 3.0 V6 4Motion		61,600	55,400	50,000						
Touareg R-Line 3.0 V6 4Motion		71,200	64,000	57,600						
Virtus Comfortline 1.6	18,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,300	9,300	8,400		
Virtus Highline 1.6	20,000	17,600	15,800	14,200	13,000	11,700	10,500	9,500		
Volvo										
C40 AWD Twin Ultimate Recharge	71,300	60,000	54,000							
C40 P8 AWD Recharge		68,000	61,200	55,000						
EC40 Plus	61,000	52,000								
EC40 Recharge	53,200	44,800								
EC40 Twin Ultra	66,500	56,000								
EX30 Core E40	36,100	30,400	27,600							
EX30 E60 Ultra	47,500	40,000	36,000							
EX40 Plus	47,500	44,000								
EX40 Twin Ultimate	64,990	52,000								
EX90 Twin Plus	123,500	104,000								
S60 T4 2.0 Momentum				30,600	27,500	24,500	22,000			
S60 T5 AWD R-Design				35,000	32,000	28,500	25,000			
S90 T5				36,700	33,000	29,700	26,700	24,000	21,600	19,200
S90 T6				42,900	38,600	34,700	31,200	28,100	25,300	22,500
V60 CC T5 AWD				33,700	30,400					
V90 CC T5				39,200	35,300	31,800	28,600	25,700	23,000	
XC40 B4 Momentum		36,000	32,400	29,100	26,200	23,600	21,200	19,000		
XC40 B5 AWD R-Design		48,000	43,200	38,900	35,000	31,500	28,300	25,500		
XC40 P6 Recharge		56,000	50,400	45,300						
XC40 P8 AWD Recharge		58,400	52,500	47,300						
XC40 Recharge Plus	52,300	44,000								
XC40 Recharge Twin Ultimate	69,400	58,400								
XC40 T4 Momentum				27,500	24,800	22,300	20,100	17,900		
XC40 T4 Momentum Plus				30,000	27,000	24,300	21,900	19,500		
XC40 T5 Momentum				35,000	31,500	28,400	25,600	22,800		
XC40 T5 PHEV R-Design		50,400	45,400	40,900	36,800	33,100				
XC40 T5 R Design				33,700	30,300	27,300	24,600	21,900		
XC40 Ultimate Dark AWD MHEV	52,300	44,000								
XC60 B5 Momentum	66,500	56,000	50,400	45,300						
XC60 B5 Momentum Classic		49,600	44,600	40,100						
XC60 B6 Inscription		61,600	55,400	50,000						
XC60 Plus T8 AWD Plug-in Hybrid	64,600	54,400								
XC60 T5 Momentum				34,900	31,400	28,200	25,400	22,900	20,400	
XC60 T6 Inscription				46,500	41,900	37,700	34,000	30,600	27,200	
XC60 T6 R Design				46,500	41,900	37,700	34,000	30,600	27,200	
XC60 T8 AWD Inscription		76,000	68,400	61,600						
XC60 T8 AWD R-Design		72,800	65,500	59,000						
XC60 T8 Inscription				61,200	55,100	50,000	44,900			
XC60 Ultra T8 AWD Plug-in Hybrid	74,000	62,400								
XC90 B6 AWD Plus	66,500	56,000	50,400	45,300						
XC90 B6 AWD Ultimate	85,500	72,000	64,800	58,300						
XC90 T5 Momentum				45,900	41,300	37,100	33,400	30,000	27,000	24,000
XC90 T6 Inscription				58,100	52,300	47,100	42,400	38,100	34,300	30,500
XC90 T6 Momentum				49,000	44,100	39,700	35,700	32,100	28,900	25,700
XC90 T8 AWD Ultimate	95,000	80,000	72,000	66,000	59,400	53,600				
XC90 T8 AWD Ultra Plug-in Hybrid	99,700	84,000								



Oldsmobile 88
Rocket, 1956.

Carrera de potencia

En 1951 **Chrysler** introdujo un nuevo motor de 180 hp con cámaras de combustión hemisféricas, que descontinuado y luego resucitado se conocería después con el nombre de "Hemi". **Cadillac**, que tenía 160 hp en su V8, subió a 190 hp. Entre Cadillac y Chrysler se inició entonces una competencia de caballaje y los competidores en el sector de lujo del mercado norteamericano siguieron el paso... no les quedaba más remedio.



ESCRIBE: TOMÁS UNGER

Había comenzado la "Carrera de potencia". Para 1954 Chrysler ya estaba en 235 hp y en 1957 Lincoln llegó a 400, con un gigantesco V8 que compartía con el Mercury más grande.

En aquellos años la gasolina en los Estados Unidos costaba US\$ 0.25 el galón y las nuevas e ineficientes transmisiones automáticas necesitaban la potencia. Las cajas Hydramatic y Dynaflo de GM se tragaban los caballos, sobre todo a bajas revoluciones. Los autos pesaban dos toneladas y en algunos casos más. Para moverlos con agilidad se requería de mucha potencia.

En un mercado ávido de accesorios, con gasolina barata, el caballaje se volvió sinónimo de elegancia... y hasta cierto punto lo era. Un Lincoln o Cadillac de la época, además de pesar más de 2 toneladas, para operar el aire acondicionado y todos los accesorios requería potencia adicional. Otros autos, menos opulentos y pesados, como el Oldsmobile Rocket 88, aprovechaban el exceso de potencia para destacar por su aceleración. En esos años Lincoln y Oldsmobile competían en la Carrera Panamericana de México con enormes sedanes que caminaban a más de 200 km/h, antes de la llegada de los Lancia y Ferrari. Hoy nadie se explica cómo frenaban y tomaban curvas a esas velocidades. 🚗